

ÚZEMNÍ PLÁN **PROSENICE**

PO VYDÁNÍ ZMĚNY Č.1



TEXTOVÁ ČÁST

ČÁST II.01
ODŮVODNĚNÍ – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

02/2019

ČÍSLO ZAKÁZKY:

vis-2018-02

OBJEDNATEL:

STATUTÁRNÍ MĚSTO PŘEROV

Bratrská 709/34, 750 11 Přerov 2

IČ: 00301825

DIČ: CZ 00301825

zastupuje:

Ing. Pavel Gala – vedoucí odboru koncepce
a strategického rozvoje

POŘIZOVATEL:

MAGISTRÁT MĚSTA PŘEROVA

**NADŘÍZENÝ ORGÁN
ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ:**

KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE

Odbor strategického rozvoje kraje

ZPRACOVATEL:

VISUALCAD, s.r.o.

Protzkarova 51

686 01, Uherské Hradiště

IČ: 25568329

DIČ: CZ25568329

zastupuje:

Ing. arch. Radoslav Špok - jednatel
číslo autorizace: ČKA 01431

Projektant:

Ing. arch. Radoslav Špok

Vypracoval:

Mgr. Martin Turčínek

Datum vyhotovení:

02/2019

OBSAH II. ODŮVODNĚNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU

TEXTOVÁ ČÁST

TEXTOVÁ ČÁST	6
A. SOULAD NÁVRHU ZMĚNY Č. 1 ÚZEMNÍHO PLÁNU S NADŘAZENÝMI VEŘEJNÝMI ZÁJMY PODLE § 53 ODS. 4 STAVEBNÍHO ZÁKONA	6
A.1. SOULAD S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE A ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ VYDANOU KRAJEM	6
A.2. SOULAD S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, ZEJMÉNA S POŽADAVKY NA OCHRANU ARCHITEKTONICKÝCH A URBANISTICKÝCH HODNOT V ÚZEMÍ A POŽADAVKY NA OCHRANU NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ	15
A.3. SOULAD S POŽADAVKY STAVEBNÍHO ZÁKONA A JEHO PROVÁDĚCÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	17
A.4. SOULAD S POŽADAVKY ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, POPŘÍPADĚ S VÝSLEDKEM ŘEŠENÍ ROZPORŮ	17
B. ZDŮVODNĚNÍ NÁVRHU ZMĚNY Č. 1 ÚZEMNÍHO PLÁNU PODLE § 53 ODS. 5 STAVEBNÍHO ZÁKONA	17
B.1. ZPRÁVA O VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ OBSAHUJÍCÍ ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝSLEDKU TOHOTO VYHODNOCENÍ VČETNĚ VÝSLEDKŮ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
B.2. STANOVISKO KRAJSKÉHO ÚŘADU PODLE § 50 ODS. 5 STAVEBNÍHO ZÁKONA	18
B.3. SDĚLENÍ, JAK BYLO STANOVISKO PODLE § 50 ODS. 5 STAVEBNÍHO ZÁKONA ZOHLEDNĚNO, S UVEDENÍM ZÁVAŽNÝCH DŮVODŮ, POKUD NĚKTERÉ POŽADAVKY NEBO PODMÍNKY ZOHLEDNĚNY NEBYLY	18
B.4. KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ VČETNĚ VYBRANÉ VARIANTY	18
B.4.1. Zdůvodnění vymezení zastavěného území	18
B.4.2. Zdůvodnění základní koncepce rozvoje území obce, ochrany a rozvoje jeho hodnot	19
B.4.2.1. Zdůvodnění zásad celkové koncepce rozvoje obce	19
B.4.2.2. Zdůvodnění hlavních cílů rozvoje	19
B.4.2.3. Zdůvodnění hlavních zásad ochrany a rozvoje hodnot	20
B.4.3. Zdůvodnění urbanistické koncepce, včetně vymezení zastavitelných ploch, ploch přestavby a systému sídelní zeleně	21
B.4.3.1. Zdůvodnění urbanistické koncepce	21
B.4.3.2. Zdůvodnění vymezení zastavitelných ploch	22
B.4.3.3. Zdůvodnění vymezení ploch přestavby	27
B.4.3.4. Zdůvodnění vymezení systému sídelní zeleně	27
B.4.4. Zdůvodnění koncepce veřejné infrastruktury, včetně podmínek pro její umísťování	27
B.4.4.1. Zdůvodnění koncepce dopravní infrastruktury	28
B.4.4.2. Zdůvodnění koncepce technické infrastruktury	48
B.4.4.3. Zdůvodnění koncepce občanského vybavení	55
B.4.4.4. Zdůvodnění koncepce veřejných prostranství	56
B.4.5. Zdůvodnění koncepce uspořádání krajiny, včetně vymezení ploch a stanovení podmínek pro změny v jejich využití, územní systém ekologické stability, prostupnost krajiny, protierozní opatření, ochrana před povodněmi, rekreace a dobývání ložisek nerostných surovin	56
B.4.5.1. Zdůvodnění koncepce uspořádání krajiny	56
B.4.5.2. Zdůvodnění koncepce ploch změn v krajině	58
B.4.5.3. Zdůvodnění koncepce územního systému ekologické stability	58
B.4.5.4. Zdůvodnění koncepce prostupnosti krajiny	62
B.4.5.5. Zdůvodnění koncepce extravilánových vod, odtokových poměrů, protierozních opatření, ochrany před povodněmi	62
B.4.5.6. Zdůvodnění koncepce rekreace	64
B.4.5.7. Zdůvodnění koncepce dobývání ložisek nerostných surovin	65
B.4.5.8. Zdůvodnění koncepce ochrany ovzduší	65
B.4.6. Zdůvodnění stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, s určením převažujícího účelu využití (hlavní využití), pokud je možné jej stanovit, přípustného využití, nepřípustného využití (včetně stanovení, ve kterých plochách je vyloučeno umísťování staveb, zařízení a jiných opatření pro účely uvedené v § 18 odst. 5 stavebního zákona), popřípadě podmíněně přípustného využití těchto ploch a stanovení podmínek prostorového uspořádání, včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu	66
B.4.6.1. Zdůvodnění základního členění ploch s rozdílným způsobem využití	66
B.4.6.2. Zdůvodnění stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití a stanovení podmínek prostorového uspořádání	66
B.4.6.3. Zdůvodnění základních podmínek ochrany krajinného rázu	67

B.4.7.	Zdůvodnění vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.....	67
B.4.8.	Zdůvodnění vymezení veřejně prospěšných staveb a veřejných prostranství, pro které lze uplatnit předkupní právo, s uvedením v čí prospěch je předkupní právo zřizováno, parcelních čísel pozemků, názvů katastrálního území a případně dalších údajů podle § 5 odst. 1 katastrálního zákona	68
B.4.9.	Stanovení kompenzačních opatření podle § 50 odst. 6 stavebního zákona	69
B.4.10.	Zdůvodnění ploch a koridorů územních rezerv a stanovení možného budoucího využití, včetně podmínek pro jeho prověření	69
B.4.11.	Zdůvodnění vymezení ploch, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno dohodou o parcelaci	69
B.4.12.	Zdůvodnění ploch a koridorů, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno zpracováním územní studie, stanovení podmínek pro její pořízení a přiměřené lhůty pro vložení dat o této studii do evidence územně plánovací činnosti.....	69
B.4.13.	Zdůvodnění vymezení ploch a koridorů, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno vydáním regulačního plánu, zadání regulačního plánu v rozsahu podle přílohy č. 9 vyhlášky č. 500/2006 sb., stanovení, zda se bude jednat o regulační plán z podnětu nebo na žádost, a u regulačního plánu z podnětu stanovení přiměřené lhůty pro jeho vydání.....	69
B.4.14.	Zdůvodnění stanovení pořadí změn v území (etapiazce)	70
B.4.15.	Zdůvodnění vymezení architektonicky nebo urbanisticky významných staveb, pro které může vypracovat architektonickou část projektové dokumentace jen autorizovaný architekt	70
B.5.	VYHODNOCENÍ ÚČELNÉHO VYUŽITÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ A VYHODNOCENÍ POTŘEBY VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH.....	70
C.	VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ V ÚZEMÍ.....	72
C.1.	ŠIRŠÍ VZTAHY	72
C.2.	VLASTNÍ POLOHA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ A JEHO POTENCIÁLY	73
C.3.	KOORDINACE VZÁJEMNÝCH VZTAHŮ SE SOUSEDNÍMI OBCEMI	73
D.	VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ ZADÁNÍ ZMĚNY Č. 1	74
E.	VÝČET ZÁLEŽITOSTÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, KTERÉ NEJSOU ŘEŠENY V ZÁSADÁCH ÚZEMNÍHO ROZVOJE (§ 43 ODS. 1 STAVEBNÍHO ZÁKONA), S ODŮVODNĚNÍM POTŘEBY JEJICH VYMEZENÍ.....	76
F.	VÝČET PRVKŮ REGULAČNÍHO PLÁNU S ODŮVODNĚNÍM JEJICH VYMEZENÍ.....	76
G.	VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	77
H.	TEXT S VYZNAČENÍM ZMĚN.....	84

GRAFICKÁ ČÁST

Označení	Název výkresu	Měřítko
II1	Koordinační výkres	1:5000
II1a	Koordinační výkres - detail	1:2000
II2	Výkres dopravní a technické infrastruktury	1:5 000
II3	Výkres předpokládaných záborů půdního fondu	1:5 000
II4	Výkres širších vztahů	1:25 000

POUŽÍVANÉ ZKRATKY:

BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČOV	čistírna odpadních vod
ČSN	česká technická norma
ČSÚ	Český statistický úřad
D-O-L	Dunaj - Odra - Labe
DSP	dokumentace pro stavební povolení
EVL	evropsky významná lokalita
HPJ	hlavní půdní jednotka
HZÚ	hlavní zastavěné území
IDSOK	Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
IP	interakční prvek
KES	koeficient ekologické stability
k.ú.	katastrální území
LC	lokální biocentrum
LK	lokální biokoridor
MO ČR	Ministerstvo obrany České republiky
MV ČR	Ministerstvo vnitra
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NK	nadregionální biokoridor
NPR	národní přírodní rezervace
OP	ochranné pásmo
PHO	pásmo hygienické ochrany
PKO	protikoroziční ochrana
PRVKOK	Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Olomouckého kraje
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky
RC	regionální biocentrum
RURÚ	Rozbor udržitelného rozvoje území
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
SO ORP	správní obvod obce s rozšířenou působností
STL	středotlaký (plynovod)
SŽDC, s.r.o.	Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace
ÚAP	územně analytické podklady
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPO	územní plán obce
ÚSES	územní systém ekologické stability
VN	vysoké napětí
VRT	vysokorychlostní trať
VTL	vysokotlaký (plynovod)
VVN	velmi vysoké napětí
VVT	významný vodní tok
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR OK	Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje v platném znění
ŽP	životní prostředí

TEXTOVÁ ČÁST

A. SOULAD NÁVRHU ZMĚNY Č. 1 ÚZEMNÍHO PLÁNU S NADŘÁZENÝMI VEŘEJNÝMI ZÁJMY PODLE § 53 Odst. 4 STAVEBNÍHO ZÁKONA

A.1. SOULAD S POLITIKOU ÚZEMNÍHO ROZVOJE A ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ VYDANOU KRAJEM

SOULAD ÚZEMNÍHO PLÁNU S PŮR ČR

Politika územního rozvoje České republiky 2008 byla schválena usnesením vlády ČR č. 929 ze dne 20. 7. 2009. Poté došlo k její aktualizaci, Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 byla schválena dne 15. dubna 2015 usnesením vlády ČR č. 273/2015.

Řešené území obce Prosenice se nachází uvnitř vymezené **rozvojové osy OS11 Lipník nad Bečvou - Přerov - Uherské Hradiště - Břeclav - hranice ČR/Rakousko**, která je definována následovně:

Vymezení:

Obce mimo rozvojové oblasti a rozvojovou osu OS10, s výraznou vazbou na významné dopravní cesty, tj. silnici I/55, koridor připravované rychlostní silnice R55 a železniční trati č. 270 v úseku Lipník nad Bečvou – Přerov a č. 330 v úseku Přerov – Břeclav.

Důvody vymezení:

Území ovlivněné připravovanou rychlostní silnicí R55 v úseku Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav, železničními tratěmi č. 270 v úseku Lipník nad Bečvou – Přerov (III. tranzitní železniční koridor), č. 330 Přerov – Břeclav (II. tranzitní železniční koridor) a spolupůsobením center Přerov, Uherské Hradiště, Veselí nad Moravou, Hodonín a Břeclav.

Úkoly pro územní plánování:

- Při respektování republikových priorit územního plánování umožňovat v rozvojových oblastech a rozvojových osách intenzivní využívání území v souvislosti s rozvojem veřejné infrastruktury. Z tohoto důvodu v rozvojových oblastech a v rozvojových osách vytvářet podmínky pro umístění aktivit mezinárodního a republikového významu s požadavky na změny v území a tím přispívat k zachování charakteru území mimo rozvojové oblasti a rozvojové osy.
- Úkoly, stanovené pro jednotlivé rozvojové oblasti a rozvojové osy, musí být převzaty do územně plánovací dokumentace krajů a obcí.

*Územní plán Prosenice respektuje rozvojovou osu **OS 11** a v souladu s úkoly pro územní plánování vymezuje koridor územní rezervy dopravní infrastruktury - železniční pro umístění železniční vysokorychlostní tratě.*

Řešeného území se dotýká vymezený **koridor vysokorychlostní dopravy VR1** definovaný následovně:

Vymezení:

Brno – Ostrava – hranice ČR/Polsko (– Katowice).

Důvody vymezení:

Chránit na území ČR navržené koridory vysokorychlostní dopravy v návaznosti na obdobné koridory především v SRN a případně v Rakousku.

Územní plán Prosenice respektuje vymezený koridor vysokorychlostní dopravy VR1, přičemž vymezuje koridor územní rezervy dopravní infrastruktury – železniční pro umístění železniční vysokorychlostní tratě.

PÚR ČR v řešeném území vymezuje tyto koridory technické infrastruktury:

- **E3, který je definován následovně:**

Vymezení:

Koridor pro dvojité vedení 400 kV Prosenice - Nošovice s odbočením do elektrické stanice Kletné, včetně souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic Prosenice, Nošovice a Kletné.

Důvody vymezení:

Koridor a plochy pro umožnění zvýšení přenosové schopnosti profilu sever-jih na Moravě a spolehlivosti elektrizační soustavy. Zlepšení tranzitní funkce přenosové soustavy v rámci evropského energetického systému.

Územní plán Prosenice respektuje vymezený koridor technické infrastruktury E3 a ve východní části řešeného území vymezuje koridor el. vedení VVN 400 kV č. 456 Nošovice - Prosenice.

- **E15, který je definován následovně:**

Vymezení:

Koridor pro dvojité vedení 400 kV Týnec – Krasíkov a Krasíkov – Prosenice a související plochy pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Týnec, Krasíkov a Prosenice.

Důvody vymezení:

Koridory a plochy umožňující navýšení výkonu zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby a zajišťující zvýšení spolehlivosti v oblasti střední a severní Moravy.

Územní plán Prosenice respektuje návrh koridoru technické infrastruktury E15. Vzhledem k tomu, že záměr dosud nebyl prověřen, nevyplývá pro ÚP Prosenice žádný požadavek k zapracování.

Změna č. 1 prověřila nové skutečnosti v přípravě tohoto záměru – pro ÚP Prosenice prozatím stále nevyplývá žádný požadavek k zapracování.

- **E19, který je definován následovně:**

Vymezení:

Koridory pro dvojité vedení 400 kV Otrokovice – Sokolnice a Prosenice – Otrokovice a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV Prosenice, Otrokovice a Sokolnice.

Důvody vymezení:

Koridory vedení a plochy elektrických stanic umožňující transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby ve směru sever-jih a zajištění zvýšení spolehlivosti tranzitní schopnosti přenosové soustavy.

Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední úřady:

Prověřit účelnost a reálnost rozvojového záměru. *Termín: rok 2018*

Úkoly pro územní plánování:

Na základě splněního úkolu ministerstvy prověřit územní podmínky pro umístění rozvojového záměru a podle výsledků prověření zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územních rezerv, případně vymezením koridorů a ploch.

Vzhledem k tomu, že záměr dosud nebyl prověřen, nevyplývá pro ÚP Prosenice žádný požadavek k zapracování.

Změna č. 1 prověřila nové skutečnosti v přípravě tohoto záměru – pro ÚP Prosenice prozatím stále nevyplývá žádný požadavek k zapracování, jelikož nebyla prověřena účelnost a reálnost rozvojového záměru ministerstvy.

• **SNT, který je definován následovně:**

Vymezení:

Plocha pro suchou nádrž Teplice včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro stavby a opatření ke snížení povodňových rizik v povodí řeky Bečvy.

Důvody vymezení:

Zabezpečení ploch pro suchou nádrž Teplice a ochrana území pro umístění staveb a technických a přírodně blízkých opatření ke snížení povodňových rizik v povodí řeky Bečvy na území více krajů.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území:

Při posuzování a rozhodování o záměrech vytvářet podmínky pro související plochy a koridory veřejné infrastruktury. Zajištění územní ochrany lokalit pro realizaci staveb a technických a přírodně blízkých opatření ke snížení povodňových rizik.

Úkoly pro územní plánování:

Vytvořit územní podmínky pro realizaci protipovodňové ochrany v povodí řeky Bečvy pomocí staveb a technických a přírodně blízkých opatření včetně suché nádrže Teplice. Zajistit plochy a koridory pro umístění související veřejné infrastruktury.

Územní plán Prosenice navrhuje plochy pro realizaci protipovodňových hrází Z33, Z34, Z35.

Změna č. 1 ÚP Prosenice navrhuje novou plochu pro realizaci záchytného profilu plavenin Z49.

Z dokumentu „Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1“ nevyplývají pro řešení Územního plánu Prosenice žádné další konkrétní požadavky, kromě požadavku na naplnění příslušných republikových priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, který je koncepcí řešení ÚP akceptován.

Územní plán Prosenice naplňuje příslušné republikové priority PÚR ČR, jelikož

- *ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví, a dále zachovává ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny (čl. 14),*
- *při plánování rozvoje dbá také na rozvoj primárního sektoru při zohlednění ochrany kvalitní zemědělské půdy a ekologických funkcí krajiny (čl. 14a),*
- *předchází při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel například tím, že nenavrhuje nové zastavitelné enklávy ve volné krajině (čl. 15),*
- *při stanovování způsobu využití území upřednostňuje komplexní řešení před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území (čl. 16),*
- *při řešení ochrany hodnot území také zohledňuje požadavky na zvyšování kvality života obyvatel a hospodářského rozvoje území (čl. 16),*
- *při územně plánovací činnosti vychází z principu integrovaného rozvoje území, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek (čl. 16a),*
- *vytváří v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí v hospodářsky problémovém regionu návrhem ploch pro zemědělskou výrobu, lehký průmysl, pro skladování a pro specifické využití (potravinářský průmysl) a rovněž umožněním drobného podnikání v plochách bydlení (čl.17),*
- *podporuje polycentrický rozvoj sídelní struktury (čl. 18),*
- *vytváří předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch, navrhuje hospodárné využití zastavěného území a zajišťuje ochranu nezastavěného území a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace (čl. 19),*
- *rozvojové záměry, které mohou ovlivnit charakter krajiny, umísťuje do co nejméně konfliktních lokalit (čl. 20),*

- *respektuje veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území - ochranné pásmo národní přírodní rezervace Žebračka, EVL soustavy Natura 2000 Bečva-Žebračka, vodní zdroje, ochrana zemědělského a lesního půdního fondu (čl. 20),*
- *upřesněním ÚSES jsou vytvořeny územní podmínky pro implementaci a respektování ÚSES a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny návrhem:*
 - *plochy přírodní K01 pro nové lokální biocentrum LC 5*
 - *plochy lesní K07, K08 pro rozšíření lokálního biocentra LC3*
 - *plochy smíšené nezastavěného území - s funkcí přírodní v lokalitě K02 pro nový lokální biokoridor LK 4, v lokalitách K03 a K09 pro nový lokální biokoridor LK 3, v lokalitě K05 prodloužení trasy nadregionálního biokoridoru K 143-3 vymezeného a upřesněného dle ZÚR OK a v lokalitě K10 prodloužení trasy lokálního biokoridoru LK 5 (čl. 20),*
- *vytváří podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury a nepodporuje nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny (čl. 20a),*
- *vymezuje a chrání před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (čl. 21),*
- *svým řešením vytváří podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika), při zachování a rozvoji hodnot území (čl. 22),*
- *vytváří předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny návrhem nových ploch a koridorů dopravní infrastruktury:*
 - *koridor dálnice D1*
 - *plochy veřejných prostranství pro umístění místních komunikací*
- *a návrhem nových ploch a koridorů technické infrastruktury:*
 - *koridor el. vedení VVN 400kVč. 456 Nošovice - Prosenice*
 - *koridor pro přeložku el. vedení VN, plocha Z27 pro umístění trafostanice,*
 - *plocha Z29 pro umístění ČOV, plocha Z28 pro umístění odlehčovací komory (čl. 23),*
- *při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovává prostupnost krajiny a minimalizuje rozsah fragmentace krajiny (čl. 23),*
- *zmírňuje vystavení oblasti nepříznivým účinkům tranzitní dopravy (viz následující bod), plochy pro novou obytnou zástavbu vymezuje v dostatečném odstupu od vymezeného koridoru dálnice D1 a koridoru dopravní infrastruktury - železniční (čl. 23),*
- *navrhuje plochy pro umístění dopravní a technické infrastruktury podmiňující možnosti nové výstavby, vytváří podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi (stanovení podmínek využití ploch, návrh plochy občanského vybavení v lokalitě Z16 jakožto aktivního architektonického protihlukového opatření), a s ohledem na to vytváří v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy – např. dopravu cyklistickou (čl. 24),*
- *vhodným uspořádáním ploch v území vytváří podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení (čl. 24a),*
- *návrhem protipovodňových hrází vytváří podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy apod.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod (čl. 25),*
- *navrhuje v záplavových územích a v aktivní zóně záplavového území pouze protipovodňové hráze, které zajistí ochranu zastavěného území před povodněmi a inundovanými vodami Bečvy (čl. 26),*
- *vytváří podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj (čl. 27),*
- *pro zajištění kvality života obyvatel zohledňuje nároky dalšího vývoje území (čl. 28),*
- *koncipuje úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních*

vod tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti (čl. 30).

Územní plán Prosenice svým řešením naplňuje veškeré republikové priority stanovené v PÚR ČR s výjimkou těch, které se řešeného území nedotýkají.

Územní plán Prosenice je zpracován v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1.

Změna č. 1 územního plánu Prosenice je zpracována v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1.

SOULAD ÚZEMNÍHO PLÁNU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ VYDANOU KRAJEM - ZÚR OK

Ze Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje vydaných Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 22. 2. 2008 ve znění aktualizace č. 2b Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje vydané Zastupitelstvem Olomouckého kraje usnesením č. UZ/4/41/2017 ze dne 24. 4. 2017 formou opatření obecné povahy pod čj.: KUOK 41993/2017 vyplývají pro Územní plán Prosenice následující požadavky:

- **Zpracovat ÚP Prosenice v souladu s prioritami územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území stanovených ZÚR OK, které se dotýkají území obce Prosenice.**

Způsob zapracování požadavku do Územního plánu Prosenice:

Řešení Územního plánu Prosenice naplňuje veškeré priority stanovené v ÚPD ZÚR OK s výjimkou těch, které se řešeného území nedotýkají, nebo nejsou v podrobnosti zpracované ÚPD rozlišitelné.

V oblasti posílení sociální soudržnosti územní plán zejména:

- *vymezuje plochy a koridory veřejné infrastruktury přiměřené velikosti a funkčnímu významu obce, např. vymezuje plochu pro rozšíření parkoviště, koridor územní rezervy dopravní infrastruktury - železniční pro umístění vysokorychlostní tratě a koridor územní rezervy dopravní infrastruktury - vodní pro umístění vodní cesty D-O-L, plochu pro ČOV a pro odlehčovací komoru, koridor dálnice D1, koridor el. vedení VVN 400 kV č. 456 Nošovice - Prosenice a koridor pro přeložku el. vedení VN*
- *plochy bydlení vymezuje s ohledem na posílení sociální soudržnosti obyvatel území, zamezuje územní segregaci obyvatel tím, že přednostně navrhuje k zástavbě proluky a lokality urbanisticky související s hlavním zastavěným územím*

V oblasti hospodářského rozvoje územní plán zejména:

- *vymezuje plochy pro umístění podnikatelských aktivit v návaznosti na stávající plochy výroby a skladování v severní a jižní části zastavěného území a to při zohlednění významu a polohy obce v rámci vymezené rozvojové osy OS11 Lipník nad Bečvou - Přerov - Uherské Hradiště - Břeclav - hranice ČR/Rakousko, v návaznosti na vymezený nadřazený systém dopravní a technické infrastruktury rovněž stanovené zásady pro ochranu přírodních a kulturních hodnot území*
- *vymezuje a upřesňuje při zohlednění environmentálních limitů území koridory a koridory územních rezerv v souladu se ZÚR OK – koridor dálnice D1 a koridor el. vedení VVN 400kV č. 456 Nošovice - Prosenice, koridor územní rezervy dopravní infrastruktury - železniční pro umístění vysokorychlostní tratě a koridor územní rezervy dopravní infrastruktury - vodní pro umístění vodní cesty D-O-L*

V oblasti ochrany ovzduší územní plán zejména:

- *vhodným uspořádáním ploch v území obce vytváří podmínky pro minimalizaci negativních vlivů ploch s koncentrovanou výrobní činností na plochy bydlení*
- *v rámci ploch veřejných prostranství navrhuje rozšíření plynovodní sítě do návrhových ploch,*
- *nenavrhuje plochy pro umístění nových, zvláště velkých zdrojů (resp. vyjmenovaných zdrojů)*

znečišťování ovzduší

- podporuje rozvoj infrastruktury v oblasti dodávky kvalitní pitné vody navrhovaným rozšířením vodovodní sítě do návrhových ploch v rámci ploch veřejných prostranství
- řeší nakládání s odpadními vodami návrhem plochy pro ČOV a pro odlehčovací komoru, v rámci ploch veřejných prostranství navrhuje rozšíření kanalizačních stok do návrhových ploch a k podchycení a odvedení veškerých odpadních vod na navrhovanou ČOV
- svým řešením umožňuje revitalizaci vodních toků za účelem zvyšování biologické rozmanitosti krajiny
- těžbu nerostných surovin nepovažuje při jejich posuzování za prvotní nástroj k vytváření skladebných prvků ÚSES. Na území chráněného ložiskového území i výhradního bilancovaného ložiska nerostných surovin je územním plánem (v souladu se ZÚR OK) navržen koridor dálnice D1
- neplánuje výstavbu nových údolních nádrží jako protipovodňových opatření
- v rámci revitalizace krajiny navrhuje zalesnění – návrhové plochy lesní v lokalitě K06, K07, K08

V oblasti ochrany půdy a zemědělství územní plán zejména:

- dbá na přiměřené využívání půdy pro jiné, než zemědělské účely, půdu chápe jako jednu ze základních prakticky neobnovitelných složek ŽP, k záboru ZPF a PUPFL navrhuje pouze nezbytně nutné plochy, upřednostňuje návrhy na půdách horší kvality při respektování urbanistických principů a zásad
- podporuje ochranu půdy před vodní a větrnou erozí a rovněž před negativními jevy způsobenými přívalem srážkami návrhem skladebných prvků ÚSES včetně navrhovaných interakčních prvků a návrhem ploch určených k zalesnění
- navrácí neperspektivním částem zemědělské půdy jejich ekologické funkce

V oblasti ochrany lesů územní plán zejména:

- podporuje zlepšování prostorové struktury lesů, rozšiřuje rozlohy lesů jako jedno z protierozních opatření a opatření pro výšení retenční schopnosti krajiny
- podporuje mimoprodukční schopnosti lesů

V oblasti nakládání s odpady územní plán zejména:

- nenavrhuje nové plochy pro nakládání s odpady ani pro výstavbu zařízení pro odstraňování nebezpečných odpadů, koncepci nakládání s odpady řeší i nadále jejich odvozem mimo řešené území
- navrhuje rozšíření kanalizačních stok do návrhových ploch k podchycení a odvedení veškerých odpadních vod na ČOV

V oblasti péče o krajinu územní plán zejména:

- respektuje nezbytnost ochrany krajiny a jejího krajinného rázu, podporuje krajinotvorná opatření podporující environmentální a estetické funkce krajiny a ekosystémů, posiluje retenční schopnosti krajiny a omezuje její fragmentaci
- respektuje návrh skladebných částí nadmístního ÚSES vymezeného v ZÚR OK – nadregionální biokoridor K 143 (návrhová plocha NSp v lokalitě K05 pro část trasy NK K 143-3 a stávající trasy K 143-1, K 143-2), upřesnění regionálního biocentra 164 a doplnění prvků lokálního ÚSES
- akceptuje stávající charakter ochrany prvků ÚSES
- dbá na zajištění prostupnosti krajiny v souvislosti s migrací zvěře

V oblasti nerostných surovin územní plán zejména:

- respektuje nepřemístitelnost stávajícího CHLÚ a výhradního bilancovaného ložiska

V oblasti ochrany veřejného zdraví územní plán zejména:

- řeší ochranu před nepříznivými účinky hluku (podmíněná využitelnost návrhových ploch ohrožených nadlimitním hlukem, aktivní architektonické protihlukové opatření v návrhové

ploše Z16), umožňuje realizaci protihlukových opatření v plochách s rozdílným způsobem využití v souladu s podmínkami jejich využití

- **Naplnňovat úkoly pro územní plánování stanovené v ZÚR OK pro rozvojovou osu OS11 Lipník nad Bečvou - Přerov - Uherské Hradiště - Břeclav - hranice ČR/Rakousko:**

- řešit územní souvislosti spojené zejména:
 - s ochranou koridoru pro D1 Kroměříž - Lipník nad Bečvou
 - s návrhem na modernizaci koridorové tratě č. 270 včetně modernizace uzlů Olomouc a Přerov
 - s ochranou koridoru územní rezervy pro výstavbu vysokorychlostní tratě včetně kolejových spojek VRT v oblasti Rokytnice, Císařov a Brodek u Přerova
 - se zdvojením VVTL plynovodu v koridoru trasy plynovodu Hrušky - Příbor v parametrech shodných se stávajícím plynovodem, tj. DN700/PN63
 - s ochranou koridoru pro dopravní napojení ve směru sever - jih výstavbu dálnice D1 v úseku hranice kraje OK/ZK - Přerov - Lipník n. B. - hranice kraje OK/MSK
- upřesňovat lokalizaci a řešit návaznosti na dopravní systém u významných rozvojových ploch pro podnikání nadmístního významu.

Způsob zpracování požadavku do Územního plánu Prosenice:

V Územním plánu Prosenice jsou zpracovány výše uvedené úkoly, které se dotýkají řešeného území, přičemž územní plán:

- vymezuje návrhový koridor dálnice D1, přičemž je zajištěna jeho ochrana
- umožňuje na stávajících plochách DZ modernizaci železniční tratě č. 270
- vymezuje koridor územní rezervy dopravní infrastruktury – železniční pro umístění vysokorychlostní tratě, přičemž zajišťuje jeho ochranu

- **Respektovat v řešeném území plochy a koridory nadmístního významu:**

- akceptovat tahy komunikační sítě mezinárodního a celostátního významu – dálnice D1 (Vyškov – Kroměříž) – Přerov – Lipník n. Bečvou,
- hájit návrh na modernizaci koridorové tratě č. 270 vč. modernizace uzlů Olomouc a Přerov
- hájit územní rezervu pro výstavbu vysokorychlostní tratě (dále jen VRT) vč. kolejových spojek VRT
- akceptovat územní rezervu pro výstavbu vodní cesty Dunaj - Odra - Labe (dále jen D-O-L)
- akceptovat vedení cykloturistických tras I. třídy - č. 5 (tzv. Jantarová stezka) v koridoru Lipník nad Bečvou – Přerov – Olomouc – Prostějov – Protivanov
- vycházet při řešení zásobování vodou a návrhu odvádění a čištění odpadních vod z platného Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Olomouckého kraje
- respektovat zařízení a liniové stavby nadmístního významu elektrizační soustavy s jejich ochrannými pásmy, a to přenosovou soustavu 220 kV a 400 kV:
 - stávající vedení přenosové soustavy 220 kV a 400 kV a významný uzel přenosové soustavy - transformační stanici 400/220/110 kV Prosenice,
 - nově navržené koridory pro vedení přenosové soustavy 400 kV č. 456 Nošovice – Prosenice (zdvojení stávajícího vedení č. 403 ve stejné trase)
- respektovat v řešeném území vymezení, charakter a funkci jednotlivých skladebných prvků ÚSES – regionální biocentrum 164, nadregionální biokoridor K 143

Způsob zpracování požadavku do Územního plánu Prosenice:

Územní plán Prosenice respektuje vymezené plochy a koridory nadmístního významu, které se dotýkají řešeného území, přičemž:

- je akceptován tah komunikační sítě mezinárodního a celostátního významu - dálnice D1 (Vyškov - Kroměříž) – Přerov – Lipník n. Bečvou, přičemž územní plán v řešeném území vymezuje návrhový koridor dálnice D1
- stabilizací stávajících ploch DZ umožňuje modernizaci koridorové tratě č. 270,
- územní plán vymezuje koridor územní rezervy dopravní infrastruktury – železniční pro umístění

vysokorychlostní tratě

- územní plán akceptuje a vymezuje koridor územní rezervy dopravní infrastruktury – vodní pro umístění vodní cesty D-O-L
 - akceptuje stávající vedení cykloturistických tras v území a respektuje přeložku cyklotrasy I. kategorie č.5 „Jantarová stezka“ mimo řešené území obce, na levý břeh řeky Bečvy
 - navrhované řešení zásobování vodou a odvádění a čištění odpadních vod respektuje PRVKOK v platném znění
 - územní plán respektuje zařízení a liniové stavby nadmístního významu elektrizační soustavy s jejich ochrannými pásmy, a to přenosovou soustavu 220 kV a 400 kV - stávající vedení přenosové soustavy 220 kV a 400 kV a významný uzel přenosové soustavy – trafostanici 400/220/110 kV Prosenice; nově územní plán vymezuje koridor el. vedení VVN 400 kV č. 456 Nošovice - Prosenice
 - respektuje v řešeném území vymezení, charakter a funkci jednotlivých skladebných prvků ÚSES (regionální biocentrum 164, nadregionální biokoridor K 143 – stávající trasy K 143-1, K 143-2 a návrhová trasa K 143-3) a upřesňuje je při dodržení metodických principů pro vymezení ÚSES
- **Respektovat územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území**

Způsob zapracování požadavku do Územního plánu Prosenice:

V oblasti koncepce ochrany přírodních hodnot územní plán zejména:

- při řešení změn využití území vylučuje vliv na Natura 2000 - EVL CZ0714082 Bečva – Žebračka a na ochranné pásmo národní přírodní rezervace Žebračka
- návrhem skladebných prvků ÚSES včetně interakčních prvků a ploch smíšených nezastavěného území podporuje žádoucí environmentální i estetické funkce krajiny a ekosystémů, klade důraz na posilování retenční schopnosti krajiny, ekologické stability, protierozní ochranu a migrační průchodnost pro živočichy
- respektuje vymezení nadregionálních a regionálních prvků ÚSES (regionální biocentrum 164, nadregionální biokoridor K 143 – stávající trasy K 143-1, K 143-2 a návrhová trasa K 143-3) a respektuje zásady ochrany jednotlivých prvků ÚSES stanovené v bodě A.4. ZÚR OK (ochranná zóna nadregionálního biokoridoru)
- nevymezuje plochy pro umístování staveb a zařízení obnovitelných zdrojů energie jako jsou větrné turbíny, elektrárny, sluneční parkové elektrárny apod.
- v co největší míře upřednostňuje intenzifikaci a funkční optimalizaci využití území.

V oblasti koncepce ochrany a využití nerostných surovin územní plán zejména:

- v k.ú. Proseničky se nachází výhradní bilancované ložisko nerostných surovin cihlářské suroviny Prosenice (č.l. B3 189 200) – objekt nelze dle ZÚR OK komplexně využít; dále Prosenice 2 (č.l. B3 203 600) - jedná se o objekt, který lze dle ZÚR OK využít částečně nebo podmíněčně; na k.ú. Proseničky zasahuje chráněné ložiskové území Buk (č.l. 18920000) - jedná se o objekt, který nelze využít komplexně. Na území chráněného ložiskového území výhradního ložiskového území nerostných surovin je územním plánem (v souladu se ZÚR OK) navržen koridor dálnice D1.

- **Respektovat zásady stanovené ZÚR OK pro krajinný celek A. – Haná.**

Způsob zapracování požadavku do Územního plánu Prosenice:

ÚP Prosenice respektuje zásady stanovené ZÚR OK pro krajinný celek A. – Haná zejména tím, že zachovává charakter otevřené kulturní venkovské krajiny s dominantní zemědělskou funkcí.

- **Vymezit veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření vyplývající ze ZÚR OK:**

Způsob zapracování požadavku do Územního plánu Prosenice:

Územní plán vymezuje a upřesňuje VPS – dopravní infrastruktura a technická infrastruktura

- **VD01, VD02:** označení stavby dle ZÚR OK **D018** - Úprava polohy koridoru a označení stavby

D1, hranice kraje (Říkovice - Lipník n/B)

- **VT01:** označení stavby dle ZÚR OK E2 – Vedení 400kV č. 456 Nošovice - Prosenice

Územní plán vymezuje a upřesňuje VPO – založení prvků ÚSES:

- **VU01:** návrhová plocha k založení trasy nadregionálního biokoridoru vymezeného dle ZÚR OK tj. nadregionální biokoridor K 143-3

- **Respektovat požadavky nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí:**

Způsob zpracování požadavku do Územního plánu Prosenice:

V oblasti koordinace protipovodňové ochrany území územní plán zejména:

- vymezuje aktivní zónu záplavového území a dále záplavové území Q100, Q20 a Q5významného vodního toku Bečva, v záplavových územích a aktivní zóně záplavového území jsou navrhovány pouze protipovodňové hráze
- navrhuje opatření směřující k posílení retenční schopnosti krajiny, jedná se zejména o navrhované prvky ÚSES a interakční prvky
- navrhuje protipovodňové hráze
- navrhuje záchytný profil říčních plavenin na řece Bečvě

V oblasti požadavků k zachování vyvážené sídelní struktury a stabilizace osídlení územní plán zejména:

- zachovává ráz urbanistické struktury území
- podporuje polycentrický rozvoj sídelní struktury s efektivní dělbou funkcí v území
- nepodporuje vznik satelitních městeček mimo zastavěné území

V oblasti zajištění vyvážených požadavků obcí na plochy bydlení a budoucích potřeb v dimenzování nároků na technickou infrastrukturu územní plán zejména:

- provádí změny v území s ohledem na hospodárné využití zastavěného území, zejména proluk v zástavbě a nevyužitých ploch
- při navrhování změn v území zohledňuje zařazení obce v rozvojové ose OS 11 s výraznou vazbou na významné dopravní cesty
- navrhuje plochy bydlení přiměřeně s ohledem na očekávanou poptávku v území obce i spádového území
- rozvoj obce řeší komplexně s ohledem na záměry a předpoklady rozvoje limitované zejména podmínkami životního prostředí
- při stanovení prognózy vývoje počtu obyvatel a bydlení vychází ze zhodnocení dosavadního vývoje, odhadu odpadu bytů a odhadu poklesu zalidněnosti bytů

Územní plán věnuje pozornost zejména:

- koordinaci průchodu jednotlivých liniových staveb dopravní a technické infrastruktury na hranicích obcí, u nichž se připouští změna trasování v rámci vymezených koridorů
- koordinaci průchodu prvků ÚSES na hranicích obcí
- zpracování záměrů Územní studie E1 Vedení 400 kV Nošovice - Prosenice a napojení velkého energetického zdroje na území Olomouckého kraje
- zpracování záměrů Územní studie Větrné elektrárny na území Olomouckého kraje – studie hodnotí správné území obce z hlediska umístování větrných elektráren zčásti jako nepřipustné, zčásti jako podmíněně přípustné, ÚP nenavrhuje žádné plochy pro umístění větrných elektráren
- zajišťuje bezpečnost života obyvatel

- **Respektovat vymezení koridoru, ve kterém je uloženo prověření změn jeho využití územní studií, která upřesní vymezení koridoru vedení VVN a prověří vlivy na krajinný ráz, zastavěná a zastavitelná území obce. K prověření se v řešeném území vymezuje koridor E2 – Vedení 400 kV č. 456 Nošovice – Prosenice a napojení velkého energetického zdroje na přenosovou síť.**

Způsob zpracování požadavku do Územního plánu Prosenice:

Územní studie byla zpracována a zaevidována v květnu 2011. Územní plán respektuje závěry stanovené v ÚS a vymezuje koridor el. vedení VVN 400 kVč. 456 Nošovice - Prosenice.

Žádné další konkrétní požadavky pro řešené území ze ZÚR OK nevyplývají.

Územní plán Prosenice je zpracován v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje v platném znění.

Změna č. 1 územního plánu Prosenice je zpracována v souladu se Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje v platném znění.

A.2. SOULAD S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, ZEJMÉNA S POŽADAVKY NA OCHRANU ARCHITEKTONICKÝCH A URBANISTICKÝCH HODNOT V ÚZEMÍ A POŽADAVKY NA OCHRANU NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Soulad územního plánu s cíli územního plánování:

Územní plán

- vytváří předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj celého řešeného území spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území. ÚP řeší základní potřeby současné generace a přitom neohrožuje podmínky pro plnohodnotný život budoucích generací.
- zajišťuje soustavnost a komplexnost řešení tím, že svým řešením navazuje na nadřazené stupně územně plánovací dokumentace a rovněž na platný územní plán obce. Při zpracovávání ÚP byl kladen důraz na soulad a koordinaci veřejných a soukromých zájmů.
- ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí
 - **přírodní hodnoty území** (jsou chráněny a rozšiřovány plochy smíšené nezastavěného území, s důrazem na dořešení plně funkčního ÚSES včetně prvků interakčních a další přírodní hodnoty – významné krajinné prvky, všechny typy zemědělsky využívané půdy, hranice při okraji lesa s podmíněným využitím, EVL soustavy NATURA 2000 Bečva – Žebračka, ochranné pásmo národní přírodní rezervace Žebračka, zeleň ve volné krajině i vzrostlá zeleň v urbanizovaném území),
 - **kulturní hodnoty území** (je respektován historický vývoj a urbanistická struktura obce, jsou respektovány památky místního významu),
 - **civilizační hodnoty území** (jsou navrhovány plochy pro umístění dopravní a technické infrastruktury, které zajistí kvalitní dopravní dostupnost v území a optimální využití a obsluhu nově navržených ploch bydlení),
 - **urbanistické hodnoty:**
 - je zachována současná půdorysná forma sídla (částečně přeměněná původní hromadná návesní silnicovka) vzniklá splnutím dvou původně samostatných obcí Prosenice a Proseničky
 - je chráněna urbanisticky velmi hodnotná náves v k.ú.Prosenice, která se dochovala bez závažnějších negativních zásahů, prostřednictvím vymezení vhodného funkčního využití v prostoru návsi a v jejím navazujícím okolí, včetně stanovení prostorového uspořádání
 - jsou vymezeny návrhové plochy, které zajistí kvalitní dostavbu jádra obce
 - přednostně jsou využity prostorové rezervy v existující zástavbě
 - je jasněji vymezena občanská vybavenost
 - individuální výstavba není rozšiřována do okolní volné krajiny, je podpořena ucelená struktura sídla zřetelně oddělená od okolní krajiny

- nové plochy výroby a skladování jsou vhodně začleněny do struktury obce v návaznosti na stávající výrobní areály
- **architektonické hodnoty:**
 - nová zástavba musí vycházet z charakteru stávající zástavby a respektovat architektonické hodnoty v území, způsob ochrany je dán podmínkami pro využití ploch s rozdílným způsobem využití
 - v okolí místních památek se nenavrhují plochy, které by narušily jejich kulturní a uměleckou hodnotu
- **archeologické dědictví** (je respektováno území s předpokládanými archeologickými nálezy).
- chrání krajinu jakožto podstatnou složku životního prostředí a v souladu s tím určuje podmínky pro hospodárné využití zastavěného území.
- důsledně chrání nezastavěné území. Uspořádání zastavitelných ploch je řešeno v návaznosti na zastavěné území – stávající urbanizované plochy v krajině jsou respektovány
 - přednostně jsou navrženy k zástavbě proluky a lokality urbanisticky související s hlavním zastavěným územím obce; územní plán v souladu s dalšími úkoly a cíli územního plánování umísťuje nové zastavitelné plochy do nezastavěného území pouze výjimečně,
 - územní plán nenavrhuje nové zastavitelné enklávy ve volné krajině
 - nevyhnutelný rozvoj obce mimo zastavěné území je řešen v souladu s potřebami a rozvojem obce a s ohledem na životní prostředí a ekologickou únosnost území,
 - velká pozornost je věnovaná ochraně a rozšiřování ploch zeleně s důrazem na dořešení plně funkčního ÚSES v celém řešeném území; evropsky významná lokalita NATURA 2000 je územním plánem respektována a chráněna,
 - součástí řešeného územního plánu je respektování šetrného hospodaření s přírodními zdroji.

Soulad územního plánu s úkoly územního plánování (v rozsahu vtahujícímu se k Územnímu plánu Prosenice):

Územní plán

- posuzuje stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty,
- stanovuje koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území,
- stanovuje požadavky na využívání a prostorové uspořádání území,
- vytváří v území podmínky pro snižování eroze a jejích důsledků, a to přírodě blízkým způsobem
- vytváří podmínky pro zachování a rozvoj pracovních příležitostí v obci a všestranný rozvoj ekonomického potenciálu,
- rozšiřuje nabídku ploch pro bydlení, přičemž zachovává kompaktní sídelní strukturu a vesnický ráz obce, nenavrhuje nové samoty a vytváří podmínky pro zajištění kvalitního bydlení,
- vytváří podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů především tím, že zastavěné území využívá intenzivněji (vymezuje zastavitelné plochy uvnitř zastavěného území) a další zastavitelné plochy vymezuje v návaznosti na něj
- zapracovává požadavky civilní ochrany k územnímu plánu
- nenavrhuje plochy či záměry, které by měly negativní vliv na EVL NATURA 2000 Bečva – Žebračka a na ochranné pásmo národní přírodní rezervace Žebračka,
- uplatňuje poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování, ekologie a památkové péče.

Závěr: Územní plán Prosenice je zpracován v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

A.3. SOULAD S POŽADAVKY STAVEBNÍHO ZÁKONA A JEHO PROVÁDĚCÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Územní plán je zpracován v souladu s ustanoveními:

- zákona č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů; zdůvodnění vymezení jiných druhů ploch (nad rámec vyhlášky č. 501/2006 Sb.) je uvedeno v kap. C.4.6.1. Zdůvodnění základního členění ploch s rozdílným způsobem využití

A.4. SOULAD S POŽADAVKY ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ PODLE ZVLÁŠTNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, POPŘÍPADĚ S VÝSLEDKEM ŘEŠENÍ ROZPORŮ

Územní plán je zpracován v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů vznesených k návrhu ÚP.

B. ZDŮVODNĚNÍ NÁVRHU ZMĚNY Č. 1 ÚZEMNÍHO PLÁNU PODLE § 53 Odst. 5 STAVEBNÍHO ZÁKONA

B.1. ZPRÁVA O VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ OBSAHUJÍCÍ ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝSLEDKU TOHOTO VYHODNOCENÍ VČETNĚ VÝSLEDKŮ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, vydal k návrhu Zadání Územního plánu Prosenice stanovisko pod čj.: KUOK 87358/2012 ze dne 12.10.2012.

Dotčený orgán na úseku ochrany přírody, příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších právních předpisů, ve stanovisku vydaném podle ust. § 45i odst. 1 tohoto zákona vyloučil, že koncepce může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Dle zdůvodnění vyloučení významného vlivu se v předmětném území nachází část evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000 – EVL CZ0714082 Bečva - Žebračka se smíšenými předměty ochrany a informace o této lokalitě a o povinnosti respektovat limity využití tohoto území je v územně plánovací dokumentaci uvedena. Žádný předmět ochrany těchto EVL nelze považovat za potenciálně dotčený vzhledem k charakteru záměrů koncepce a jejich vzdálenosti od jejich míst výskytu, který je omezen na území EVL a vzhledem k umístění záměru nemůže být dotčena její celistvost.

Dotčený orgán příslušný k posuzování vlivů na životní prostředí podle ust. § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších právních předpisů, po provedeném posouzení podle ust. § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších právních předpisů neuplatnil požadavek na posouzení návrhu Územního plánu Beňov z hlediska vlivů na životní prostředí. Dle zdůvodnění jsou požadavky v územním plánu navrženy v rozsahu, který nepředpokládá kumulativní vliv jednotlivých funkčních využití území ve smyslu uvedeného zákona. Dotčený orgán přihlédl také ke skutečnosti, že posuzovaný územní plán nebude mít významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit ani ptačí oblasti.

V Zadání Územního plánu Prosenice nebyl uplatněn požadavek na vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, jehož součástí by bylo vyhodnocení vlivů na životní prostředí, a toto se nezpracovávalo.

Dokumentaci změny č. 1 ÚP Prosenice nebylo nutné posuzovat na vliv na životní prostředí ani na soustavu NATURA 2000 podle ustanovení ust. § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny a zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

B.2. STANOVISKO KRAJSKÉHO ÚŘADU PODLE § 50 ODS. 5 STAVEBNÍHO ZÁKONA

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území se nezpracovávalo. Stanovisko příslušného úřadu k návrhu koncepce podle ust. § 10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších právních předpisů proto nebylo vydáno.

Dokumentaci změny č. 1 ÚP Prosenice nebylo nutné posuzovat na vliv na životní prostředí ani na soustavu NATURA 2000 podle ustanovení ust. § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny a zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

B.3. SDĚLENÍ, JAK BYLO STANOVISKO PODLE § 50 ODS. 5 STAVEBNÍHO ZÁKONA ZOHLEDNĚNO, S UVEDENÍM ZÁVAŽNÝCH DŮVODŮ, POKUD NĚKTERÉ POŽADAKY NEBO PODMÍNKY ZOHLEDNĚNY NEBYLY

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území se nezpracovávalo. Stanovisko příslušného úřadu k návrhu koncepce podle ust. § 10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších právních předpisů proto nebylo vydáno a nebylo potřeba zohledňovat.

B.4. KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ VČETNĚ VYBRANÉ VARIANTY

Návrhové plochy jsou v grafické části značeny jako plochy změn.

B.4.1. ZDŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Zastavěné území je vymezeno v souladu s § 58 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, ke dni 01. 01. 2018. Jeho hranice prochází po vnější hranici, případně po spojnici lomových bodů zastavěných stavebních pozemků a stavebních pozemků v intravilánu, zahrnuje stavební proluky, pozemní komunikace, případně jejich části, ze kterých jsou vjezdy na ostatní pozemky zastavěného území, ostatní veřejná prostranství a další pozemky, které jsou obklopeny ostatními pozemky zastavěného území.

Bylo vymezeno jedno hlavní zastavěné území, které tvoří kompaktní zástavbu v centrální části řešeného území a šest menších oddělených zastavěných území, o celkové rozloze 107,2 ha, což představuje cca 17,2 % rozlohy řešeného území.

Rozsah území řešeného Územním plánem Prosenice je vymezen hranicí správního území obce, které je tvořeno katastrálním územím Prosenice a katastrálním územím Proseničky.

B.4.2. ZDŮVODNĚNÍ ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE, OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT

B.4.2.1. ZDŮVODNĚNÍ ZÁSAD CELKOVÉ KONCEPCE ROZVOJE OBCE

Celková koncepce rozvoje obce je řešena v souladu s požadavky na udržitelný rozvoj území, který je chápán jako vyvážené využívání potenciálu území zdůvodněné ekonomicky i společensky.

Navržené řešení vytváří dobré předpoklady pro zachování, obnovu a rozvíjení příznivého životního prostředí (ochrana životního prostředí, ochrana přírody, krajiny a krajinného rázu, optimalizuje nároky na zábery půdního fondu) a současně vytváří podmínky pro pozitivní demografický vývoj (nárůst počtu obyvatel), zlepšování a rozvoj mimopracovních aktivit (sport, turistika a cestovní ruch), zvyšování zaměstnanosti a hospodářský rozvoj obce (nové plochy výroby a skladování, rozvoj dopravní a technické infrastruktury).

Koncepce rozvoje řešeného území vychází z geografické polohy obce, severovýchodně od města Přerov, při silnici I/47. Územní plán zachovává dosavadní postavení obce ve stabilizované sídelní struktuře okolního území v rozvojové ose OS11, stanovené v ZÚR OK.

Obec Prosenice patří mezi sídla s průměrnou urbanistickou hodnotou. Obec vznikla splynutím dvou původně samostatných osad. Původní půdorysná forma sídla je stále jasně patrná – jedná se o hromadnou návesní silnicovku. Obytné domy jsou soustředěny kolem návsi, kterou prochází silnice. Následuje prstenec se stodolami a zemědělskými objekty, na které navazují drobné zemědělské pozemky. Samostatné objekty ve volné krajině jsou výjimkou. Současnou půdorysnou formu sídla tvoří původní náves v k.ú. Prosenicích, která se dochovala do dnešní doby bez větších negativních zásahů. Její kompaktní vzhled nebyl narušen a z urbanistického hlediska je velmi hodnotná. Náves v k.ú. Proseničky již není v současnosti jednoznačně vymezena. Základní občanská vybavenost je roztroušena po celé obci. Koncepce rozvoje směřuje k zachování současné urbanistické struktury a zajištění jejího rozvoje, zejména podporou propojování původně samostatných osad, jehož tendence začaly již před cca třiceti lety, jasnějším vymezením občanské vybavenosti a potlačením nepříznivého vlivu výrobních areálů. Návrh nových zastavitelných ploch navazuje výhradně na stávající zastavěné území.

Pro potřeby ekologické stability krajiny mají význam pouze prvky trvalé zeleně v krajině. Zeleň ve volné krajině je v okolí obce zastoupena poměrně málo, lesnatost řešeného území je nízká, z ekologicky významných prvků jsou v řešeném území nejdůležitější plochy remízků a náletové zeleně, velký význam mají rovněž řeka Bečva a náhon Strhanec se svými bohatými břehovými porosty. Územní plán se soustředí na zajištění základních předpokladů pro dosažení kvalitnějšího, ekologicky stabilnějšího životního prostředí prostřednictvím vymezení ploch především pro postupné budování územních systémů ekologické stability (ÚSES) a rozšiřuje rozlohu lesů návrhem ploch určených k zalesnění.

B.4.2.2. ZDŮVODNĚNÍ HLAVNÍCH CÍLŮ ROZVOJE

Poloha obce v blízkosti města Přerova vytváří v kombinaci s kvalitním prostředím a dobrou dopravní dostupností předpoklady především pro rozvoj bydlení. Navržení dostatečného počtu ploch pro bydlení je jedním z účinných nástrojů jak dosáhnout udržení a následně zvyšování počtu obyvatel v obci. Počet obyvatel pak má vliv na občanské vybavení, rozvoj školství, podnikatelských aktivit apod. Důležitým úkolem je zajištění ploch pro občanské vybavení v dostatečném rozsahu, který uspokojí běžné nároky obyvatel a bude odpovídat plánovaným záměrům obce. Pro optimální rozvoj výroby je třeba rozšířit plochy určené pro výrobu a skladování, ideálně v návaznosti na stávající areály, jinak by mohlo dojít ke zpomalení rozvoje obce.

Rozvoj dopravní a technické infrastruktury je řešen v souladu s nadřazenými dokumenty, další nezbytný rozvoj infrastruktury je navrhován především za účelem obsluhy nově navrhovaných zastavitelných ploch.

Protipovodňová ochrana je zajištěna návrhem protipovodňových hrází a záchytného profilu plavenin v souladu s koncepcí stanovenou „Studií ochrany před povodněmi na území Olomouckého kraje“ a doplněním další hráze nad rámec této studie pro úplnou ochranu obce před inundovanými vodami. Erozi a její následky eliminují všechny skladebné prvky ÚSES a další stabilizované plochy lesní.

B.4.2.3. ZDŮVODNĚNÍ HLAVNÍCH ZÁSAD OCHRANY A ROZVOJE HODNOT

HLAVNÍ ZÁSADY OCHRANY KULTURNÍCH HODNOT

Ochrana historického stavebního fondu obce a kulturního a architektonického dědictví se týká těchto hodnot:

Památky místního významu

V řešeném území se dále nachází několik památek místního významu. Jedná se o:

- kamenný kříž (severozápadně od HZÚ)
- kamenný kříž (na místním hřbitově)
- kamenný kříž (v severní části HZÚ)
- kamenný kříž (v jižní části HZÚ)
- kamenný kříž (v centrální části HZÚ)
- kamenný kříž (u kostela)
- boží muka (v blízkosti areálu školy)
- kostel sv. Jana Křtitele (v západní části HZÚ)
- socha P. Marie Hostýnské (u kostela)
- boží muka (v severní části HZÚ)
- zvonice (v centrální části HZÚ)
- památník k 700. výročí založení obce (v centrální části HZÚ)
- žudr (v jižní části HZÚ)

Pietní místo

V severní části HZÚ se dále nachází pietní místo - pomník obětem první světové války- válečný hrob ve smyslu ustanovení zákona č. 122/2004 Sb., o válečných hrobech a pietních místech a o změně zákona č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Archeologická naleziště

Řešené území obce je územím s předpokládanými archeologickými nálezy dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a při realizaci staveb je z hlediska péče o archeologický fond nutné respektovat ustanovení § 21 - 24 tohoto zákona. V řešeném území se nachází tři lokality, které je nutno pokládat za území s archeologickými nálezy.

Jedná se o následující archeologická naleziště:

- Prosenice: intravilán (uvnitř HZÚ na k. ú. Prosenice)
- Proseničky: intravilán (uvnitř HZÚ na k. ú. Proseničky)
- Nadloučí, Draždíř: západní část řešeného území, 650 metrů od centra

Zbylé území je nutno pokládat za potencionální území s archeologickými nálezy (dosud neprokázán výskyt, 50% pravděpodobnost výskytu).

Další stavby

V řešeném území se nachází **stavby místně typické**, jedná se o dva domy z režných cihel (v centrální části HZÚ a v blízkosti hřbitova) a dům se zdobenou fasádou (v blízkosti návsi v k.ú. Prosenice).

Historicky významnou stavbou je vila na k.ú. Proseničky (u silnice č. III/43415). Nádražní budova z roku 1897 je vymezena jakožto **významná technická stavba**.

Všechny uvedené kulturní hodnoty jsou Územním plánem Prosenice respektovány a jsou vytvářeny územní předpoklady pro jejich ochranu, včetně ochrany jejich prostředí. Z hlediska nemovitých

kulturních památek se v řešeném území nenachází žádný objekt zapsaný do Ústředního seznamu nemovitých kulturních památek.

HLAVNÍ ZÁSADY OCHRANY CIVILIZAČNÍCH HODNOT

Civilizačními hodnotami, které je potřeba v řešeném území respektovat, zachovávat a rozvíjet v rozsahu nezbytně nutném, se myslí zejména:

- silnice I. a III. třídy, místní a účelové komunikace
- celostátní železniční dráha a vlečka
- místní cyklotrasy a cyklotrasa Pobečví
- vodovodní a kanalizační síť včetně ČOV
- elektrické vedení včetně souvisejících objektů
- plynovodní síť včetně souvisejících objektů

HLAVNÍ ZÁSADY OCHRANY PŘÍRODNÍCH HODNOT

Ochrana existujícího dobrého životního prostředí je chápána jako respektování, zachování a rozvoj zejména těchto přírodních hodnot:

- EVL soustavy NATURA 2000 Bečva – Žebračka dle nařízení vlády č. 318/2013 Sb.
- ochranné pásmo národní přírodní rezervace Žebračka, která byla vyhlášena vyhláškou MŽP ČR č. 265 ze dne 10. října 2007
- všechny kategorie ploch smíšených nezastavěného území
- plochy zeleně, plochy přírodní, zemědělské a lesní
- plochy vodní a vodohospodářské
- zemědělská půda zejména v I. a II. třídě ochrany ZPF
- všechny prvky územního systému ekologické stability, přičemž je zajištěno dořešení plně funkčního ÚSES v celém řešeném území
- vzrostlá zeleň v urbanizovaném území i ve volné krajině, aleje

Respektování a zachování přírodních hodnot je rovněž zajištěno řešením návrhu zastavitelných ploch v návaznosti na stávající zastavěné území, územní plán nevytváří nové zastavitelné enklávy ve volné krajině.

B.4.3. ZDŮVODNĚNÍ URBANISTICKÉ KONCEPCE, VČETNĚ VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH, PLOCH PŘESTAVBY A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ

B.4.3.1. ZDŮVODNĚNÍ URBANISTICKÉ KONCEPCE

Územní plán plně respektuje stávající urbanistickou strukturu obce. Zastavitelné plochy se vymezují pro zabezpečení vyváženého rozvoje obce, zejména doplněním ploch bydlení, občanského vybavení a výroby, s nezbytným rozvojem dopravní a technické infrastruktury.

Zastavitelné plochy bydlení v rodinných domech jsou vymezeny rovnoměrně v těsné návaznosti na hlavní zastavěné území i uvnitř něj. Dvě plochy bydlení jsou vymezeny jakožto plochy přestavby. Při stanovování koncepce se vycházelo jak z historicky vzniklé urbanistické struktury, tak ze zájmu o výstavbu rodinných domů v řešeném území.

Vymezení zastavitelných ploch občanského vybavení a výroby a skladování vychází ze zhodnocení dosavadního vývoje obce.

Celkovou urbanistickou koncepci dotváří dopravní a technická infrastruktura, která je rovněž doplňována novými zastavitelnými plochami s cílem zabezpečení udržitelného rozvoje území.

Sídelní zeleň je v územním plánu stabilizována a doplněna o nové plochy, které vhodně oddělí a odcloní areál hřbitova od sousedních ploch návrhových ploch pro bydlení a pro občanské vybavení.

V zastavěném území se předpokládá průběžná obnova stavebního fondu v souladu se stanovenými podmínkami pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.

B.4.3.2. ZDŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH

PLOCHY BYDLENÍ

Územní plán stabilizuje stávající plochy bydlení vymezením ploch **BH - bydlení - v bytových domech** a ploch **BV - bydlení - v rodinných domech - venkovské**.

Územní plán navrhuje nové zastavitelné plochy BV za účelem posílení funkce bydlení, které je jednou z hlavních priorit řešení územního plánu. Tyto jsou vymezeny pro umístění nových rodinných domů a vytvoření harmonického prostředí pro obyvatele obce v souladu s ochranou hodnot území. Nejrozsáhlejší plochy bydlení jsou vymezeny při západním okraji HZÚ a v centrální části HZÚ. Uvedené řešení zajistí přirozený rozvoj sídla, přičemž bude zároveň zachován tradiční výraz původní zástavby.

Obyvatelstvo

Při celkovém počtu 861 obyvatel (dle ČSÚ k 1. 1. 2011) a katastrální výměře obce 625 ha dosahuje obec Prosenice hustoty obyvatelstva 138 obyvatel/km². Srovnáním s hustotou obyvatelstva v Olomouckém kraji (které činí 123 obyvatel/km²) je v řešeném území patrný vyšší podíl intravilánové složky.

Vývoj počtu obyvatel (v období 1900 – 2011):

Rok:	Počet obyvatel:
1900	742
1930	992
1961	1114
1971	1053
1981	929
1991	863
2001	840
2009	911
2011	861

Dle RURÚ SO ORP Přerov dochází ve správním obvodu ORP Přerov od roku 2005 k mírnému růstu počtu obyvatel, nikoliv však přirozeným přírůstkem, ale díky aktivnímu migračnímu saldu. Věková struktura není příliš příznivá, podíl seniorů nad 65 let je vyšší než počet dětí ve věku 0 – 14 let.

V obci Prosenice došlo také nárůstu počtu obyvatel v daném období (mezi léty 2005 – 2011), a to o cca 2,4 %, přičemž věková struktura je podobně nepříznivá stejně jako v celém správním obvodu ORP Přerov.

Z uvedeného populačního vývoje je patrné, že počet trvale bydlících obyvatel v obci Prosenice v průběhu minulého století kolísá, přičemž svého maxima dosáhl v šedesátých letech minulého století a svého minima na počátku 21. století. Poté docházelo opět k mírnému nárůstu počtu obyvatel.

Domovní a bytový fond

Nejrozšířenější formou bydlení v obci je bydlení v řadových a samostatně stojících rodinných domech, a také v domech bytových. Na území obce se nachází 20 bytových domů, a to zejména v severní části HZÚ Prosenic a v lokalitě u železniční stanice.

Vzhledem k nedostatku volných ploch pro výstavbu nových rodinných domů v obci Prosenice bylo nutné navrhnout dostatečný počet lokalit pro jejich budoucí výstavbu.

Vývoj počtu trvale obydlených domů, bytů a průměrný počet obyvatel na byt:

Rok:	Počet trvale obydlených domů:	Počet trvale obydlených bytů:	Průměrný počet obyvatel na byt:
1970	203	337	3,1
1980	196	319	2,9
1991	216	313	2,8
2001	206	313	2,7
2011	224	326	2,7

Stáří domovního fondu:

Období:	Počet bytů v domech, postavených v daném období:
do roku 1919	35
1920 - 1970	77
1971 - 1980	24
1981 - 1990	44
1991 - 2000	24
2001 - 2011	13

Dle údajů ze Sčítání lidu, domů a bytů z roku 2011 vyplývají pro obec Prosenice následující údaje:

- počet neobydlených domů: 21 (z toho 3 slouží k rekreaci)
- počet neobydlených bytů: 54 (z toho 2 slouží k rekreaci)
- průměrné stáří domů 43 let

Další vývoj počtu obyvatel, a s tím související výstavba nových rodinných domů (nových bytů), bude záviset na věkové struktuře obyvatelstva (přirozená obměna), ale také na migračních tendencích, přičemž je žádoucí imigrace do sídla. Důležitou roli zde bude mít přirozený pohyb obyvatelstva, prioritně reprezentovaný dojížděnou za prací. S tím bezprostředně souvisí nároky na bydlení a odpovídající občanské vybavení. Aktivní bilance stěhování obyvatelstva bude klíčovou pro další nárůst obyvatelstva.

Nárůst počtu obyvatel v obci bude do jisté míry závislý na možnostech nové výstavby bytů v rodinných domech, což ÚP plně respektuje.

Navržení dostatečného počtu ploch pro bydlení je jedním z účinných nástrojů jak dosáhnout udržení a následně zvyšování počtu obyvatel v obci. Počet obyvatel má vliv na občanské vybavení, rozvoj školství a podnikatelských aktivit, péči o mládež, mladé rodiny a seniory. Navržené plochy bydlení nejsou primárně určeny pouze pro obyvatele Prosenic, ale i pro zájemce z širšího okolí. Plochy bydlení jsou navrhovány na plochách přilehlých k zastavěnému území. Největší rozvoj bydlení je plánován při západním okraji HZÚ Prosenic (lokality Z01, Z04, Z46, Z47), a také v rámci proluk uvnitř HZÚ (lokality Z08, Z09, Z10, Z11, Z12). Poslední, nově navrhovanou lokalitou pro bydlení je při severní části HZÚ Prosenic lokalita Z07. Ve volné krajině nejsou nové plochy bydlení navrhovány.

Návrhové plochy BV - bydlení - v rodinných domech - venkovské:

Z01 - jedná se o návrhovou plochu bydlení, která se nachází při západním okraji HZÚ a přímo na něj navazuje. Lokalita je dopravně dostupná pomocí stávající místní komunikace, přičemž inženýrské sítě jsou již k této ploše přivedeny. Navrženou lokalitou prochází v současné době el. vedení VN. Územní plán proto navrhuje demontáž stávajícího el. vedení VN a nově navrhuje koridor pro přeložku el. vedení VN tak, aby došlo k optimálnímu využití navržené plochy bydlení (viz grafická část ÚP).

Z04 - tato plocha bydlení byla převzata z předchozí ÚPD a je navržena při západním okraji HZÚ (mimo HZÚ). Bude přístupná pomocí nově navržené místní komunikace (lokalita Z19), všechny inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, STL plynovod) jsou k této ploše územním plánem nově navrženy.

Z07 - tato zastavitelná plocha byla v územním plánu vymezena při severozápadním okraji HZÚ dle požadavku zastupitelstva obce, přičemž projektant neshledal návrh bydlení v blízkosti frekventované silnice I/47 (v ochranném pásmu silnice, resp. uvnitř výpočtem stanovené izofony) jako optimální. Plocha je proto podmíněně využitelná při splnění ukazatelů legislativních předpisů platných na úseku ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v dalším stupni přípravy území. Opatření, která jsou navržena územním plánem v blízkém okolí této lokality (oddělení silnice I/47 návrhovou plochou OX) by však měla negativní působení hluku ze silniční dopravy minimalizovat. Plocha bude dopravně dostupná pomocí navržené místní komunikace (lokalita Z21), z pohledu technické infrastruktury je již k této lokalitě přiveden vodovod, ostatní inženýrské sítě (kanalizace, STL plynovod) jsou územním plánem nově navrženy.

Z08, Z09 - jedná se návrhové plochy bydlení v severní části HZÚ Prosenic, které jsou navrženy v místě stávajících zahrad. Plochy jsou dopravně dostupné pomocí stávající a nově navržené místní komunikace (v rámci lokality Z21), všechny inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, STL plynovod) jsou již k oběma lokalitám přivedeny. Plochami prochází zatrubněná vodoteč, kterou je nutno respektovat (včetně, v grafické části vymezeného, oprávněného prostoru pro správu vodního toku).

Z10, Z11 - tyto návrhové plochy bydlení jsou navrženy v centrální části HZÚ Prosenic v místě stávajících zahrad. Plochy jsou dopravně dostupné pomocí stávajících místních komunikací, všechny inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, STL plynovod) jsou již k oběma lokalitám přivedeny.

Z12 - tato plocha pro bydlení, která je vymezena v centrální části HZÚ Prosenic, byla převzata z předchozí ÚPD. Dopravní dostupnost zajistí stávající místní komunikace, přičemž se umístění obslužných místních komunikací předpokládá i v rámci této plochy. Inženýrské sítě jsou k této lokalitě přivedeny. V souvislosti s touto plochou jsou navrženy plochy veřejných prostranství - veřejná zeleň v lokalitě Z42, Z43, které zajistí dostatečný rozsah souvisejících ploch veřejného prostranství. Plocha bude řešena komplexně v rámci územní studie.

Z46, Z47 - tyto plochy jsou navrženy při západním okraji HZÚ (mimo HZÚ). Budou přístupné pomocí nově navržené místní komunikace (lokalita Z19), všechny inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, STL plynovod) jsou k těmto plochám územním plánem nově navrženy.

Údaje o návrhových plochách bydlení:

Označení plochy pro bydlení:	Plocha (ha):	Předpokládaný počet bytů:
Z01	0,8229	7
Z04	0,3624	2
Z07	0,4401	2
Z08	0,6635	2
Z09	1,2482	2
Z10	0,9644	3
Z11	1,4353	5
Z12	2,8103	12
Z46	0,6158	7
Z47	0,5845	7
<i>Celkem</i>	<i>cca 9,9 ha</i>	<i>49</i>

Pozn.: Předpokládaný počet bytů je pouze orientační.

V řešeném území je navržen dostatečný počet ploch pro bydlení, které uspokojí předpokládanou budoucí poptávku po bydlení.

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

Územní plán navrhuje nové plochy občanského vybavení za účelem rozšíření nabídky ploch k uspokojení běžných nároků obyvatel a rovněž v souladu s plánovanými záměry obce.

Územní plán vymezuje novou plochu **OS - občanské vybavení - tělovýchovná a sportovní zařízení** v lokalitě **Z14** pro rozšíření stávajícího sportovního areálu, jednu plochu **OV - občanské vybavení - veřejná infrastruktura** v lokalitě **Z15** a jednu plochu **OX - občanské vybavení - se specifickým využitím** v lokalitě **Z50**. Další rozvoj občanského vybavení bude závislý na společenské poptávce, finančních možnostech a na podnikatelských aktivitách.

Podrobnější odůvodnění ploch v kap. C.4.4.3 Zdůvodnění koncepce občanského vybavení.

PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Územní plán doplňuje technickou infrastrukturu o nové zastavitelné plochy **TI – technická infrastruktura – inženýrské sítě** v souladu s dokumentem PRVKOK. Navržena je plocha pro umístění nové odlehčovací komory jižně od HZÚ v lokalitě **Z28**, východně od HZÚ je vymezena návrhová plocha **Z29** určená pro umístění nové ČOV.

Územní plán dále navrhuje plochu **TI** v lokalitě **Z27** pro umístění trafostanice v návaznosti na návrhový koridor pro přeložku el. vedení VN.

PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Územní plán navrhuje plochy **PV – veřejná prostranství** především z důvodu vymezení nových místních komunikací, které jsou v těchto plochách vedeny. Navrhují se plochy **PV** v lokalitách **Z18**, **Z19**, **Z21**, ve kterých jsou vedeny nové místní komunikace. Tyto zajistí kvalitní dopravní dostupnost nově navrhovaných i stávajících ploch pro bydlení.

V lokalitách **Z42**, **Z43** byly navrženy plochy **ZV – veřejná prostranství – veřejná zeleň**, jakožto související veřejná prostranství pro zastavitelnou plochu bydlení v lokalitě **Z12**.

Podrobnější odůvodnění ploch v kap. C.4.4.4 Zdůvodnění koncepce veřejných prostranství a dále v kap. C.4.4.1. Zdůvodnění koncepce dopravní infrastruktury.

PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Územní plán vymezuje nové plochy **DS - dopravní infrastruktura - silniční** v lokalitách **Z44** (uvedení do souladu se skutečným stavem v území) a **Z48** (nová účelová komunikace).

PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ

Územním plán vymezuje stávající plochy **VZ - výroba a skladování - zemědělská výroba**, **VD - výroba a skladování - drobná a řemeslná výroba**, **VL - výroba a skladování - lehký průmysl** a **VX - výroba a skladování se specifickým využitím**. Nejvýznamnější plochy výroby představují areály cukrovaru a bývalé cihelny a zemědělský areál.

Ve správním obvodu ORP Přerov je patrná poměrně vysoká míra nezaměstnanosti a malá nabídka volných pracovních míst. V roce 2009 činila míra nezaměstnanosti SO ORP Přerov 12,9 %, v obci Prosenice byla hodnota míry nezaměstnanosti podobná, a to 13,9 %.

Celé území SO ORP Přerov má velmi příznivé podmínky pro zemědělství a obec Prosenice není výjimkou. S tím však souvisí také značná rizika v oblasti podnikání v zemědělství a nízké příjmy. Výhledově by v obci mělo dojít k dalšímu zvýšení počtu pracovních míst ve výrobní sféře, a to formou využití stávajících i nově navržených ploch výroby a skladování.

Ke zvýšení počtu pracovních míst by mělo dojít také v souvislosti s případným vznikem nových podnikatelských aktivit v rámci stávajících i návrhových ploch občanského vybavení.

Intenzifikace stávajících výrobních ploch může mít pozitivní vliv na zvyšování ekonomického potenciálu v obci. Pokud by došlo k podstatnému zvýšení zaměstnanosti, měla by tato skutečnost pozitivní vliv také na demografický a sociální rozvoj.

Dle údajů ČSÚ (z roku 2011) vyjížděla za prací mimo obec téměř polovina obyvatel z celkového počtu 429 ekonomicky aktivních obyvatel. Převážná část obyvatel dojížděla za zaměstnáním do okolních obcí v rámci okresu. Ekonomicky aktivní obyvatelé, kteří za zaměstnáním mimo obec nevyjížděli, byli zaměstnáni především v místních podnikatelských subjektech a službách.

Potřeba a zvýšení počtu pracovních sil v obci bude v budoucnosti záviset na celkovém ožívání ekonomiky a rozvoji blízkého okolí i celého regionu. Rozvojem cestovního ruchu, využitím stávajících i návrhových ploch výroby a skladování, ploch občanského vybavení a s tím souvisejícím vznikem nových podnikatelských aktivit může dojít ke snížení počtu obyvatel Prosenic vyjíždějících za prací mimo obec.

Územní plán proto vymezuje návrhové plochy výroby a skladování, které umožní další rozvoj průmyslu v obci. Tyto jsou navrhovány v návaznosti na stávající plochy výroby v severní a jižní části HZÚ.

Návrhové plochy VL - výroba a skladování - lehký průmysl:

Z38 – plocha se nachází v severní části HZÚ. Byla převzata z předchozí ÚPD, opětovně posouzena a navržené využití území bylo shledáno vhodným, jelikož plocha navazuje na stávající výrobní areál. Zároveň však sousedí s plochami bydlení, proto bylo navrženo takové funkční využití, které na ně nebude mít negativní vliv. Dopravní dostupnost bude zajištěna pomocí stávajících místních a účelových komunikací.

Návrhová plocha VZ - výroba a skladování - zemědělská výroba:

Z39 – jedná se o plochu navrženou v jižní části HZÚ, plocha byla převzata z předchozí ÚPD. Dopravně bude dostupná pomocí stávající účelové komunikace.

Návrhová plocha VK - výroba a skladování - plochy skladování:

Z41 – jedná se o nově navrženou plochu skladování jižně od HZÚ vymezenou pro rozšíření stávajícího zemědělského areálu pro potřeby skladování. V rámci této plochy tak není umožněna výrobní činnost. Dopravní dostupnost bude zajištěna pomocí stávajících účelových komunikací, nacházejících se uvnitř zemědělského areálu. Rozsah a tvar plochy byl v průběhu zpracování ÚP upraven tak, aby plocha nezasahovala do záplavového území Q 100.

Návrhové plochy VX - výroba a skladování - se specifickým využitím:

Z51 – tato plocha se nachází v severní části HZÚ, byla částečně převzata z platného ÚP. Plocha je vymezena pro rozšíření areálu cukrovaru. Dopravní dostupnost bude zajištěna pomocí stávajících místních a účelových komunikací.

PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ

Plochy **W** – **plochy vodní a vodohospodářské** jsou v řešeném území stabilizovány a rozšířeny o nově navrhované plochy **W** pro umístění protipovodňových hrází v lokalitě **Z33**, **Z34** a **Z35** a záchytného profilu plavenin v lokalitě **Z49** (dle Studie ochrany před povodněmi na území Olomouckého kraje). Podrobněji v kap. C.4.5.5. této textové části.

PLOCHY ZELENĚ

Územní plán vymezuje nové plochy **Z5** - **zeleň - soukromá a vyhrazená** v lokalitě **Z31** a **Z32** za účelem odclonění areálu hřbitova od okolních návrhových ploch bydlení a občanského vybavení.

B.4.3.3. ZDŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH PŘESTAVBY

Plochy přestavby se vymezují k obnově či opětovnému využití v současné době neefektivně využívaných částí zastavěného území. V řešeném území se vymezují plochy přestavby pro rozvoj ploch bydlení.

Územní plán vymezuje dvě plochy přestavby:

P01 – jedná se o plochu vymezenou v jihozápadním okraji HZÚ. V současné době se zde nachází objekt individuální rekreace, plocha bude přestavěna na plochu BV – bydlení – v rodinných domech – venkovské. Dopravní dostupnost zajistí stávající místní komunikace, všechny inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, STL plynovod) jsou územním plánem nově navrženy.

P03 – plocha sousedí s plochou veřejných prostranství PV v centrální části HZÚ. Navrhuje se přestavba části stávající plochy BV (bydlení – v rodinných domech - venkovské) na plochu OM – občanské vybavení – komerční zařízení malá a střední. Dopravní dostupnost zajistí stávající místní komunikace, přípojky všech inženýrských sítí již byly zavedeny k původní ploše bydlení BV.

B.4.3.4. ZDŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ SYSTÉMU SÍDLNÍ ZELENĚ

Systém sídelní zeleně tvoří stávající vzrostlá zeleň zastoupená v rámci všech stabilizovaných ploch s rozdílným způsobem využití uvnitř HZÚ, přičemž se předpokládá jeho průběžná obnova a doplňování. Sídelní zeleň v obci představují především pozemky zahrad a záhadenků a zeleň podél vodního toku Strhanec.

Územní plán vymezuje stávající plochy **ZS - zeleň - soukromá vyhrazená**, plochy **ZP - zeleň - přírodního charakteru**, jež umožňují vedení prvků ÚSES a plochy **ZV - veřejná prostranství - veřejná zeleň**. Rozsah a charakter stabilizovaných ploch v řešeném území je vhodný a dostačující.

Územní plán navrhuje v sousedství stávajícího hřbitova novou plochu pro bydlení a plochu občanského vybavení, proto jsou vymezeny dvě nové návrhové plochy ZS v lokalitách **Z31** a **Z32**, které vhodně oddělí areál hřbitova od okolních ploch.

V návaznosti na návrhovou plochu bydlení v lokalitě Z12 jsou navrženy plochy ZV v lokalitě **Z42, Z43**.

B.4.4. ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMISŤOVÁNÍ

Navržené řešení vyvolává požadavky na novou dopravní a technickou infrastrukturu. Nově navrhovaná infrastruktura vychází jak z požadavků na zajištění místní obsluhy území, tak také z požadavků nadřazené dokumentace (především PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1, ZÚR OK v platném znění, PRVKOK v platném znění).

Rozvoj dopravní a technické infrastruktury je nezbytným předpokladem hospodářského a sociálního rozvoje.

B.4.4.1. ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Doprava všeobecně zajišťuje základní provozní vazby mezi jednotlivými funkčními složkami v území. Z hlediska typu dopravní cesty se řešeného území dotýkají zájmy:

- **dopravy silniční**, a to:
 - motorové dopravy - ve formě dálnice, silnice I. třídy, silnic III. třídy, místních a účelových komunikací (včetně dopravy v klidu),
 - dopravy pěší - chodníky podél silnic I. a III. třídy, a některých místních komunikací,
 - dopravy cyklistické - cyklistické stezky a cyklistické trasy,
- **dopravy železniční**, v podobě stávající elektrizované celostátní železniční trati č. 270 a výhledově vzhledem k výstavbě vysokorychlostní dráhy,
- **dopravy vodní**, ve formě výhledové vodní cesty D-O-L
- **dopravy letecké**, ve formě ochranných pásem leteckých staveb, která na území obce zasahují.

DÁLNICE

Dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy. Vlastníkem dálnic je stát.

Severním resp. severozápadním okrajem řešeného území prochází osa koridoru a návrhový koridor dálnice D1 vymezený v ZÚR OK. Územní plán tento požadavek respektuje a vymezuje **koridor dálnice D1**. Koridor byl upřesněn v rámci koridoru vymezeného v ZÚR OK na základě projektové dokumentace „Dálnice D1, stavba 0137 Přerov – Lipník“, zpracovanou ve stupni DSP v prosinci 2005. Realizací nově navržené dálnice D1, která odvede část tranzitní dopravy mimo zastavěné území, dojde ke zlepšení ovzduší zejména uvnitř HZÚ Prosenice.

Dle vyjádření projektanta výše uvedené PD nebylo možné v době zpracování územního plánu (prosinec 2012) poskytnout aktuální projektovou dokumentaci vzhledem ke skutečnosti, že probíhá její aktualizace. Koridor je vymezen v šíři budoucího ochranného pásma dálnice, tj. cca 225m.

SILNICE

Silnice jsou veřejně přístupné pozemní komunikace, určené k užití silničními vozidly, jinými vozidly a chodci. Vlastníkem silnice I. třídy je stát, vlastníkem silnic III. třídy je v řešeném území Olomoucký kraj.

Řešeným územím prochází v současnosti tyto silnice:

- **Silnice I/47 Vyškov (křiž. s R46) - Přerov - Bravantice (křiž. s D1)**: tato dvoupruhová komunikace prochází k. ú. Prosenice a k. ú. Proseničky ve směru jihovýchod – severozápad, přičemž přes řešené území (mimo zastavěnou část) převádí tranzitní dopravu. Silnice má v současnosti především regionální význam a v řešeném území plní dopravní funkci.
- **Silnice III/4368 Prosenice - Lazníky –Tršice**: tato dvoupruhová silnice začíná v obci Prosenice (kde vyústuje ze silnice I/47, vede směrem na severovýchod, přičemž mimoúrovňově kříží celostátní železniční trať č. 270 a pokračuje směrem k obci Buk. Spolu s ostatními silnicemi III. třídy zajišťuje dopravní spojení s okolními obcemi. Silnice má především místní význam.
- **Silnice III/43610 Prosenice - Radvanice - Dolní Újezd**: tato dvoupruhová komunikace vyústuje v obci Prosenice ze silnice I/47, a dále vede směrem na sever, přičemž mimoúrovňově kříží celostátní železniční trať č. 270 a prochází severní zástavbou na k. ú. Proseničky. Poté pokračuje dál směrem k obci Radvanice. Silnice má především místní význam. Z pohledu dopravně technického stavu je v blízkosti železniční stanice Prosenice

nutno hodnotit jako nevyhovující oba směrové oblouky, které neodpovídají platné ČSN. Vzhledem k významu této silnice se však jejich úprava nepředpokládá.

- **Silnice III/43415 Radslavice - Proseničky:** Tato silnice zajišťuje spolu s ostatními silnicemi III. třídy dopravní spojení s okolními obcemi. Silnice začíná v obci Prosenice, kde vyúsťuje ze silnice I/47, a vede směrem na jihovýchod, přičemž prochází HZÚ (k. ú. Proseničky).
- **Silnice III/04724 Prosenice - Přerov:** Tato silnice zajišťuje spolu s ostatními silnicemi III. třídy dopravní spojení s okolními obcemi. Silnice začíná v obci Prosenice, kde vyúsťuje ze silnice I/47, a vede směrem na západ, přičemž prochází HZÚ (k. ú. Prosenice). Jako dopravní závalu je nutno hodnotit poloměr směrového oblouku v jižní části HZÚ, který nevyhovuje platné ČSN pro návrhovou rychlost 50 km/h. Pro zvýšení bezpečnosti je však v daném úseku pomocí svislého dopravního značení doporučena rychlost 30 km/h, proto se (i vzhledem k významu této silnice) úprava směrových oblouků nepředpokládá.

V současné době jsou silnice I. třídy i všechny silnice III. třídy v řešeném území stabilizovány ve vymezených plochách **DS - dopravní infrastruktura - silniční**. Rozsáhlejší úpravy silnic se nepředpokládají, územní plán nenavrhuje nové plochy DS pro umístění silnic.

Rozhledové poměry byly na křižovatkách silnice I. třídy se silnicemi III. třídy a na křižovatkách průjezdních úseků silnic III. třídy s místními komunikacemi posouzeny pomocí rozhledových trojúhelníků dle ČSN 73 6102/Z1 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“, resp. ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ (viz grafická část ÚP).

U křižovatek s nedostatečnými rozhledovými poměry nejsou navržena žádná asanační opatření. Ekonomická náročnost vyplývající především z hodnot původní zástavby by byla neúměrně vysoká vzhledem k dopadu těchto opatření na bezpečnost provozu. Je však zapotřebí zvážit odstranění clonících objektů, případně pomocí dopravních opatření (např. úprava průjezdu křižovatkou) nebo místní úpravou provozu (dopravní značky, dopravní zrcadla) zlepšit podmínky pro bezpečnost silničního provozu. Jedná se například o stykovou křižovatku silnice III/43415 s místní komunikací v západní části HZÚ (ulice Na Loukách), kde brání potřebnému výhledu dle výše uvedené ČSN stávající zástavba.

Rozhledová pole křižovatek zasahují také v jednom případě do návrhové zastavitelné plochy (lokalita Z16), zachování rozhledových poměrů bude zajištěno v dalším stupni přípravy území.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Místní komunikace jsou pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce. Vlastníkem je podle zákona obec.

Místní komunikace v obci Prosenice vychází z charakteru historické zástavby, přičemž navazují na silnice I. a III. třídy a vytváří tak základní komunikační síť. Jedná se výhradně o místní komunikace funkční skupiny C s funkcí obslužnou (místní komunikace, které zajišťují přístup k území a objektům) a o místní komunikace funkční podskupiny D2 (komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel – samostatné cyklistické stezky). Většina místních komunikací v obci Prosenice má vzhledem ke svému významu dostatečné šířkové parametry.

Místní komunikace jsou vedeny ve stabilizovaných i návrhových plochách **PV - veřejná prostranství**. Stávající síť místních komunikací ponechává ÚP v současném stavu s minimálními úpravami a doplňuje ji o plochy nezbytné k zajištění kvalitní obsluhy stávajících i návrhových ploch.

Územní plán navrhuje nové místní komunikace, které zabezpečí kvalitní dopravní dostupnost nově navrhovaných i stávajících ploch pro bydlení. Navržené místní komunikace budou součástí ploch veřejných prostranství (**Z18, Z19, Z21**). Plocha **Z18** v blízkosti návrhové plochy bydlení (lokalita Z12),

umožní realizaci místní komunikace, včetně přemostění přes potok Strhanec. Na ploše **Z19** navrhuje územní plán realizaci místní komunikace funkční skupiny C pro zajištění optimální dopravní dostupnosti k návrhovým plochám bydlení (v lokalitách Z02, Z46, Z47). Šířka veřejného prostranství umožní realizaci např. místní komunikace typu MO2 8/6,5/30, tj. dva jízdní pruhy o šířce 2,75 m, bez vodících proužků, s jednostranným chodníkem o šířce 2 m (včetně uložení inženýrských sítí). Plocha **Z21** umožní realizaci místní komunikace funkční skupiny C pro zajištění dopravní dostupnosti nově navržených ploch bydlení BV (Z07 a Z08) a plochy občanského vybavení OX (Z16). Šířka veřejného prostranství umožní opět realizaci např. místní komunikace typu MO2 8/6,5/30, včetně uložení potřebných inženýrských sítí.

ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Účelové komunikace jsou pozemní komunikace, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele. Vlastníkem může být fyzická nebo právnická osoba.

V řešeném území se v současné době nachází také značné množství nezpevněných, ale i zpevněných polních a lesních cest, které spadají mezi účelové komunikace.

Územní plán vymezuje stabilizované plochy **DS - dopravní infrastruktura - silniční** a **PV - veřejná prostranství**, ve kterých jsou vedeny zpevněné účelové komunikace, a také některé významné nezpevněné účelové komunikace. Ostatní méně významné účelové komunikace (polní a lesní cesty) jsou součástí okolních ploch (plochy NP, NZ, NL a další) a v grafické části ÚP jsou zobrazeny pouze pomocí parcelní kresby.

V ÚP jsou vymezeny nové návrhové účelové komunikace v lokalitách **Z44** (v této ploše se již komunikace nachází, jedná se tedy o uvedení do souladu se skutečným stavem v území) a **Z48** (nová účelová komunikace pro obsluhu záchytného profilu plavenin).

PĚŠÍ DOPRAVA

Uvnitř hlavního zastavěného území jsou podél průjezdních úseků silnic III/04724 i III/43415 vybudovány jednostranné, příp. oboustranné chodníky. Chodník je vybudován také podél silnice I/47, v místě autobusové zastávky „Prosenice, rozc.“, přičemž je zde pro zvýšení bezpečnosti omezena maximální rychlost na 70 km/h, a dále je zde vybudován přechod pro chodce se středním dělicím ostrůvkem. V obci Prosenice jsou chodníky vybudovány také v přidruženém prostoru některých místních komunikací funkční skupiny C, příp. chodci využívají přímo vozovky místních, resp. účelových komunikací.

Nové chodníky budou průběžně budovány v plochách PV a DS, které to prostorově umožní. Výstavba chodníků pro pohyb chodců je doporučena především v nově navržených plochách **PV - veřejná prostranství** v blízkosti nově navržených ploch bydlení při západním okraji HZÚ.

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Cyklistiku je možno vnímat jako integrální součást dopravy, která se dále dělí do dvou oblastí:

- dopravní obsluha území
- cykloturistika

Většina území Přerovska má díky své poloze v rovinaté krajině velmi dobré podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy a obec Prosenice není výjimkou. Řešeným územím prochází dvě cyklotrasy, a to:

- **regionální cyklotrasa „Pobečví“ (Prosenice – Radslavice – Tučín Pavlovice u Přerova – Sušice – Oldřichov - Osek nad Bečvou – Dolní Újezd – Staměřice – Výkleky – Lazníčky - Lazníky – Penčice - Zámeštní Lhota – Sobíšky - Buk – Radvanice - Prosenice)**, která vede v řešeném území ve směru severozápad – jihovýchod po silnicích III/43610, I/47, III/43415,

příčemž plní zejména rekreačně-turistickou funkci. Tato cyklotrasa spojuje jednotlivé obce mikroregionu Pobečví.

- **místní cyklotrasa spojující obec Prosenice a město Přerov**, která vede v řešeném území ve směru severovýchod – jihozápad po silnici III/04724, plní zejména rekreačně-turistickou funkci. Tato cyklotrasa zajišťuje cykloturistické propojení obce Prosenice se správním centrem celého regionu.

Z pohledu cyklistických tras nadregionálního významu prochází při jihovýchodní a východní hranici řešeného území **dálková cyklotrasa č. 5, tzv. Jantarová stezka (Brno – Prostějov – Olomouc – Přerov – Prosenice – Ostrava)**. Tato cyklotrasa však vede již mimo území obce Prosenice, přičemž v peážii s cyklostezkou „Bečva“ převádí cyklistickou dopravu ve směru sever - jih (směrem na Přerov a na Lipník nad Bečvou).

Uvnitř hlavního zastavěného území se dále nachází dvě cyklistické stezky (s dopravní funkcí), které spojují ulici Zahradní s ulicí Na Návsi, resp. ulici Zahradní s ulicí Maloprosenská. Cyklistické stezky jsou označeny svislým dopravním značením C8 - Stezka pro cyklisty, v daném případě by však bylo vhodnější spíše označení C9 - Stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem.

Územní plán Prosenice stabilizuje stávající systém cyklistické dopravy a v řešeném území nenavrhuje žádnou plochu pro umístění nové cyklistické stezky.

DOPRAVA V KLIDU

Dopravu v klidu je možné v souladu s platnými ČSN rozdělit na:

- **odstavné stání** – plocha, která slouží k odstavení vozidla v místě bydliště, nebo v sídle provozovatele vozidla po dobu, kdy se vozidlo nepoužívá.
V případě obce Prosenice se v současné době jedná především o odstavování vozidel v blízkosti rodinných a bytových domů, přičemž garážování vozidel je řešeno přímo v objektech rodinných domů (příp. na jejich pozemcích), resp. v řadových garážích v těsné blízkosti domů bytových.
- **parkovací stání** – plocha, která slouží k parkování vozidla např. po dobu nákupu, návštěvy, zaměstnání, naložení nebo vyložení nákladu.

V obci Prosenice se parkování vozidel u objektů občanského vybavení uskutečňuje zejména pomocí zpevněných ploch (nevyznačených svislým, či vodorovným dopravním značením), které se nachází v blízkosti cílového objektu (např. obecní úřad, základní škola, kostel, výpravní budova železniční stanice, pošta, nákupní středisko Jednota, ubytovna v zemědělském areálu, kulturní dům apod.). Parkovací stání vyznačená vodorovným dopravním značením se nachází u vstupní brány hřbitova.

V případě výrobních objektů (cukrovar, zemědělský areál, bývalý areál cihelny apod.) je parkování vozidel umožněno v rámci areálu, příp. v jeho těsné blízkosti.

Územní plán ponechává stávající parkoviště beze změny. V jižní části HZÚ Prosenic je územním plánem navrženo rozšíření parkoviště v blízkosti vjezdu do zemědělského areálu v rámci navrhované plochy **PV – veřejná prostranství** v lokalitě **Z18**.

Počet parkovacích a odstavných stání musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) pro stupeň automobilizace 1:2,5. Dle této normy je zapotřebí pro všechna zařízení občanského vybavení zajistit dostatečný počet parkovacích stání, závislý na účelových jednotkách.

VEŘEJNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Dopravní obslužnost obce Prosenice zajišťují kromě železničních spojů rovněž autobusové linky, které jsou zařazeny do systému IDSOK – Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje. Linky autobusové dopravy jsou vedeny po silnici I/47 i po všech ostatních silnicích III. třídy.

V řešeném území se nachází šest autobusových zastávek:

1. Prosenice, rozc. Buk
2. Prosenice, rozc.
3. Prosenice, náves
4. Prosenice, cukrovar
5. Prosenice, rozvodna SME
6. Prosenice, žel. st.

Časová dostupnost autobusových zastávek byla hodnocena pomocí izochrony časové dostupnosti. Plocha izochrony o poloměru 500 metrů (hodnota odpovídá době chůze 6 minut, při rychlosti 5 km/h) pokrývá celé zastavěné území Prosenice.

Územní plán stabilizuje stávající plochy pro veřejnou autobusovou dopravu, nové plochy nenavrhuje.

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Severní částí řešeného území prochází celostátní elektrizovaná železniční trať č. 270 (Česká Třebová – Přerov – Bohumín). Jedná se o součást II. tranzitního železničního koridoru (Břeclav – Petrovice u Karviné), resp. III. tranzitního železničního koridoru (Mosty u Jablunkova – Cheb).

V severní části k. ú. Proseničky (v blízkosti areálu bývalé cihelny) se pro zajištění osobní i nákladní dopravy nachází železniční stanice Prosenice. Dopravní obslužnost obce Prosenice je zajišťována na železniční trati č. 270.

V blízkosti železniční stanice je na železniční trať napojena vlečka, která zajišťuje nákladní železniční dopravu do areálů cukrovaru a trafostanice.

Křížení železniční trati č. 270 s pozemními komunikacemi je řešeno mimoúrovňově. Křížení vlečky se silnicí I/47, je zabezpečeno pomocí světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor (úhel křížení je optimálních 90°), v případě křížení vlečky se silnicí III/43610 se jedná pouze o zabezpečení přejezdu výstražným křížem, přičemž úhel křížení cca 10° je nutno označit jako dopravní závadu.

Územní plán stabilizuje stávající plochy **DZ - dopravní infrastruktura - železniční**, nové zastavitelné plochy nenavrhuje.

V souladu se ZÚR OK vymezuje územní plán v severní, resp. v severozápadní části řešeného území **koridor územní rezervy dopravní infrastruktury - železniční** pro umístění vysokorychlostní tratě v lokalitě R01, R02.

LETECKÁ DOPRAVA

Řešené území leží mimo zájmy letecké dopravy. Významný letištěm v blízkém okolí obce Prosenice je mezinárodní neveřejné letiště se smíšeným provozem - „Letiště Přerov - Bochoř“, které se nachází cca 4 km jihozápadně od města Přerov.

VODNÍ DOPRAVA

V souladu se ZÚR OK vymezuje územní plán v severní, resp. v severozápadní části řešeného území **koridor územní rezervy dopravní infrastruktury - vodní pro umístění vodní cesty D-O-L** v lokalitě R03, R04.

HLUK

Hluk je možné definovat jako každý zvuk, který člověka ruší, obtěžuje, nebo působí škodlivě na jeho zdraví.

Celostátní sčítání dopravy, které v roce 2010 zpracovalo ŘSD ČR, bylo v řešeném území provedeno na:

- silnici I/47 v úseku 7-0347 – viz mapa, kde byla zjištěna celoroční průměrná intenzita všech vozidel 6517 vozidel/24 hodin.

Číslo dálnice	Sčítací úsek	Celoroční průměrná intenzita za 24 hodin			
		Těžká vozidla	Osobní vozidla	Motocykly	Všechna vozidla
I/47	7-0347	1098	5359	60	6517

Pozn.: Začátek sčítacího úseku 7-0347: Zaústění silnice III/04722 do Předmostí.

Konec sčítacího úseku 7-0347: Křižovatka se silnicemi III/04724 a III/4368.

- silnici I/47 v úseku 7-0340 – viz mapa, kde byla zjištěna celoroční průměrná intenzita všech vozidel 8928 vozidel/24 hodin.

Číslo dálnice	Sčítací úsek	Celoroční průměrná intenzita za 24 hodin			
		Těžká vozidla	Osobní vozidla	Motocykly	Všechna vozidla
I/47	7-0340	2103	6744	81	8928

Pozn.: Začátek sčítacího úseku 7-0340: Křižovatka se silnicemi III/04724 a III/4368.

Konec sčítacího úseku 7-0340: Vyústění silnice I/47H v Lipníku nad Bečvou.

- silnici III/04724 v úseku 7-2860 – viz mapa, kde byla zjištěna celoroční průměrná intenzita všech vozidel 1983 vozidel/24 hodin.

Číslo silnice	Sčítací úsek	Celoroční průměrná intenzita za 24 hodin			
		Těžká vozidla	Osobní vozidla	Motocykly	Všechna vozidla
II/04724	7-2860	73	1873	37	1983

Pozn.: Začátek sčítacího úseku 7-2860: Vyústění ze silnice I/47.

Konec sčítacího úseku 7-2860: Přerov – začátek zástavby.

- silnici III/43415 v úseku 7-5050 – viz mapa, kde byla zjištěna celoroční průměrná intenzita všech vozidel 4606 vozidel/24 hodin.

Číslo silnice	Sčítací úsek	Celoroční průměrná intenzita za 24 hodin			
		Těžká vozidla	Osobní vozidla	Motocykly	Všechna vozidla
II/43415	7-5050	1064	3504	38	4606

Pozn.: Začátek sčítacího úseku 7-5050: Vyústění ze silnice II/434 v Radslavicích.

Konec sčítacího úseku 7-5050: Zaústění do I/47 v Prosenicích.

- silnici III/4368 v úseku 7-5060 – viz mapa, kde byla zjištěna celoroční průměrná intenzita všech vozidel 1308 vozidel/24 hodin.

Číslo silnice	Sčítací úsek	Celoroční průměrná intenzita za 24 hodin			
		Těžká vozidla	Osobní vozidla	Motocykly	Všechna vozidla
II/4368	7-5060	190	1102	16	1308

Pozn.: Začátek sčítacího úseku 7-5060: Vyústění ze silnice I/47.

Konec sčítacího úseku 7-5060: Hranice okresu Přerov – Olomouc.

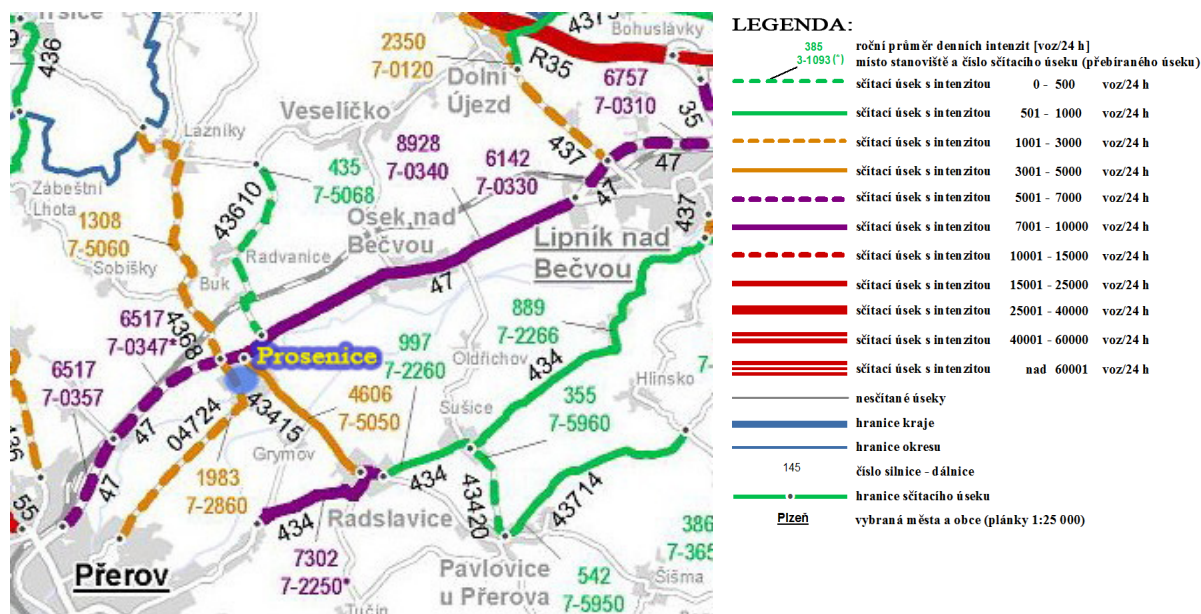
- silnici III/43610 v úseku 7-5068 – viz mapa, kde byla zjištěna celoroční průměrná intenzita všech vozidel 435 vozidel/24 hodin.

Číslo silnice	Sčítací úsek	Celoroční průměrná intenzita za 24 hodin			
		Těžká vozidla	Osobní vozidla	Motocykly	Všechna vozidla
II/43610	7-5068	169	258	8	435

Pozn.: Začátek sčítacího úseku 7-5068: Vyústění ze silnice I/47.

Konec sčítacího úseku 7-5068: Zaústění silnice III/4369.

Mapa intenzit automobilové dopravy dle celostátního sčítání dopravy z roku 2010:



Nejvyšší přípustné hodnoty hluku z pozemní dopravy v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb určuje nařízení vlády 272/2011, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A [dB] (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku) se stanoví součtem základní hladiny hluku L_{Aeq} = 50 dB a příslušné korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a k denní době.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku z dopravy v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru:

Hluk z dopravy na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů	0 dB
Hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách	+ 5 dB
Hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy	+ 10 dB

Stará hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích (s výjimkou účelových komunikací) a drahách uvedených v předchozích dvou bodech. (Pozn.: starou hlukovou zátěží v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb, se rozumí hluk, který vznikl před 1. lednem 2001 a je způsobený dopravou na pozemních komunikacích a drahách.) *	+ 20 dB
---	----------------

* Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy.

Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Korekce rozlišující denní dobu:

Den (silniční i železniční doprava)	± 0 dB
Noc (silniční doprava)	- 10 dB
Noc (železniční doprava)	- 5 dB

Jednotlivé přípustné hladiny hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb v obci Prosenice:

- Den (6:00 – 22:00 hodin):

Přípustná hladina hluku pro nové plochy v blízkosti účelových komunikací	50 dB
Přípustná hladina hluku pro nové plochy v blízkosti silnic III. třídy a místních komunikací III. třídy	55 dB
Přípustná hladina hluku pro nové plochy v blízkosti silnice I. třídy a dráhy v jejím ochranném pásmu	60 dB
Přípustná hladina hluku v místech, kde působí stará hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích	70 dB

- Noc (22:00 – 6:00 hodin):

Přípustná hladina hluku pro nové plochy v blízkosti účelových komunikací	40 dB
Přípustná hladina hluku pro nové plochy v blízkosti silnic III. třídy a místních komunikací III. třídy	45 dB
Přípustná hladina hluku pro nové plochy v blízkosti silnice I. třídy	50 dB
Přípustná hladina pro nové plochy v blízkosti dráhy v jejím ochranném pásmu	55 dB
Přípustná hladina hluku v místech, kde působí stará hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích	60 dB
Přípustná hladina hluku v místech, kde působí stará hluková zátěž z dopravy na drahách v jejím ochranném pásmu	65 dB

Výpočet hluku ze silniční dopravy:

Výpočet hluku ze silniční dopravy byl proveden pro čtyři různé úseky silnic na území obce Prosenice, a to pro silnici I/47, III/43610, III/04724 a III/43415.

Silnice I/47:

1. Posuzovaný úsek silnice:				Úsek silnice I/47 při severním okraji HZÚ Prosenic				
Vypočtené koeficienty vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok (stanoveno dle TP 225)				Skupina vozidel		OA	NS	NA
				rok 2040		1,59	1,12	1,12
Údaje dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2010				Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin		OA	6825	
						NS	982	
						NA	1121	
				Celková intenzita dopravy za 24 hodin				8928
Předpokládaná intenzita jednotlivých druhů dopravy v roce 2040				Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin		OA	10852	
						NS	1100	
						NA	1256	
				Celková intenzita dopravy za 24 hodin				13208
Pomocné koeficienty pro osobní vozidla		N _Z	N _Q	k _{PNA}	P _{NA}	Podíl noční intenzity dopravy z celodenní		P _{NOC}
		7,0	-2,0	0,1		6,78		
Pomocné koeficienty pro nákladní soupravy		N _Z	N _Q	k _{PNA}		Podíl noční intenzity dopravy z celodenní		P _{NOC}
		16,1	-4,7	0,2		14,96		
Pomocné koeficienty pro nákladní vozidla		N _Z	N _Q	k _{PNA}		Podíl noční intenzity dopravy z celodenní		P _{NOC}
		11,2	-2,9	0,1		10,08		
Intenzity jednotlivých druhů vozidel za 24 hodin pro rok 2040				Den (6:00 - 22:00 hodin)		OA	10116	
						NS	936	
						NA	1129	
						Σ	12181	
				Noc (22:00 - 6:00 hodin)		OA	736	
						NS	164	
						NA	127	
						Σ	1027	
(pozn.: předchozí vyčlenění nákladních souprav je nutné pouze pro rozdělení na intenzitu v denní a noční době)				Den (6:00 - 22:00 hodin)		Nákladní vozidla	2065	
						Osobní vozidla	10116	
						Σ	12181	
				Noc (22:00 - 6:00 hodin)		Nákladní vozidla	291	
						Osobní vozidla	736	
						Σ	1027	

Průměrná hodinová intenzita dopravy (pro rok 2040)	Den (6:00 - 22:00 hodin)	Nákladní vozidla	129
		Osobní vozidla	633
		Σ	762
	Noc (22:00 - 6:00 hodin)	Nákladní vozidla	37
		Osobní vozidla	92
		Σ	129
Nejvyšší dovolená rychlost v řešeném úseku [km/h]			70
Průměrná reálná rychlost neovlivněného dopravního proudu "v" [km/h]	Den	Osobní vozidla	75
		Nákladní vozidla	70
	Noc	Osobní vozidla	80
		Nákladní vozidla	75

Rok 2040	Den		Noc	
	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
Průměrná hodinová intenzita: n_{OAd}	633	129	92	37
$F_{VOA}F_{VNA}$	0,00151875	0,002049817	0,001728	0,002121762
$L_{OA} \quad L_{NA}$	74,1	80,2	74,1	80,2
Koeficient F_1	52399825,18		12306816,31	
Podélný sklon komunikace [%]	(0,1>			
Koeficient F_2	1			
Druh krytu povrchu vozovky	asfaltový beton			
Koeficient F_3	1			
$X = F_1 * F_2 * F_3$	52399825,18		12306816,31	

Stanovení pomocné výpočtové veličiny Y [dB]: (pro vzdálenost 7,5 m od osy jízdního pruhu)		
$Y=10 * \log X - 10,1$	67,1	60,8
Přípustná hladina akust. tlaku [dB]	60	50
Ochranné pásmo pozem. komunikace	50 metrů	
Posuzovaná výška nad vozovkou H [m]:	2	
Požadovaný útlum dopravního hluku "U", pro splnění přípustné hladiny hluku [dB]	7,1	10,8

Druh terénu:	odrazivý (beton, asfalt, vodní hladina apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 60 dB:	44,1	Izofona 50 dB:	95,4
Druh terénu:	pohltivý (tráva, obilí, nízké zemědělské kultury apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 60 dB:	22,8	Izofona 50 dB:	37,7

Korekce D_z na vliv zástavby, D_L pro vliv zeleně, D_p pro narušování plynulosti dopravního proudu a korekce D_B pro útlum hluku překážkou nebo konfigurací terénu není ve výpočtu zohledněna. Korekce D_U pro úsek komunikace je uvažována 0 dB (pro $\alpha=0$). Pro případ smíšeného terénu (40 – 60 % tvoří terén pohltivý, zbytek je terén odrazivý) platí hodnoty vypočtené pro pohltivý terén.

Silnice III/43610:

2. Posuzovaný úsek silnice:				<i>Průjezdni úsek silnice III/43610 v severní části řeš. území</i>			
Vypočtené koeficienty vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok (stanoveny dle TP 225)				Skupina vozidel	OA	NS	NA
				rok 2040	1,54	1,07	1,07
Údaje dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2010				Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin		OA	266
						NS	112
						NA	57
				Celková intenzita dopravy za 24 hodin			435
Předpokládaná intenzita jednotlivých druhů dopravy v roce 2040				Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin		OA	410
						NS	120
						NA	61
				Celková intenzita dopravy za 24 hodin			591
Pomocné koeficienty pro osobní vozidla	N_z	N_Q	k_{PNA}	30,6	Podíl noční intenzity dopravy z celodenní		P_{NOC}
	6,4	-2,1	0,2				10,42
Pomocné koeficienty pro nákladní soupravy	N_z	N_Q	k_{PNA}		Podíl noční intenzity dopravy z celodenní		P_{NOC}
	6,8	0,0	0,0				6,8
Pomocné koeficienty pro nákladní vozidla	N_z	N_Q	k_{PNA}		Podíl noční intenzity dopravy z celodenní		P_{NOC}
	7,9	0,0	0,0				7,9
Intenzity jednotlivých druhů vozidel za 24 hodin pro rok 2040				Den (6:00 - 22:00 hodin)		OA	367
						NS	112
						NA	56
						Σ	535
				Noc (22:00 - 6:00 hodin)		OA	43
						NS	8
						NA	5
						Σ	56

Intenzity nákladních a osobních vozidel za 24 hodin pro rok 2040 (pozn.: předchozí vyčlenění nákladních souprav je nutné pouze pro rozdělení na intenzitu v denní a noční době)	Den (6:00 - 22:00 hodin)	Nákladní vozidla	168
		Osobní vozidla	367
		Σ	535
	Noc (22:00 - 6:00 hodin)	Nákladní vozidla	13
		Osobní vozidla	43
		Σ	56
Průměrná hodinová intenzita dopravy (pro rok 2040)	Den (6:00 - 22:00 hodin)	Nákladní vozidla	10
		Osobní vozidla	23
		Σ	33
	Noc (22:00 - 6:00 hodin)	Nákladní vozidla	2
		Osobní vozidla	5
		Σ	7
Nejvyšší dovolená rychlost v řešeném úseku [km/h]		50	
Průměrná reálná rychlost neovlivněného dopravního proudu "v" [km/h]	Den	Osobní vozidla	45
		Nákladní vozidla	40
	Noc	Osobní vozidla	50
		Nákladní vozidla	50

Rok 2040	Den		Noc	
	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
Průměrná hodinová intenzita: n_{OAd}	23	10	5	2
$F_{VOA}F_{VNA}$	0,000754509	0,002371708	0,000820863	0,00212132
$L_{OA} \quad L_{NA}$	74,4	80,2	74,4	80,2
Koeficient F_1	2961444,229		557301,1806	
Podélný sklon komunikace [%]	<6,7)			
Koeficient F_2	1,23			
Druh krytu povrchu vozovky	asfaltový beton			
Koeficient F_3	1			
$X = F_1 * F_2 * F_3$	3642576,402		685480,4521	
Stanovení pomocné výpočtové veličiny Y [dB]: (pro vzdálenost 7,5 m od osy jízdního pruhu)				
$Y=10 * \log X - 10,1$	55,5		48,3	
Přípustná hladina akust. tlaku [dB]	55		45	

Ochranné pásmo pozem. komunikace	15 metrů			
Posuzovaná výška nad vozovkou H [m]:	2			
Požadovaný útlum dopravního hluku "U", pro splnění přípustné hladiny hluku [dB]	0,5		3,3	
Druh terénu:	odrazivý (beton, asfalt, vodní hladina apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 55 dB:	9,4	Izofona 45 dB:	18,6
Druh terénu:	pohltivý (tráva, obilí, nízké zemědělské kultury apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 55 dB:	8,5	Izofona 45 dB:	13,3

Korekce D_z na vliv zástavby, D_L pro vliv zeleně, D_p pro narušování plynulosti dopravního proudu a korekce D_B pro útlum hluku překážkou nebo konfigurací terénu není ve výpočtu zohledněna. Korekce D_U pro úsek komunikace je uvažována 0 dB (pro $\alpha=0$). Pro případ smíšeného terénu (40 – 60 % tvoří terén pohltivý, zbytek je terén odrazivý) platí hodnoty vypočtené pro pohltivý terén.

Silnice III/04724:

3. Posuzovaný úsek silnice:				Průjezdni úsek silnice III/04724 v jižní části HZÚ Prosenic			
Vypočtené koeficienty vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok (stanoveno dle TP 225)				Skupina vozidel	OA	NS	NA
				rok 2040	1,54	1,07	1,07
Údaje dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2010				Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin		OA	1910
						NS	5
						NA	68
				Celková intenzita dopravy za 24 hodin		1983	
Předpokládaná intenzita jednotlivých druhů dopravy v roce 2040				Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin		OA	2942
						NS	6
						NA	73
				Celková intenzita dopravy za 24 hodin		3021	
				Pomocné koeficienty pro osobní vozidla		N _Z	N _Q
6,4	-2,1	0,2	2,6				4,82
Pomocné koeficienty pro nákladní soupravy		N _Z		N _Q	k _{PNA}	Podíl noční intenzity dopravy z celodenní	P _{NOC}
		6,8		0,0	0,0		6,8
Pomocné koeficienty pro nákladní vozidla		N _Z		N _Q	k _{PNA}	Podíl noční intenzity dopravy z celodenní	P _{NOC}
		7,9	0,0	0,0		7,9	
Intenzity jednotlivých druhů vozidel za 24 hodin pro rok 2040				Den (6:00 - 22:00 hodin)		OA	2800
						NS	6
						NA	67
						Σ	2873

		Noc (22:00 - 6:00 hodin)	OA	142
			NS	0
			NA	6
			Σ	148
Intenzity nákladních a osobních vozidel za 24 hodin pro rok 2040 (pozn.: předchozí vyčlenění nákladních souprav je nutné pouze pro rozdělení na intenzitu v denní a noční době)		Den (6:00 - 22:00 hodin)	Nákladní vozidla	73
			Osobní vozidla	2800
			Σ	2873
		Noc (22:00 - 6:00 hodin)	Nákladní vozidla	6
			Osobní vozidla	142
			Σ	148
Průměrná hodinová intenzita dopravy (pro rok 2040)		Den (6:00 - 22:00 hodin)	Nákladní vozidla	4
			Osobní vozidla	175
			Σ	179
		Noc (22:00 - 6:00 hodin)	Nákladní vozidla	1
			Osobní vozidla	17
			Σ	18
Nejvyšší dovolená rychlost v řešeném úseku [km/h]			50	
Průměrná reálná rychlost neovlivněného dopravního proudu "v" [km/h]	Den	Osobní vozidla	45	
		Nákladní vozidla	40	
	Noc	Osobní vozidla	50	
		Nákladní vozidla	50	

Rok 2040	Den		Noc	
	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
Průměrná hodinová intenzita: n_{OAd}	175	4	17	1
$F_{VOA}F_{VNA}$	0,000754509	0,002371708	0,000820863	0,00212132
$L_{OA} \quad L_{NA}$	74,4	80,2	74,4	80,2
Koeficient F_1	4630051,761		606472,8611	
Podélný sklon komunikace [%]	(0,1>			
Koeficient F_2	1			
Druh krytu povrchu vozovky	asfaltový beton			
Koeficient F_3	1			
$X = F_1 * F_2 * F_3$	4630051,761		606472,8611	
Stanovení pomocné výpočtové veličiny Y [dB]: (pro vzdálenost 7,5 m od osy jízdního pruhu)				
$Y=10 * \log X - 10,1$	56,6		47,7	

Přípustná hladina akust. tlaku [dB]	55		45	
Ochranné pásmo pozem. komunikace	15 metrů			
Posuzovaná výška nad vozovkou H [m]:	2			
Požadovaný útlum dopravního hluku "U", pro splnění přípustné hladiny hluku [dB]	1,6		2,7	
Druh terénu:	odrazivý (beton, asfalt, vodní hladina apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 55 dB:	12,3	Izofona 45 dB:	16,1
Druh terénu:	pohltivý (tráva, obilí, nízké zemědělské kultury apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 55 dB:	10,2	Izofona 45 dB:	12,1

Korekce D_z na vliv zástavby, D_L pro vliv zeleně, D_p pro narušování plynulosti dopravního proudu a korekce D_b pro útlum hluku překážkou nebo konfigurací terénu není ve výpočtu zohledněna. Korekce D_U pro úsek komunikace je uvažována 0 dB (pro $\alpha=0$). Pro případ smíšeného terénu (40 – 60 % tvoří terén pohltivý, zbytek je terén odrazivý) platí hodnoty vypočtené pro pohltivý terén.

Silnice III/43415:

4. Posuzovaný úsek silnice:				Průjezdni úsek silnice III/43415 ve východní části HZÚ Prosenic			
Vypočtené koeficienty vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok (stanoveno dle TP 225)				Skupina vozidel	OA	NS	NA
				rok 2040	1,54	1,07	1,07
Údaje dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2010				Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin	OA		3542
					NS		553
					NA		511
				Celková intenzita dopravy za 24 hodin			4606
Předpokládaná intenzita jednotlivých druhů dopravy v roce 2040				Intenzity jednotlivých druhů dopravy za 24 hodin	OA		5455
					NS		592
					NA		547
				Celková intenzita dopravy za 24 hodin			6594
Pomocné koeficienty pro osobní vozidla	N _Z	N _Q	k _{PNA}	P _{NA}	Podíl noční intenzity dopravy z celodenní	P _{NOC}	
	6,4	-2,1	0,2	17,3		7,76	

Pomocné koeficienty pro nákladní soupravy	N _Z	N _Q	k _{PNA}		Podíl noční intenzity dopravy z celodenní	P _{NOC}
	6,8	0,0	0,0		6,8	
Pomocné koeficienty pro nákladní vozidla	N _Z	N _Q	k _{PNA}		Podíl noční intenzity dopravy z celodenní	P _{NOC}
	7,9	0,0	0,0		7,9	
Intenzity jednotlivých druhů vozidel za 24 hodin pro rok 2040			Den (6:00 - 22:00 hodin)	OA	5031	
				NS	552	
				NA	503	
				Σ	6086	
			Noc (22:00 - 6:00 hodin)	OA	424	
				NS	40	
				NA	44	
				Σ	508	
Intenzity nákladních a osobních vozidel za 24 hodin pro rok 2040 (pozn.: předchozí vyčlenění nákladních souprav je nutné pouze pro rozdělení na intenzitu v denní a noční době)			Den (6:00 - 22:00 hodin)	Nákladní vozidla	1055	
				Osobní vozidla	5031	
				Σ	6086	
			Noc (22:00 - 6:00 hodin)	Nákladní vozidla	84	
				Osobní vozidla	424	
				Σ	508	
			Průměrná hodinová intenzita dopravy (pro rok 2040)			Den (6:00 - 22:00 hodin)
Osobní vozidla	315					
Σ	380					
Noc (22:00 - 6:00 hodin)	Nákladní vozidla	11				
	Osobní vozidla	53				
	Σ	64				
Nejvyšší dovolená rychlost v řešeném úseku [km/h]						50
Průměrná reálná rychlost neovlivněného dopravního proudu "v" [km/h]	Den	Osobní vozidla	45			
		Nákladní vozidla	40			
	Noc	Osobní vozidla	50			
		Nákladní vozidla	50			

Rok 2040	Den		Noc	
	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
Průměrná hodinová intenzita: n_{OAd}	315	65	53	11
$F_{VOA}F_{VNA}$	0,000754509	0,002371708	0,000820863	0,00212132
$L_{OA} \quad L_{NA}$	74,4	80,2	74,4	80,2
Koeficient F_1	22688627,29		3641671,521	
Podélný sklon komunikace [%]	(0,1>			
Koeficient F_2	1			
Druh krytu povrchu vozovky	asfaltový beton			
Koeficient F_3	1			
$X = F_1 * F_2 * F_3$	22688627,29		3641671,521	
Stanovení pomocné výpočtové veličiny Y [dB]: (pro vzdálenost 7,5 m od osy jízdního pruhu)				
$Y=10 * \log X - 10,1$	63,5		55,5	
Přípustná hladina akust. tlaku [dB]	55		45	
Ochranné pásmo pozem. komunikace	15 metrů			
Posuzovaná výška nad vozovkou H [m]:	2			
Požadovaný útlum dopravního hluku "U", pro splnění přípustné hladiny hluku [dB]	8,5		10,5	
Druh terénu:	odrazivý (beton, asfalt, vodní hladina apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 55 dB:	59,6	Izofona 45 dB:	89,8
Druh terénu:	pohltivý (tráva, obilí, nízké zemědělské kultury apod.)			
Vzdálenost izofony od osy komunikace [m]	Izofona 55 dB:	27,7	Izofona 45 dB:	36,2

Korekce D_z na vliv zástavby, D_L pro vliv zeleně, D_p pro narušování plynulosti dopravního proudu a korekce D_b pro útlum hluku překážkou nebo konfigurací terénu není ve výpočtu zohledněna. Korekce D_U pro úsek komunikace je uvažována 0 dB (pro $\alpha=0$).

Pro případ smíšeného terénu (40 – 60 % tvoří terén pohltivý, zbytek je terén odrazivý) platí hodnoty vypočtené pro pohltivý terén.

Použitá označení:

OA	osobní vozidlo
NA	nákladní vozidlo
NS	nákladní souprava
N_z	základní hodnota podílu noční intenzity dopravy určitého druhu vozidel
N_Q	absolutní člen
k_{PNA}	koeficient, kterým se násobí podíl nákladní dopravy
P_{NA}	podíl nákladních vozidel na komunikaci (v % za 24 hodin)
P_{NOC}	podíl noční intenzity dopravy určitého druhu vozidel na dané komunikaci (v %)
F_{VOA}	funkce závislosti ekvivalentní hladiny akustického tlaku dopravního proudu osobních vozidel na rychlosti dopravního proudu
F_{VNA}	funkce závislosti ekvivalentní hladiny akustického tlaku dopravního proudu nákladních vozidel na rychlosti dopravního proudu
L_{OA}	hladina akustického tlaku A osobních vozidel pro uvedený výpočtový rok
L_{NA}	hladina akustického tlaku A nákladních vozidel pro uvedený výpočtový rok
F_1	faktor, zohledňující vliv rychlosti dopravního proudu a zastoupení osobních a nákladních vozidel s různými hlukovými limity v dopravním proudu na hodnoty L_{Aeq}
F_2	faktor, zohledňující vliv podélného sklonu nivelety komunikace na hodnoty L_{Aeq}
F_3	faktor, zohledňující vliv povrchu vozovky na hodnoty L_{Aeq}
X	pomocná výpočtová veličina
Y	výpočtová veličina

Závěrečné zhodnocení vlivu hlukové zátěže ze silniční dopravy v obci Prosenice

Výpočet byl proveden na základě intenzit dopravy, zjištěných při celostátním sčítání dopravy v roce 2010 pro:

- silnici I/47: sčítací úsek 7-0340 (začátek úseku: křižovatka silnice I/47 se silnicemi III/04724 a III/4368 – konec úseku: Lipník nad Bečvou, vyústění I/47H),
- silnici III/43610: sčítací úsek 7-5068 (začátek úseku: vyústění ze silnice I/47 – konec úseku: zaústění silnice III/4369),
- silnici III/04724: sčítací úsek 7-2860 (začátek úseku: vyústění ze silnice I/47 – konec úseku: Přerov, začátek zástavby),
- silnici III/43415: sčítací úsek 7-5050 (začátek úseku: vyústění ze silnice II/434 v Radslavicích – konec úseku: zaústění do silnice I/47 v Proseničkách).

Jako podklad pro výpočet byl použit materiál „Výpočet hluku z automobilové dopravy. Manuál 2011“, který navazuje a upřesňuje zásady a algoritmické postupy obsažené v novele metodiky výpočtu hluku silniční dopravy z roku 2004, a dále technické podmínky TP 219 „Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí“ z roku 2009. Koeficienty vývoje intenzit dopravy pro rok 2040 byly stanoveny dle TP 225 „Prognóza intenzit automobilové dopravy“.

Základními vstupními údaji pro výpočet hluku dopravy na pozemních komunikacích jsou, dle výše uvedené metodiky, hodnoty intenzit dopravy v jednotlivých denních obdobích. Tyto vstupní údaje, spolu s charakteristikami dopravní cesty (druh krytu vozovky, podélný sklon nivelety komunikace), umožňují výpočet emisní hlučnosti, vztažené k provozu na posuzovaném úseku komunikace. Z hlediska aktivního snižování zátěže životního prostředí hlukem provozu na pozemních komunikacích jsou tyto vstupy (spolu s průměrnou rychlostí dopravního proudu) primárními a zásadními výpočtovými parametry a umožňují hlukovou kvantifikaci provozu na pozemní komunikaci.

Vypočtené hodnoty hlukové zátěže dávají hrubou představu o hlukovém zatížení ze silniční dopravy, které může nastat v roce 2040. Vzhledem k dalekému časovému výhledu, resp. s ohledem na plánovanou realizaci dálnice D1 (která odvede část tranzitní dopravy mimo HZÚ Prosenice), je ale nutné tyto hodnoty považovat jen za orientační. V případě nových ploch pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb v blízkosti těchto pozemních komunikací se tak dále nabízí zpracování detailní hlukové studie pro konkrétní místo, která by pro danou lokalitu zohledňovala další korekce.

Výpočtem byla stanovena ekvivalentní hladina akustického tlaku v referenční vzdálenosti řešené komunikace, byl stanoven útlum dopravního hluku a byly stanoveny potřebné vzdálenosti jednotlivých izofon ekvivalentní hladiny hluku od osy komunikace. Tyto izofony vymezují území, ohrožené nadlimitním hlukem ze silniční dopravy.

Z uvedených výpočtů je pro **úsek 7-0340 (silnice I/47)** patrné, že se v případě odrazivého okolního terénu, bude v roce 2040 **izofona 60 dB** pohybovat ve vzdálenosti **44,1 metrů** a **izofona 50 dB** ve vzdálenosti **95,4 metrů** od osy komunikace.

V případě pohltivého okolního terénu se **izofona o hodnotě 60 dB** bude v roce 2040 nacházet ve vzdálenosti **22,8 metrů** a **izofona 50 dB** ve vzdálenosti **37,7 metrů** od osy komunikace.

Pro **úsek 7-5068(silnice III/43610)** z výpočtů vyplývá, že se bude, v případě odrazivého okolního terénu (pro rok 2040) **izofona 55 dB** pohybovat ve vzdálenosti **9,4 metrů** a **izofona 45 dB** ve vzdálenosti **18,6 metrů** od osy komunikace.

V případě pohltivého okolního terénu se **bude izofona o hodnotě 55 dB** nacházet ve vzdálenosti **8,5 metrů** a **izofona 45 dB** ve vzdálenosti **13,3 metrů** od osy komunikace.

V případě **úseku 7-2860(silnice III/04724)** je z výpočtů patrné, že se bude v případě odrazivého okolního terénu (pro rok 2040) **izofona 55 dB** pohybovat ve vzdálenosti **12,3 metrů** a **izofona 45 dB** ve vzdálenosti **16,1 metrů** od osy komunikace.

V případě pohltivého okolního terénu se **bude izofona o hodnotě 55 dB** nacházet ve vzdálenosti **10,2 metrů** a **izofona 45 dB** ve vzdálenosti **12,1 metrů** od osy komunikace.

Pro **úsek 7-5050(silnice III/43415)** z výpočtů vyplývá, že se bude v případě odrazivého okolního terénu (pro rok 2040) **izofona 55 dB** pohybovat ve vzdálenosti **59,6 metrů** a **izofona 45 dB** ve vzdálenosti **89,8 metrů** od osy komunikace.

V případě pohltivého okolního terénu se **bude izofona o hodnotě 50 dB** nacházet ve vzdálenosti **27,7 metrů** a **izofona 45 dB** ve vzdálenosti **36,2 metrů** od osy komunikace.

Z uvedeného výpočtu vyplývá, že se uvnitř izofony 50 dB (u silnice I/47), resp. uvnitř izofony 45 dB (u silnic III. třídy), nachází návrhové plochy pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, a to v blízkosti silnice I/47 plocha BV (Z07), v blízkosti silnice III/04724 plocha BV (Z06) a v blízkosti silnice III/43415 plocha OV (Z15). Tyto plochy jsou podmíněně využitelné při splnění ukazatelů legislativních předpisů platných na úseku ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v dalším stupni přípravy území.

V případě návrhové plochy BV (Z07) se dá předpokládat, že po zastavění lokality OX (Z16) souvislou zástavbou dojde k vytvoření protihlukové clony (aktivní architektonické protihlukové opatření), a tím ke snížení hladiny akustického tlaku v blízkosti plochy BV (Z07) na takovou úroveň, která nepřekročí požadované limitní hodnoty.

V severní části řešeného území kříží mimoúrovňově silnici III/43610 železniční trať č. 270. V dané lokalitě tak dochází ke spolupůsobení více zdrojů dopravního hluku, přičemž dochází oproti vypočteným hodnotám ekvivalentní hladiny hluku k vyšší hlukové zátěži.

Vzhledem k logaritmické závislosti jednotlivých zdrojů dopravního hluku při jejich vzájemném spolupůsobení, bude výsledná hodnota hladiny akustického tlaku v dané lokalitě téměř totožná s hodnotou akustického tlaku způsobeného železniční dopravou.

Výše uvedené výpočty hlukové zátěže silnic I. a III. třídy nezohledňují vliv navržené dálnice D1, která po dokončení její výstavby převezme část tranzitní dopravy, čímž se změní ve výpočtech uvažované intenzity dopravy.

V místech stávající zástavby je možné použít přípustnou hladinu hluku pro starou hlukovou zátěž (do 31. 12. 2000), čímž dojde k navýšení hodnoty korekce o dalších 10 dB a vypočtené hodnoty Y [dB] (ekvivalentní hladina akustického tlaku v referenční vzdálenosti od osy jízdního pruhu L_{Aeq}) by tak, v případě řešených úseků silnice III/43610 a III/4724 nepřekročily požadovaný limit, v případě řešených úseků silnic I/47 a III/43415 by limit překročily o hodnotu max. do 1 dB.

Výpočet hluku ze železniční dopravy

Denní doba:		06 - 22 hod.
Předpokládaná maximální rychlost [km/h] "v":		100
Počet vlakových souprav, které projedou profilem trati mezi 6 - 22 hod.:		182
Počet vlakových souprav, které projedou profilem trati za hodinu "m":		11,4
Průměrný počet vozů ve vlakové soupravě "z":		10
Faktor vlivu trakce F_4 :	(elektrická)	0,65
Faktor okamžité rychlosti v daném úseku F_5 :		2,657
Faktor vyjadřující průměrný celkový počet vozidel na vlaku F_6 :		0,875
$X = 140 \cdot F_4 \cdot F_5 \cdot F_6 \cdot m$		2411,825
Základní ekvivalentní hladina hluku Y [dB] (L_{Aeq} ve vzdálenosti 7,5 metrů od osy koleje)		73,8

Denní doba:		22 - 06 hod.
Předpokládaná maximální rychlost [km/h] "v":		100
Počet vlakových souprav, které projedou profilem trati mezi 22 - 6 hod.:		69
Počet vlakových souprav, které projedou profilem trati za hodinu "m":		8,6
Průměrný počet vozů ve vlakové soupravě "z":		16
Faktor vlivu trakce F_4 :	(elektrická)	0,65
Faktor okamžité rychlosti v daném úseku F_5 :		2,657
Faktor vyjadřující průměrný celkový počet vozidel na vlaku F_6 :		1,1
$X = 140 \cdot F_4 \cdot F_5 \cdot F_6 \cdot m$		2287,305
Základní ekvivalentní hladina hluku Y [dB] (L_{Aeq} ve vzdálenosti 7,5 metrů od osy koleje)		73,6

Druh terénu: **pohltivý** (tráva, obilí, nízké zemědělské kultury apod.)

Přípustná hladina akustického tlaku L_x [dB]	Den	Noc
	60	55
Požadovaný útlum hluku pro splnění přípustné hladiny hluku [dB]	13,8	18,6
Vzdálenost od osy koleje, kde bude dosažena požadovaná přípustná hladina akustického tlaku [m]	56,1	105,5

Korekce D_{NZ} pro nízkou zástavbu, D_{SZ} pro souvislou zástavbu, D_L pro vliv zeleně, D_U pro délku úseku komunikace, D_B pro útlum překážkou nebo konfigurací terénu není ve výpočtu zohledněna.

Závěrečné zhodnocení vlivu hlukové zátěže ze železniční dopravy v obci Prosenice

Výpočet byl proveden dle „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy“ zpracovaných VÚVA Praha – urbanistické pracoviště v Brně v roce 1991. Podkladem byla data, uvedená v grafikonu vlakové dopravy (platného od prosince 2011) a hodnoty intenzit vlakové dopravy, poskytnuté společností SŽDC, s.r.o., přičemž se v řešeném území ve výhledovém období výrazný nárůst železniční dopravy nepředpokládá.

Pro stanovení jednotlivých izofon byl vybrán úsek železniční trati v severní části řešeného území. Maximální rychlost byla uvažována 100 km/h (zvolena průměrná hodnota – některé vlaky zastavují

v železniční stanici, některé projíždí) a dle konkrétních podmínek v daném území byl uvažován pohltivý (příp. smíšený) okolní terén (tráva, nízké zemědělské kultury apod.).

Vypočtené hodnoty hlukové zátěže dávají hrubou představu o současném hluku ze železniční dopravy a je nutné tyto hodnoty považovat jen za orientační. V případě nových ploch pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, které se nachází v blízkosti železniční trati, je vhodné zpracování detailní hlukové studie pro konkrétní místo, která by v dané lokalitě zohledňovala další faktory (např. konfiguraci terénu, vliv stávající zástavby apod.).

Výpočtem byla stanovena ekvivalentní hladina akustického tlaku v referenční vzdálenosti od osy koleje, byl stanoven útlum dopravního hluku a byly stanoveny potřebné vzdálenosti jednotlivých izofon ekvivalentní hladiny hluku od osy koleje, které vymezují území, ohrožené nadlimitním hlukem z železniční dopravy.

Z uvedených výpočtů je patrné, že se bude **izofona 60 dB** pohybovat ve vzdálenosti **56,1 metrů** a **izofona 55 dB** ve vzdálenosti **105,5 metrů** od osy koleje. Izofony nezasahují do žádné návrhové plochy pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb.

V místech stávající zástavby je možné použít přípustnou hladinu hluku pro starou hlukovou zátěž (do 31. 12. 2000), čímž dojde k navýšení hodnoty korekce o dalších 10 dB. Izofona 65 dB (pro noční dobu) by se tak pohybovala ve vzdálenost přibližně 28 metrů od osy koleje, přičemž vzdálenost nejbližší plochy pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb od osy koleje tuto hodnotu převyšuje.

OCHRANNÁ PÁSMA

Silniční ochranná pásma dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění:

- **100m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky (pozn.: silniční ochranné pásmo pro nově budovanou dálnici vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby)
- **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I. třídy a místních komunikací I. třídy
- **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění:

- celostátní dráha **60m** od osy krajní koleje
- vlečka **30m** od osy krajní koleje

Ochranné pásmo letiště:

Řešené území leží v ochranných pásmech letiště Přerov – OP s výškovým omezením staveb (zřízena Úřadem pro civilní letectví opatřením obecné povahy č.j.: 005406-15-701 ze dne 23.6.2015). Jedná se o ochranné pásmo vnější vodorovné plochy (většina řešeného území) a ochranné pásmo kuželové plochy (jižní část řešeného území). Územní plán tato ochranná pásma respektuje.

B.4.4.2. ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

Při zpracování koncepce zásobování vodou se vycházelo z „Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Olomouckého kraje“ v platném znění za použití údajů z ÚAP ORP Přerov.

Obec Prosenice má veřejný vodovod, který je v majetku i správě VaK Přerov, a.s. - provoz Přerov. Jedná se o skupinový vodovod Přerov, který je zásoben ze dvou zdrojů. Z vodojemu Čekyně 1x5000 m³ s max. hlad. 277,0 m n. m. vede gravitační řad směrem na Lipník nad Bečvou A 500. Z tohoto řadu je odbočka do čerpací stanice Buk s akumulací 2x250 m³ s max. hladinou 254,50 m n. m. Z akumulační nádrže je gravitačně zásobena obec Prosenice.

Návrh řešení

Stávající systém zásobení obce je vyhovující a dle ÚP zůstane zachován i v budoucnu. Územní plán všechna vodohospodářská zařízení plně respektuje a navrhuje rozšíření vodovodní sítě i do dalších navržených ploch (v rámci stávajících a návrhových ploch veřejných prostranství). Stávající vodovod plně pokryje i případnou novou zástavbu v obci. Vodovodní síť kapacitně i tlakově vyhoví i pro napojení zastavitelných ploch navržených územním plánem. Potřebná akumulace vody pro zásobování obce, včetně uvažovaného nárůstu plánované zástavby, je zajištěna kapacitou stávajícího vodojemu.

Nouzové zásobování pitnou vodou za krizové situace

V případě přerušení dodávky vody budou obyvatelé zásobeni individuálně z přistavených cisteren a balenou vodou.

Zabezpečení požární vodou

Zabezpečení zastavitelných ploch požární vodou bude zajištěno pomocí hydrantů umístěných na vodovodní síti a z místních vodních toků a ploch (stejně jako je tomu u ploch stabilizovaných).

ODKANALIZOVÁNÍ A ČISTĚNÍ ODPADNÍCH VOD

Při zpracování koncepce odkanalizování se vycházelo z „Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Olomouckého kraje“ v platném znění za použití údajů z ÚAP ORP Přerov.

V obci je stávající jednotná kanalizační síť, která byla budována převážně kolem roku 1976. Tato kanalizace není zcela vodotěsná a do budoucna je nutno uvažovat s její rekonstrukcí. Části stok (hlavní stoka, přivaděč na ČOV) byly vybudovány v letech 1995 - 1997. Na kanalizaci je napojeno přes septiky cca 85 % obyvatel, zbývající část má jímky k vyvážení.

Návrh řešení

Územní plán navrhuje zachování jednotného kanalizačního systému, přičemž v souladu s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Olomouckého kraje navrhuje novou ČOV východně od HZÚ Prosenice, a to prostřednictvím plochy TI - technická infrastruktura - inženýrské sítě, lokalita **Z29**. Odtud je přes stávající plochy NSz, NP a návrhovou plochou W v lokalitě Z34 vedena návrhová trasa kanalizace, která bude vyčištěné odpadní vody odvádět do slepého ramene Bečvy. Jižně od HZÚ Prosenic dále v souladu s dokumentem PRVK OK územní plán navrhuje plochu TI v lokalitě **Z28** pro novou odlehčovací komoru.

Způsob odkanalizování části Prosenic v blízkosti železniční stanice (do ČOV, která bude sloužit společně pro obec Buk a Radvanice) stanovený v dokumentu PRVKOK je územním plánem respektován. Umístění samotné kanalizace v této části území obce Prosenice navrhuje územní plán v rámci stávajících ploch veřejných prostranství.

Územní plán dále navrhuje rozšíření kanalizační sítě v rámci stávajících i návrhových ploch veřejných prostranství, a to takovým způsobem, aby byly veškeré odpadní vody (včetně odpadních vod z nově navrhovaných ploch) podchyceny a odvedeny na ČOV (viz grafická část územního plánu).

Do jednotné kanalizace mohou být v obci Prosenice odvedeny vody ze sociálního zařízení zemědělského družstva a rozvíjejících se soukromých provozoven v různých oborech činnosti. V žádném případě nesmí být do kanalizace vypouštěny odpadní vody produkované zemědělskou velkovýrobou a závadné technologické vody, tj. zejména močůvka, kejda, silážní vody, vody obsahující těžké kovy apod. Tyto vody musí příslušní znečišťovatelé likvidovat vlastním zařízením.

ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM

Obec Prosenice je v současné době celá plynofikována. Plynofikace obce proběhla v roce 1993. Zemní plyn je do obce Prosenice dodáván pomocí VTL plynovodu, který je přiveden z jihozápadu (z k. ú. Lýsky).

V blízkosti jižního okraje zemědělského areálu je umístěna regulační stanice VTL/STL. Z regulační stanice je vedeno směrem na sever STL plynovodní potrubí, které zásobuje plynem celou obec Prosenice. Jednotlivé části obce jsou pak zásobeny samostatnými větvemi.

V blízkosti regulační stanice VTL/STL se nachází odorizační stanice a v jihozápadní části řešeného území také stanice katodové ochrany. V severovýchodní části k. ú. Proseničky je umístěn PKO kabel, zajišťující protikorozi ochranu plynárenského zařízení.

Další regulační stanice VTL/STL je umístěna v centrální části HZÚ, v blízkosti vodního toku Strhanec.

Návrh řešení

Územní plán zachovává současný plně vyhovující systém zásobování obce Prosenice zemním plynem a respektuje veškerá plynárenská zařízení včetně ochranných pásem. Vzhledem k dostatečné rezervě v plynovodním potrubí navrhuje Územní plán Prosenice u nově navržených ploch BV (Z04, Z07, Z08, Z46, Z47) a plochy OX (Z16) prodloužení stávající sítě STL plynovodu. Prodloužení jsou navrhována v rámci stávajících i návrhových ploch veřejných prostranství.

Ostatní návrhové plochy bydlení a občanského vybavení budou zásobovány plynem ze stávající STL rozvodné plynovodní sítě. Kapacita regulační stanice umožňuje rozvoj plynovodní sítě pro plochy navržené územním plánem.

ZÁSOBOVÁNÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

Na území obce Prosenice se nachází významné energetické objekty nadmístního významu:

El. vedení VVN 400 kV

Nadzemní el. vedení VVN 400 kV prochází v rámci řešeného území pouze východním cípem k. ú. Proseničky.

El. vedení VVN 220 kV

Nadzemní el. vedení VVN 220 kV prochází v rámci řešeného území východní, resp. severovýchodní částí k. ú. Proseničky.

El. vedení VVN 110 kV

Nadzemní el. vedení VVN 110 kV prochází v rámci řešeného území jeho severovýchodní a západní částí.

Trafostanice 400/220/110 kV

Pro transformaci a distribuci elektrické energie je v severovýchodní části řešeného území umístěn významný uzel přenosové soustavy - trafostanice 400/220/110 kV, která je v majetku Skupiny ČEZ.

Měniřna

Měniřna se nachází v blízkosti trafostanice 400/220/110 kV v severovýchodní části řešeného území a je majetkem SŽDC, s.r.o.

Další energetické objekty na území obce Prosenice místního významu:

El. vedení VN 22 kV a trafostanice VN/NN 22 kV/400 V

El. vedení VN je na území obce Prosenice ve venkovním i kabelovém provedení. Pro zajištění dodávky elektrické energie je k dispozici 7 venkovní stožárových trafostanic, 2 trafostanice zděné a 2 vestavěné trafostanice. Trasy el. vedení VVN, VN a polohy trafostanic jsou vyznačeny v grafické části ÚP.

V lokalitě „Louky“ se na potoku Strhanec nachází malá vodní elektrárna.

Distribuční síť VN v obci i počet trafostanic je z hlediska stávající kapacity zásobování obce el. energií dostačující. Společnost ČEZ, a. s. výhledově plánuje přeložení el. vedení VN, resp. realizaci nové trafostanice při západním okraji HZÚ, a to pouze při významném rozvoji bydlení v této části obce.

Návrh řešení

El. vedení VVN

Koncepční dokument ZÚR OK stanovuje požadavek respektovat v řešeném území koridor „E1- Vedení 400 kV č. 456 Nošovice - Prosenice“.

Územní plán Prosenice proto v souladu se ZÚR OK a s „Územní studií E1 - Vedení 400 kV Nošovice - Prosenice a napojení velkého energetického zdroje na území Olomouckého kraje“ vymezuje ve východní části řešeného území **koridor el. vedení VVN 400 kV č. 456 Nošovice - Prosenice**. Koridor je vymezen v šířce 200m od osy.

El. vedení VN

Návrhovou plochou pro bydlení BV v lokalitě Z01 prochází v současné době el. vedení VN. Územní plán navrhuje demontáž tohoto el. vedení VN a jeho přeložení tak, aby došlo k optimálnímu využití navržené plochy bydlení. Za tím účelem vymezuje západně od HZÚ **koridor pro přeložku el. vedení VN** a plochu TI pro umístění nové trafostanice v lokalitě **Z27**. Koridor je vymezen v šířce odpovídající budoucímu ochrannému pásmu el. vedení, tj. 14m.

Vzhledem k dostačující síti VN pro stávající potřeby obyvatel obce není v ÚP mimo výše uvedeného koridoru pro přeložku el. vedení VN navrženo žádné další rozšíření sítě. Zásobování nových zastavitelných ploch el. energií bude v případě potřeby zajištěno stavbou nové trafostanice, či posílením stávajících trafostanic. ÚP navrhuje napojit nové zastavitelné plochy na stávající rozvody elektrické sítě.

ZÁSOBOVÁNÍ TEPEM

V obci Prosenice není centrální systém zásobování teplem zaveden a do budoucna se s jeho zavedením ani nepočítá.

Návrh řešení

V obci bude i nadále upřednostňováno využití zemního plynu s doplňkovou funkcí dřevní hmoty a elektrické energie.

TELEKOMUNIKACE

Přenosová (transportní) veřejná komunikační síť je provozována dálkovými optickými kabely. Místní (přístupová) veřejná komunikační síť je vybudována v zastavěném území obce pomocí podzemních metalických kabelů s dostatečnou kapacitou.

Územím obce prochází 6 radioreléových tras ve směru sever – jih i východ – západ. Při severozápadním okraji HZÚ Prosenic, dále v areálu trafostanice, a také v lokalitě „Louky“ uvnitř HZÚ se nachází řídicí ústředna (HOST). V severní části řešeného území u železniční stanice se nachází základnová stanice.

Návrh řešení

Územní plán Prosenice respektuje stávající trasy telekomunikační sítě a telekomunikační zařízení, včetně jejich ochranných pásem. Nové plochy pro realizaci nových telekomunikačních zařízení ÚP nenavrhuje.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

V obci Prosenice je v současné době zaveden organizovaný cyklický sběr a odvoz odpadu. Individuální odpad je shromažďován v nádobách u jednotlivých objektů. Odpad je odvážen vozidly specializované firmy k uskladnění nebo likvidaci mimo území obce Prosenice. Obec nemá v současnosti vybudovaný sběrný dvůr.

Návrh řešení

Likvidace odpadu bude probíhat v souladu s obecně závaznou vyhláškou obce o nakládání s odpady (vycházející z platných zákonných předpisů) a dokumentem „Koncepce odpadového hospodářství Olomouckého kraje“.

Stávající koncepce nakládání s odpady bude zachována, i nadále bude řešeno jejich odvozem mimo řešené území.

Územní plán Prosenice nenavrhuje žádné nové plochy pro stavby a zařízení pro nakládání s odpady.

ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ CIVILNÍ OCHRANY

Požadavkem civilní ochrany k územnímu plánu dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 380/2002 Sb., § 20 je zpracování návrhů ploch pro potřeby:

a) ochrana území před průchodem průlomové vlny vzniklé zvláštní povodní

V obci Prosenice se nenachází území ohrožené průchodem průlomové vlny vzniklé zvláštní povodní. V koordinačním výkrese je vymezena aktivní zóna záplavového území a dále záplavová území Q 100, Q 20 a Q 5. Stávající protipovodňová opatření doplňuje územní plán o plochy W v lokalitách Z33, 34, 35 pro umístění protipovodňových hrází a Z49 pro umístění záchytného profilu plavenin. Zadržování vod v krajině a zlepšení odtokových poměrů podpoří také navrhované interakční prvky a části biokoridorů.

b) zóny havarijního plánování

Zájmové území není součástí zón havarijního plánování.

c) ukrytí obyvatelstva v důsledku mimořádné události

Způsob a rozsah kolektivní ochrany obyvatelstva ukrytím stanovuje § 16 vyhlášky MV ČR č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

K ochraně obyvatelstva v případě nouzového stavu nebo stavu ohrožení státu a v době válečného stavu slouží stálé úkryty a improvizované úkryty.

V řešeném území není vybudován stálý úkryt. Těžiště ukrytí obyvatelstva je v improvizovaném ukrytí. K ochraně před účinky světelného a tepelného záření, pronikavé radiace, kontaminace radioaktivním prachem, proti tlakovým účinkům zbraní hromadného ničení a toxickými účinky nebezpečných chemických látek uniklých při haváriích se využívají přirozené ochranné vlastnosti obytných a jiných budov.

Improvizovaný úkryt je vybraný vyhovující prostor ve vhodných částech bytů, obytných domů, provozních a výrobních objektů, který bude pro potřeby zabezpečení ukrytí upraven. Prostory budou upravovány svépomocí fyzickými a právníckými osobami pro jejich ochranu a pro ochranu jejich zaměstnanců s využitím vlastních materiálních a finančních zdrojů. Je třeba doporučit, aby nově budované objekty byly v zájmu jejich majitelů řešeny tak, aby obsahovaly prostory vyhovující podmínkám pro možné vybudování improvizovaného úkrytu.

d) evakuace obyvatelstva a jeho ubytování

Způsob provádění evakuace a jejího všestranného zabezpečení stanoví § 12 a 13 vyhlášky MV ČR č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

- Evakuace se provádí z míst ohrožených mimořádnou událostí do míst, která zajišťují pro evakuované obyvatelstvo náhradní ubytování a stravování, pro zvířata ustájení a pro věci uskladnění.

Pro případ mimořádné události navrhujeme pro nouzové, případně i náhradní ubytování obyvatelstva následující objekty a plochy: základní škola, mateřská škola, družina,

tělocvična, kulturní dům.

- Organizační ani technické zabezpečení evakuace není úkolem územního plánu. Je řešeno orgány obce v jejich dokumentaci.

e) skladování materiálu civilní ochrany a humanitární pomoci

- V řešeném území se nenachází žádný stálý sklad humanitární pomoci.

f) vyvezení a uskladnění nebezpečných látek mimo současně zastavěná území a zastavitelná území obce

- V obci Prosenice probíhá likvidace odpadů v souladu s dokumentem „Plán odpadového hospodářství Olomouckého kraje“. Likvidaci odpadů dále upravuje obecně závazná vyhláška č. 1/2002, kterou se stanoví systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území obce Prosenice, včetně systému nakládání se stavebním odpadem vznikajícím na území obce Prosenice.
- Svoz směsného komunálního odpadu probíhá jednou za dva týdny. Zvláštní sběrné nádoby na sklo jsou v obci Prosenice umístěny u budovy obecního úřadu v severozápadní části HZÚ a u obchodu Jednota v centrální části HZÚ. Obec nemá v současnosti vybudovaný sběrný dvůr.
- Z hlediska funkčního využití ploch, které řeší územní plán, není s dislokací skladů nebezpečných látek uvažováno.

g) záchranných, likvidačních a obnovovacích prací pro odstranění nebo snížení škodlivých účinků kontaminace, vzniklých při mimořádné události

- K usnadnění záchranných, likvidačních a obnovovacích prací je třeba respektovat:
 - doprava na místních a obslužných komunikacích bude řešena tak, aby umožnila příjezd zasahujících jednotek (včetně těžké techniky) a nouzovou obsluhu obce v případě neprůjezdnosti části komunikací v obci.
 - sítě technické infrastruktury budou dle možností zokruhovány a umožňují operativní úpravu dodávek z jiných nezávislých zdrojů.

h) ochrany před vlivy nebezpečných látek skladovaných v území

- V řešeném území nejsou skladovány nebezpečné chemické látky.

i) nouzové zásobování obyvatelstva vodou a elektrickou energií

- Nouzové zásobování vodou je řešeno v rámci Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Olomouckého kraje. V případě přerušení dodávky vody budou obyvatelé zásobeni individuálně z přistavených cisteren a balenou vodou. Minimální množství vody v době krizového zásobování pro obec je na první dva dny 4,5 m³/den a na další dny je to 13,5 m³/den.
- Nouzové zásobování elektrické energie je řešeno prostřednictvím havarijního plánu provozovatele přenosové soustavy a havarijního plánu provozovatele distribuční soustavy.

ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU

Celé řešené území obce leží v zájmovém území Ministerstva obrany ČR pro stavby přesahující 100, resp. 150 m n. t. (dle § 175 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon), přičemž je uvedené zájmové území územním plánem respektováno.

Zájem Ministerstva obrany ČR je na správním území obce Prosenice posuzován i z hlediska povolování dalších druhů staveb (dle ust. § 175 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon).

OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma **vodovodních řadů a kanalizačních stok** dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění:

- **1,5m** na každou stranu od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky do průměru 500 mm

Ochranné pásmo navrhované ČOV lze stanovit až na základě projektové dokumentace.

Ochranná pásma **plynárenských zařízení** dle zákona č. 458/2000 Sb. energetický zákon, v platném znění:

- **1 m** na obě strany půdorysu STL plynovodů, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce
- **4 m** na obě strany od půdorysu VTL plynovodů
- **4m** od půdorysu technologického objektu
- ochranné pásmo PKO kabelu činí **1 m** na obě strany

K zamezení nebo zmírnění účinků případných havárií plynových zařízení a k ochraně života, zdraví, bezpečnosti a majetku osob slouží bezpečnostní pásma. Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu pro DN 500 činí **40 m** a pro DN 200 činí **20 m** na obě strany od vnějšího líce potrubí.

Ochranná pásma nadzemního **vedení elektrizační soustavy postaveného do 31. 12. 1994** (dle vládního nařízení č. 80/1957):

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (v případě obce Prosenice 22 kV)**10 m**
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně.....**20 m**
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně.....**25 m**
- kabelová vedení všech druhů napětí.....**1 m**

Ochranná pásma nadzemního **vedení elektrizační soustavy postaveného po 31. 12. 1994**, dle zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (v případě obce Prosenice 22 kV)
 - bez izolace **7 m**
 - s izolací základní **2 m**
 - závěsná kabelová vedení..... **1 m**
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně..... **15m**
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně..... **20m**
- napětí nad 400 kV..... **30m**
- kabelová vedení **1 m**

Ochranné pásmo **elektrické stanice postavené do 31. 12. 1994** (dle vládního nařízení č. 80/1957):

- **30 m** kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici objektu stanice

Ochranné pásmo **elektrické stanice postavené po 31. 12. 1994** dle zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění:

- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menším než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější strany půdorysu stanice ve všech směrech
- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV a v budovách **20 m** od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva

Ochranná pásma **komunikačních vedení** (dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, v platném znění):

- podzemní komunikační vedení..... **1,5 m** po stranách krajního vedení

- rádiové zařízení a rádiové směrové spoje stanoví příslušný stavební úřad na návrh vlastníka tohoto vedení

B.4.4.3 ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCE OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

Občanské vybavení je jednou ze základních funkčních složek sídel, která určuje standard životní úrovně obyvatel a jeho životní styl. Do občanského vybavení řadíme zejména ty objekty, které slouží k periodickým potřebám obyvatel.

Územní plán stabilizuje stávající plochy občanského vybavení vymezením ploch **OV - občanské vybavení - veřejná infrastruktura, OS - občanské vybavení - tělovýchovná a sportovní zařízení, OM - občanské vybavení - komerční zařízení malá a střední a OH - občanské vybavení - hřbitovy**.

Nabídka občanské vybavenosti je kvalitní a vzhledem k velikosti a charakteru řešeného území dostačující. Územní plán navrhuje rozšíření sportovního areálu a rozvoj občanského vybavení v souladu s plánovanými záměry obce.

Návrhová plocha OS - občanské vybavení - tělovýchovná a sportovní zařízení:

Z14 – tato návrhová plocha se nachází ve východní části HZÚ, přičemž se jedná o plochu pro rozšíření stávajícího sportovního areálu v obci. Plocha byla vymezena s ohledem na současný stav v území. Dopravní dostupnost bude zajištěna pomocí stávajících ploch veřejných prostranství. Inženýrské sítě jsou přivedeny ke stávajícím plochám OS (které se nachází v těsné blízkosti), k návrhové ploše nejsou inženýrské sítě navrhovány.

Návrhová plocha OV - občanské vybavení - veřejná infrastruktura:

Z15 – jedná se o návrhovou plochu ve východní části HZÚ, která byla částečně převzata z předchozí ÚPD. Plocha umožní další rozvoj občanského vybavení na území obce dle aktuálních záměrů. Dopravní dostupnost zajistí stávající silnice III. třídy. Inženýrské sítě jsou již k této ploše přivedeny. Plocha je vzhledem k blízkosti silnice III/43415 podmíněně využitelná při splnění ukazatelů legislativních předpisů platných na úseku ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v dalším stupni přípravy území.

Návrhová plocha OX - občanské vybavení - se specifickým využitím:

Z50 – tato plocha je navržena při severozápadním okraji HZÚ, a to v místě původně navržené plochy občanské vybavenosti (dle předchozí ÚPD). Vzhledem ke změně původních záměrů obce a stávající (resp. výpočtem stanovené výhledové) hlukové zátěži ze silnice I/47, byla projektantem zvolena plocha s rozdílným způsobem využití OX, která v této lokalitě neumožňuje realizaci chráněných venkovních prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů. V této lokalitě se již také nepředpokládá realizace motorestu a čerpací stanice pohonných hmot. Plocha bude dopravně dostupná pomocí navržené místní komunikace (lokalita Z21), z pohledu technické infrastruktury je již k této lokalitě přiveden vodovod, ostatní inženýrské sítě (kanalizace, STL plynovod) jsou územním plánem nově navrženy. Změnou č. 1 byla původní plocha Z16 ve dvou částech převedena do stavu (uvedení do souladu se skutečným stavem v území)

Návrhová plocha OM - občanské vybavení – komerční zařízení malá a střední:

P03 – tato plocha je vymezena v centrální části HZÚ, a to v místě původní plochy pro bydlení – v rodinných domech - venkovské. Dopravní dostupnost zajistí stávající silnice III. třídy a stávající plocha veřejných prostranství. Inženýrské sítě jsou již k této ploše přivedeny. Plocha je vzhledem k blízkosti silnice III/43415 podmíněně využitelná při splnění ukazatelů legislativních předpisů platných na úseku ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v dalším stupni přípravy území.

B.4.4.4. ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Plochy veřejných prostranství jsou územním plánem stabilizovány, jsou vymezeny stávající plochy **PV - veřejná prostranství** a **ZV - veřejná prostranství - veřejná zeleň**.

Veřejným prostranstvím se rozumí celý prostor místních komunikací, a to jak hlavní dopravní prostor, tak i přidružený prostor, včetně veřejné zeleně, který slouží obecnému užívání. Pomocí ploch PV jsou v územním plánu vyznačeny také některé významné účelové komunikace.

Navrhované plochy veřejných prostranství (určené pro umístění či rozšíření místních komunikací) většinou korespondují s návrhovými plochami bydlení a jsou určeny pro zajištění dopravní dostupnosti k pozemkům a stavebním objektům a pro umístění nezbytných inženýrských sítí.

Návrhové plochy PV – veřejná prostranství:

Z18 – jedná se o plochu veřejného prostranství v blízkosti návrhové plochy bydlení (lokalita Z12), která umožní realizaci místní komunikace, včetně přemostění přes potok Strhanec a také rozšíření ploch pro dopravu v klidu. Plocha byla převzata z předchozí ÚPD.

Z19 – tato plocha je navržena při západním okraji HZÚ. Plocha umožní realizaci místní komunikace pro zajištění optimální dopravní dostupnosti k návrhovým plochám bydlení (v lokalitách Z02, Z03, Z04), včetně uložení inženýrských sítí.

Z21 – tato plocha je navržena při severním okraji HZÚ. Plocha umožní realizaci místní komunikace pro zajištění dopravní dostupnosti nově navržených ploch bydlení BV (Z07 a Z08) a plochy občanského vybavení OX (Z16), včetně uložení potřebných inženýrských sítí.

Návrhové plochy ZV – veřejná prostranství – veřejná zeleň:

Z42, Z43 – tyto plochy jsou navrženy v návaznosti na návrhovou plochu bydlení v lokalitě Z12 v souladu s §7 vyhlášky č. 501/2006 Sb. Výměra ploch je 1 126m² a 1 085m², k ploše bydlení je tedy zajištěno související veřejné prostranství o dostatečné výměře.

B.4.5. ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY, VČETNĚ VYMEZENÍ PLOCH A STANOVENÍ PODMÍNEK PRO ZMĚNY V JEJICH VYUŽITÍ, ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY, PROSTUPNOST KRAJINY, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ, OCHRANA PŘED POVODNĚMI, REKREACE A DOBÝVÁNÍ LOŽISEK NEROSTNÝCH SUROVIN

B.4.5.1. ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCEUSPOŘÁDÁNÍ KRAJINY

Územní plán Prosenice respektuje a zachovává základní přírodní a krajinné hodnoty a respektuje limity využití území (vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění), a to především:

- stávající krajinný ráz (bude ovlivněn pouze stavbou dálnice D1, jejíž koridor byl vymezen na základě požadavku vyplývajícího ze ZÚR OK)
- stávající i nově navrhované přírodní plochy a zeleň ve volné krajině, ochrana stávající vzrostlé zeleně v urbanizovaném území
- skladebné prvky ÚSES
- významné krajinné prvky dle zákona - lesy, vodní plochy a toky, nivy toků
- všechny typy zemědělsky využívané půdy
- hranici při okraji lesa s podmíněným využitím (ochranné pásmo 50 m od okraje lesa)
- evropsky významnou lokalitu soustavy NATURA 2000 Bečva - Žebračka, kód lokality CZ0714082, dle nařízení vlády č. 318/2013 Sb.
- ochranné pásmo národní přírodní rezervace Žebračka v šířce 50m - národní přírodní rezervace Žebračka, původně vyhlášená v roce 1949 byla nově vyhlášena vyhláškou MŽP ČR č. 265 ze dne 10. října 2007, kterou se vyhláší Národní přírodní rezervace Žebračka a stanoví její bližší ochranné podmínky

- ochrannou zónu nadregionálního biokoridoru K 143 (v grafické části stávající trasa K 143-1, K 143-2 a návrhová trasa K 143-3), kterou tvoří 2 km široký pruh z každé strany vymezené osy biokoridoru

Územní plán Prosenice vychází při uspořádání krajiny ze zachovalosti území, potřeb udržitelného rozvoje a potřeb místních občanů, přičemž zohledňuje historický vývoj sídel a okolní krajinu.

Cílem koncepce uspořádání krajiny je dosažení ekologicky stabilní krajiny, přičemž vychází z požadavku zajištění takového prostředí, ve kterém budou ekologické systémy schopné vyrovnávat vnější rušivé vlivy vlastními spontánními mechanismy. To je v územním plánu zajištěno zejména stávajícími a návrhovými skladebnými prvky ÚSES (viz kap. C.4.5.3. Zdůvodnění koncepce územního systému ekologické stability). Všechny územním plánem vymezené plochy nezastavěného území jsou důležitými složkami utvářejícími koncepci uspořádání krajiny při respektování konfigurace terénu (vodoteče procházející řešeným územím apod.).

Uspořádání zemědělských i lesních pozemků ve volné krajině je zachováno. V rámci revitalizace a lepšího uspořádání krajiny navrhuje územní plán plochy NL určené k zalesnění v lokalitě K06, K07 a K08.

Pro zvýraznění prostupnosti krajiny je třeba zvýraznit významné polní cesty a stávající přírodní dominanty přírodě blízkým způsobem, např. výsadbou liniové nebo jen solitérní zeleně.

Na jižní okraj řešeného území zasahuje ochranné pásmo národní přírodní rezervace Žebračka. Samotná přírodní památka se nachází na pravém břehu řeky Bečvy při severovýchodním okraji města Přerova (mimo řešené území), přičemž se jedná o komplex převážně lesních ekosystémů (lužních lesů, včetně vodního toku Strhance, a jejich přechodů k jiným typům smíšených listnatých lesů), vázaný na reliéf a geologický podklad terasy řeky Bečvy, vyznačující se vysokou rozmanitostí typických i ohrožených druhů planě rostoucích rostlin a volně žijících živočichů.

Evropsky významná lokalita soustavy NATURA 2000 Bečva - Žebračka se v řešeném území nachází podél vodního toku Strhanec.

Záměry navrhované Územním plánem Prosenice nepředstavují významné ovlivnění ochrany přírody. V nezastavěném území jsou vymezeny:

PLOCHY PŘÍRODNÍ

Podrobněji v následující kapitole C.4.5.2.

PLOCHY LESNÍ

Podrobněji v následující kapitole C.4.5.2.

PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ

Územní plán stabilizuje stávající pozemky zemědělského půdního fondu vymezením ploch **NZ – plochy zemědělské** a nenavrhuje jejich rozšíření. Rozsah ploch je snížen o navrhované rozvojové plochy.

Tyto plochy jsou tvořeny pozemky orné půdy, zahrad, ovocných sadů, chmelnic a trvalých travních porostů.

PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ

Plochy **W - plochy vodní a vodohospodářské** prochází jak nezastavěným, tak i zastavěným územím. Podrobněji jsou odůvodněny v kap. C.4.5.5. této textové části.

PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

V řešeném území jsou vymezeny stabilizované i návrhové plochy **NSp – plochy smíšené nezastavěného území - s funkcí přírodní**, jejich podrobné zdůvodnění je popsáno v následující kapitole C.4.5.2.

Územní plán vymezuje dvě stabilizované plochy **NSpl – plochy smíšené nezastavěného území – s funkcí přírodní a lesnickou**. První plocha leží podél vodního toku Strhanec, kterou je vedena část trasy lokálního biokoridoru LK 6 – umožňuje tedy vedení prvků ÚSES. Plocha přímo navazuje na návrhovou plochu lesní v lokalitě K06, proto byla kvůli plynulému přechodu vymezena rovněž jako plocha s funkcí lesnickou. Druhá plocha Nspl leží v jižní části řešeného území. Tato plocha navazuje na regionální biocentrum RC-164. Nové plochy Nspl nejsou navrhovány.

Územní plán dále vymezuje stabilizované plochy **NSz – plochy smíšené nezastavěného území – s funkcí zemědělskou**. Jedná se o plochy nezastavěného území s více způsoby využití, především jde o zahrady a záhadenky, půda je mnohdy zemědělsky obhospodařována. Územní plán nové plochy nenavrhuje.

B.4.5.2. ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCE PLOCH ZMĚN V KRAJINĚ

PLOCHY PŘÍRODNÍ

Územní plán stabilizuje stávající plochy **NP - plochy přírodní**. Tyto plochy jsou vymezeny v návaznosti na biocentra, která jsou základními skladebnými prvky ÚSES.

Územní plán navrhuje jednu plochu NP v lokalitě **K01** v severozápadní části k. ú. Prosenice, která je určena pro nové, resp. v současné době nefunkční lokální biocentrum **LC 5**. Realizací navržené přírodní plochy dojde ke zlepšení ekologické funkce v území.

PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Územní plán vymezuje stávající plochy **NSp - plochy smíšené nezastavěného území - s funkcí přírodní**. Jedná o souvislou stromovou nebo keřovou zeleň, remízky, mokřady a další drobné plochy doprovodné zeleně např. podél vodních toků, mezí apod. Nové plochy NSp jsou navrhovány v souvislosti s vymezením biokoridorů.

Územní plán navrhuje nové plochy pro realizaci lokálních biokoridorů - v severozápadní resp. severní části řešeného území v lokalitě **K03, K09** pro **LK 3**, v severozápadní části řešeného území v lokalitě **K02** pro **LK 4** a v lokalitě **K10** pro realizaci **LK 5**.

K založení trasy nadregionálního biokoridoru K 143-3 v jihovýchodní části řešeného území podél Bečvy, resp. podél stávající části trasy K 143-2 je vymezena návrhová plocha v lokalitě **K05**.

PLOCHY LESNÍ

Územní plán vymezuje stávající plochy **NL - plochy lesní**. Jedná se o plochy menšího rozsahu roztroušené v různých částech k.ú. obce. Lesnatost řešeného území je celkově velmi nízká a dosahuje v průměru 4 %. Je nutné, aby byly lesy patřičně ošetřovány a zachovány.

Plochy lesní jsou určeny zejména pro plnění funkcí lesa na lesním půdním fondu. Zároveň také umožňují vedení prvků ÚSES - lokálních biokoridorů.

Návrhem ploch lesních v lokalitě **K06, K07, K08** se docílí lepšího uspořádání krajiny a vyšší retenční schopnosti krajiny. Plocha **K06** je vymezena jihozápadně od HZÚ a je převzata z předchozí ÚPD.

Plochy **K07, K08** se nachází v jižní části řešeného území a jsou vymezeny za účelem rozšíření stávajícího lokálního biocentra **LC3**.

B.4.5.3. ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCE ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY

Z hlediska vyváženosti a rovnováhy se krajina oceňuje koeficientem ekologické stability (KES). Koeficient ekologické stability obce Prosenice odpovídá hodnotě 0,37. Tato hodnota odpovídá krajinnému typu A - krajina zcela přeměněná člověkem (území málo stabilní – intenzivně využívaná kulturní krajina s výrazným uplatněním agroindustriálních prvků).

K vytvoření ekologicky vyvážené krajiny přispívá především územní systém ekologické stability. Součástí územního plánu je ÚSES jako plán systému ekologické stability ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. **Konkrétní popis a cílový stav všech skladebných částí ÚSES včetně interakčních prvků vychází a je obsažen v generelu ÚSES, přičemž některé skladebné části byly upřesněny.** Všechny prvky ÚSES byly navrženy ve spolupráci s autorizovaným projektantem ÚSES.

V Územním plánu Prosenice je navrženo integrální provázání všech prvků zeleně v návaznosti na stávající segmenty zeleně a prvky ÚSES. Tato základní síť by měla plnit funkci kostry ekologické stability, na níž by měla být postupně navázána další dílčí opatření pro obnovu a zvyšování ekologické stability území. Realizace navržených opatření by měla mít i kladný vliv na krajinný ráz. Vzhledem k tomu, že se navržené řešení dotýká především nezastavěné části řešeného území, bude mít pozitivní vliv na vytváření životního prostředí včetně zvyšování jeho kvality, a současně nijak negativně neovlivní hospodářský ani sociální rozvoj.

Realizace územních systémů ekologické stability je zejména v zemědělsky intenzivně využívané krajině předpokladem pro obnovu ekologické stability krajiny. Musí být však doprovázena i dalšími procesy, jako obnova rozptýlené krajinné zeleně, obnova drobných vodních toků v přirozených korytech a ekologizace zemědělského a lesnického hospodaření.

Územní plán vymezuje v řešeném území skladebné části ÚSES - biocentra, biokoridory i interakční prvky:

Biocentrum je ekologicky významný segment krajiny, biotop, nebo soubor biotopů v krajině, který svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje trvalou existenci vyspělých přirozených nebo přírodě blízkých společenstev. Obecně platí, že výměra lokálního biocentra nemá být menší než 3 ha, u regionálního biocentra je potřebná minimální rozloha 20 ha.

Biocentra jsou vymezena na plochách **NP - plochy přírodní** a rovněž v rámci ploch **W - plochy vodní a vodohospodářské** a **NL - plochy lesní**.

Biokoridory mezi sebou propojují biocentra a stavem svých ekologických podmínek a velikostí umožňují migraci organismů vyspělých společenstev, nemusí jim však v sobě umožňovat trvalou existenci. Délka lokálního biokoridoru by neměla překročit 2000 metrů a šířka by měla činit minimálně 15 metrů. Pro regionální biokoridor činí maximální délka 700 metrů a minimální šířka 40 metrů.

Biokoridory jsou vymezeny na plochách **NSp - plochy smíšené nezastavěného území - s funkcí přírodní**, na plochách **W** a uvnitř zastavěného území prochází trasy biokoridorů rovněž v rámci ploch **ZP - zeleň - přírodního charakteru**.

Interakční prvky zprostředkovávají pozitivní působení biocenter a biokoridorů, jakožto prvků ekologicky stabilnějších, na okolní relativně labilnější krajinu do větší vzdálenosti. Interakční prvky nemusí být propojeny s ostatními skladebnými prvky ÚSES. Interakční prvky plošné i liniové jsou součástí ploch s rozdílným způsobem využití mimo zastavěné území.

Nadregionální ÚSES je v řešeném území představován nadregionálním biokoridorem K 143 v bečevské nivě. Územní plán upřesňuje a stabilizuje trasu biokoridoru **K 143-1** s nivní osou při východní hranici k.ú. Proseničky, jež pokračuje do stávajícího lokálního biocentra **LC 4**. Nadregionální biokoridor pak prostřednictvím stávající trasy **K 143-2** a návrhové trasy **K 143-3** v lokalitě K05 pokračuje do stávajícího lokálního biocentra **LC 3**.

V ochranné zóně nadregionálního biokoridoru jsou všechny segmenty ÚSES nižší hierarchické úrovně (regionální a lokální), významné krajinné prvky a ekosystémy se stupněm ekologické stability tři a výše chápány jako součást nadregionálního biokoridoru.

ÚSES regionálního významu je zastoupen regionálním biocentrem **RC 164**. Územní plán jej upřesňuje a stabilizuje na ploše přírodní v jižním výběžku k.ú. Prosenice. Nové plochy regionálního ÚSES nejsou vymezovány.

Návrh plánu místního ÚSES, který vychází ze vztahů nadregionálního a regionálního systému, je zpracován na základě již vypracovaných generelů místního ÚSES nebo územně-plánovacích dokumentací různého stupně. V katastrálním území Prosenice se nachází větev lokálních biokoridorů a biocenter trasována od severovýchodu k jihozápadu. Větev zachycuje nejvýznamnější a zároveň nejvhodnější krajinné prvky vhodné k vytvoření sítě lesních a nivních biocenter a biokoridorů.

Lokální biocentra jsou vymezena na přírodně hodnotných plochách v území (prameniště, mokřady, bylinné podrosty, volně žijící organismy). Trasy lokálních biokoridorů respektují nejvhodnější propojení biocenter.

Biokoridory místního významu představují trasy kontaktující několik biochorů i více typů společenstev. Trasy jsou vymezeny a upřesněny tak, aby podchytily reprezentativní společenstva. Snahou bylo sladit dle terénních průzkumů a dalších podrobných dat tento zájem ochrany přírody s ostatními zájmy v území, vymezit jej v optimálních parametrech a usadit do logických hranic.

Osou místního ÚSES je lokální biokoridor **LK6** vymezený podél mlýnského náhonu Strhanec, tedy na základě vodoteče a jejích doprovodných porostů. Tento biokoridor plní již dnes svou ekologickou funkci. Požadované nutné úpravy v těchto úsecích se týkají především vysazování a rozšiřování břehové a doprovodné zeleně, resp. postupné přeměny druhové skladby doprovodných dřevinných porostů.

Stávající trasa lokálního biokoridoru **LK 5** vychází v severozápadním cípu řešeného území ze stabilizovaného lokálního biocentra **LC 2** a je prodloužena plochou K10 do návrhového lokálního biocentra **LC 5** v lokalitě K01, ze kterého biokoridor vychází jakožto **LK 4** v návrhové ploše K02. Na **LK 4** v této lokalitě navazuje trasa lokálního biokoridoru **LK 3** navrhovaná na ploše K03 při hranici katastru. Trasa LK 3 pak opouští řešené území a pokračuje přes k.ú. Buk, částečně se vrací na k.ú. Proseničky, kde je vymezena na ploše K09 při severním okraji k.ú.

Trasa lokálního biokoridoru **LK 7** je stabilizována podél severovýchodní hranice s k.ú. Osek nad Bečvou. Stávající lokální biokoridor **LK 8** je trasován bezejmennou vodotečí v severovýchodní části řešeného území až na hranici katastru obce Radvanice. Stávající biocentrum **LC 3** v jihovýchodní části řešeného území je rozšířeno návrhovými plochami lesními v lokalitě K07, K08.

Přehled skladebných částí ÚSES vymezených v řešeném území (stávající i navrhované):

Označení dle generelu ÚSES	Označení v ÚP Prosenice	Stav/návrh	Parametry	Cílový stav
Biocentra				
RC (36-BC1)	RC 164	- stávající	výměra 7,2ha	Luhy a olšiny - lužní lesy zaplavovaných a podmáčených ploch, společenstva bažinatých olšin a vrbín, vrbové a topolovrbové luhy, jilmový luh, střemchová jasenina
LC (36-BC2)	LC 2	- stávající	výměra 20,6ha	Vodní plocha a mokřady, mokřadní a pobřežní vegetace, rákosiny a porosty vysokých ostřic, společenstva plovoucích a vzplývavých rostlin, společenstva bažinatých olšin a vrbín, hygrofilní a mezofilní trávníky
LC (36-BC3)	LC 3	- stávající	výměra 27,2ha	Mokřadní a pobřežní vegetace, rákosiny a porosty vysokých ostřic společenstva bažinatých olšin a vrbín, hygrofilní a mezofilní trávníky, lužní lesy zaplavovaných a podmáčených ploch vrbové a topolovrbové luhy, jilmový luh
		- návrh K07	výměra 0,2130ha	
		- návrh K08	výměra 0,9453ha	
LC (36-BC4)	LC 4	- stávající	výměra 17,5ha	Vodní plocha a mokřady, mokřadní a pobřežní vegetace, rákosiny a porosty vysokých ostřic, společenstva plovoucích a vzplývavých rostlin, společenstva bažinatých olšin a vrbín, hygrofilní a mezofilní trávníky, vrbové a topolovrbové luhy, jilmový luh, střemchová jasenina
LC (35-BC5)	LC 5	- návrh K01	výměra 4,5ha	Lesní společenstva - bohatá buková doubrava, lipová dubohabřina
Biokoridory				
NK nivní, vodní (K-143)	K 143-1	- stávající	délka 800m	Mokřadní a pobřežní vegetace, rákosiny a porosty vysokých ostřic, hygrofilní a mezofilní trávníky, lužní lesy zaplavovaných a podmáčených ploch, společenstva bažinatých olšin a vrbín, vrbové a topolovrbové luhy křovitého a stromovitého vzrůstu, jilmový luh
NK nivní, vodní (K-143)	K 143-2	- stávající	délka 620m	Lužní lesy zaplavovaných a podmáčených ploch, společenstva bažinatých olšin a vrbín, vrbové a topolovrbové luhy křovitého a stromovitého vzrůstu, jilmový luh
NK nivní, vodní (K-143)	K 143-3	- návrh K05	délka 595m, šířka 40m	Lužní lesy zaplavovaných a podmáčených ploch, společenstva bažinatých olšin a vrbín, vrbové a topolovrbové luhy křovitého a stromovitého vzrůstu, jilmový luh
LK (36-BK5)	LK 3	- návrh K03	délka 88m, šířka 20m	Lesní společenstva - bohatá buková doubrava, lipová dubohabřina
		- návrh K09	délka 70m, šířka proměnlivá (doplněn na sousedním k.ú.)	
LK (36-BK10)	LK 4	- návrh K02	délka 145m, šířka 15m	Lesní společenstva - bohatá buková doubrava, lipová dubohabřina
LK (36-BK6)	LK 5	- stávající	délka 840m, šířka 15m	Lesní společenstva - bohatá buková doubrava, lipová dubohabřina
		- návrh K10	délka 195m, šířka 15m	

LK (36-BK16)	LK 6	- stávající	délka 3 470m, šířka proměnlivá (prochází zastavěným územím, mimo zastavěné území min. 15m)	Pobřežní vegetace, rákosiny a porosty vysokých ostřic, společenstva olšin a vrbin, jilmový luh
LK (36-BK15)	LK 7	- stávající	délka 435m, šířka proměnlivá (doplněn na sousedním k.ú.)	Lužní lesy zaplavovaných a podmáčených ploch, společenstva bažinatých olšin a vrbin, vrbové a topolovrbové luhy křovitého a stromovitého vzrůstu, jilmový luh
LK (36-BK7)	LK 8	- stávající	délka 905m, šířka 15m	Lesní společenstva - bohatá buková doubrava, lipová dubohabřina

Výše uvedené skladebné prvky ÚSES jsou doplněny stávajícími i nově navrženými interakčními prvky. V řešeném území jsou vymezeny stávající interakční prvky liniové a jeden interakční prvek plošný, jež je vymezen na stabilizované ploše lesní severně od HZÚ. Navrhovány jsou pouze liniové interakční prvky.

Interakční prvky jsou určeny také pro provedení opatření na ZPF s cílem zmírnit erozní procesy v krajině.

Přehled interakčních prvků vymezených v řešeném území:

- **stávající IP:** IP 1 (36-47), IP 2 (36-48), IP 4 (36-2), IP 5 (36-3), IP 6 (36-51), IP 7 (36-52), IP 9 (36-46), IP 10 (36-43), IP 11 (36-44), IP 13, IP 17, IP 19, IP 20 - plošný
- **návrhové IP:** IP 3, IP 8 (36-54), IP 12 (36-3), IP 14 (36-56), IP 15, IP 16 (36-49), IP 18, IP 21

Pozn. názvy interakčních prvků korespondují s generelem ÚSES – označení dle generelu v závorce.

Návrhové prvky IP 3 a IP 18 jsou prodloužením stávajících interakčních prvků IP 17 a IP 19 převzatých z dosud platného ÚP Prosenice (původní označení IP 3).

Interakční prvek IP 15 byl převzat z dosud platného ÚP Prosenice (označení IP 9) a jeho návrhová trasa byla mírně prodloužena jihovýchodním směrem.

Nově je navrhován IP 21, cílovým stavem tohoto interakčního prvku jsou travobylinné pásy s dřevinami.

Vzhledem k ochrannému režimu ÚSES byly pro plochy začleněné do ÚSES stanoveny omezující podmínky, které platí současně s podmínkami pro využití dané plochy s rozdílným způsobem využití a dále je omezují.

Případné křížení biokoridorů s dopravní infrastrukturou bude řešeno přípustným přerušením, případně mimoúrovňově, vždy tak, aby byly dodrženy podmínky vyplývající z ochranného režimu ÚSES.

B.4.5.4. ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCE PROSTUPNOSTI KRAJINY

Územní plán zajišťuje prostupnost krajiny především stabilizací účelových komunikací, viz kap. C.4.4.1. Zdůvodnění koncepce dopravní infrastruktury.

B.4.5.5. ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCE EXTRAVILÁNOVÝCH VOD, ODTOKOVÝCH POMĚRŮ, PROTIEROZNÍCH OPATŘENÍ, OCHRANY PŘED POVODNĚMI

Územní plán Prosenice stabilizuje stávající vodní plochy a toky vymezením ploch **W - plochy vodní a vodohospodářské**. Drobné vodní toky a plochy (tůň, mokřady, rybníčky) jsou součástí např. ploch NZ, NL, NSp, NSpl.

Extravilánové vody, odtokové poměry

Zájmové území se nachází v mírně stoupajícím terénu, v okrajové části aluviální nivy řeky Bečvy a jejího přítoku Strhance.

Část jižní hranice katastru obce tvoří řeka Bečva, jež je zařazena mezi vodohospodářsky významné toky. Řeka Bečva je největším levostranným přítokem Moravy, sbírá vody z Javorníků a ze Vsetínských vrchů a u Valašského Meziříčí se stýká s Rožnovskou Bečvou. Šířka Bečvy v přerovském okrese je na většině míst 38 až 44 metrů. Jelikož svádí vodu z území silně zalesněného (Beskydsko, přítoky též z Oderska), z míst bohatých na dešťové srážky, významně ovlivňuje vodní režim na středním a dokonce i na dolním toku Moravy. Nejvíce vody mívá řeka v březnu, nejméně v září.

Po levé straně silnice Prosenice-Radslavice se nachází mrtvé rameno řeky Bečvy. Toto původní koryto (meandr řeky před regulací) bylo odpadními vodami z obce a z bývalého provozu cukrovaru značně znehodnoceno.

Středem zájmového území se vine významný vodní tok - vodárenský umělý náhon Strhanec, jež byl vybudován pro účely energetické, závlahové i pro odběr pitné a užitkové vody. Strhanec byl klasický mlýnský náhon. Od nynějšího betonového stavidla nad tzv. lipenským jezem po soutok jednoho z jeho ramen s Bečvou u Sokolovny měří cca 12,5 km. Druhé, delší rameno ústí do Bečvy za Přerovem u Dluhonic měří cca 14 km. V minulosti poháněl několik mlýnů, mj. i v Prosenicích. Provozovatelem Strhance je Povodí Moravy Brno, náhon je státním majetkem.

V západní části řešeného území se dále nachází vodní plocha - rybník Draždíř (na Strhanci), který již není součástí PHO II. stupně vodního zdroje Lýsky.

V blízkosti řeky Bečvy je úroveň hladiny podzemní vody v úzké hydrologické souvislosti se stavem hladiny vody v řečišti, zejména v období povodní, které působí na podzemní vody účinkem vzdouvacím.

Protierozní opatření

Faktory ovlivňující erozi - dlouhodobé až trvalé:

- sklon svahu ovlivňuje významnou měrou erozní procesy
- faktory dešťový můžeme chápat pro celé zájmové území jako prakticky konstantní
- faktor půdní vykazuje relativně nejmenší rozpětí hodnot pro různé půdy

Faktory ovlivňující erozi - krátkodobého charakteru:

- délka svahu jako nepřerušená délka povrchového odtoku, tento faktor má charakter krátkodobý, protože se do něj promítají technická a organizační opatření, je to tedy jeden z regulovatelných prvků a možných nástrojů protierozní ochrany
- faktory ochranného vlivu vegetace a účinnosti protierozních opatření jsou rovněž chápány jako nástroje regulace a protierozní ochrany

Opatření proti erozi je možné velmi stručně charakterizovat jako organizační (zalesnění, změna velikosti a tvaru pozemků), agrotechnická a vegetační (vrstevnicová orba) a stavebně technická (terasy, ochranné hrázky, příkopy). Většina protierozních opatření nepřísluší řešení ÚP, probíhají především v rámci pozemkových úprav. V případě protierozních opatření v řešeném území se většinou jedná o stávající, ale i návrhové prvky ÚSES, včetně interakčních prvků.

Protierozní opatření lze umisťovat v plochách TI, NZ, NSp, NSpl a NSz v souladu s podmínkami jejich využití.

Ochrana před povodněmi

Při jižní a jihovýchodní hranici řešeného území (podél toku řeky Bečvy) je územním plánem vyznačeno **záplavové území významného vodního toku Bečva Q5, Q20 a Q100**, a dále **aktivní zóna záplavového území** (stanoveno Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje formou opatření obecné povahy čj.: KUOK 93802/2011 ze dne 5. 9. 2011).

Záplavová územní a aktivní zóna záplavového území je respektována, uvnitř nich jsou navrhovány především plochy nezastavitelné. Výjimkou je pouze návrh protipovodňových hrází. Pro úplnou ochranu obce Prosenice před inundovanými vodami z Bečvy navrhuje územní plán v lokalitách Proseničky, Rybník, U mlýna, Hrouškoví, a dále také severně od silnice III/04724 plochy **W - plochy vodní a vodohospodářské Z33, Z34 a Z35** pro realizaci protipovodňových hrází (ochranné zemní hráze a ochranné zídky).

Tyto protipovodňové hráze jsou vymezeny v souladu s koncepcí stanovenou dokumentem „Studie ochrany před povodněmi na území Olomouckého kraje“ i s ohledem na předchozí ÚPD, přičemž byly blíže upřesněny, a to takovým způsobem, aby byla zajištěna ochrana zastavěného území i navrhovaných zastavitelných ploch. Při variantě s poldrem Teplice nebude nutné uvedení protipovodňová opatření realizovat. Ovšem do doby případné realizace této varianty je řešené území ohrožováno záplavami a je nutné řešit ochranu zastavěného území.

Oproti výše uvedené studii, je územním plánem navíc navržena protipovodňová hráz severně od silnice III/04724 (dle požadavku zastupitelstva obce a po konzultaci s autorizovaným inženýrem pro vodohospodářské stavby).

V souladu s výše uvedenou studií je také záměr na vybudování záchytného profilu říčních plavenin v řece Bečvě – **plocha W – plocha vodní a vodohospodářská Z49**. Tento záměr je součástí souboru staveb a opatření ke zkapacitnění koryta vodního toku Bečva.

V průběhu zpracování ÚP byla upravena plocha skladování v lokalitě Z41 a plocha technické infrastruktury pro umístění ČOV v lokalitě Z29 tak, aby byla vymezena mimo aktivní zónu záplavového území a mimo záplavové území Q 100. Plocha zemědělské výroby v lokalitě Z40 byla z tohoto důvodu vypuštěna celá.

Ochranná pásma

Ochranná pásma vodních zdrojů nejsou v řešeném území stanovena.

Oprávněný prostor pro správu vodního toku je u všech vodních toků vyznačen v grafické části dle zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění:

- významné vodní toky.....nejvýše v šířce do **8m** od břehové čáry
- drobné vodní tokynejvýše v šířce do **6m** od břehové čáry

B.4.5.6. ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCE REKREACE

Územní plán stabilizuje jedinou stávající plochu **RI - rekreace - plochy staveb pro rodinnou rekreaci** severozápadně od HZÚ.

Rozvoj rekreace a cestovního ruchu na svém území podporuje většina obcí. Základní předpoklady pro další rozvoj těchto odvětví vytváří zejména přírodní podmínky. V řešeném území je třeba podporovat šetrné formy turistiky (aby nedošlo ke znehodnocení přírodního potenciálu území), a dále modernizaci a zkvalitnění služeb stávajících zařízení působících v této oblasti.

Řešené území se nachází mimo oblasti rekreace a cestovního ruchu. Z pohledu cestovního ruchu, resp. z pohledu jeho dalšího rozvoje, je na území obce možné evidovat pouze regionální cyklistickou trasu „Pobečví“ a značenou turistickou trasu v severní části řešeného území.

V Územním plánu Prosenice nejsou navrženy žádné nové plochy rekreace. Stavby pro rodinnou rekreaci lze umísťovat v plochách BV v souladu s podmínkami jejich využití. V případě nárůstu potřeby ubytovacích kapacit je možná například výstavba nových objektů ve vybraných plochách občanského vybavení.

B.4.5.7. ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCE DOBÝVÁNÍ LOŽISEK NEROSTNÝCH SUROVIN

Z regionálně geologického hlediska je řešené území součástí neogenní karpatské čelní hlubiny. Z orografického hlediska leží při západním ukončení tektonicky založené sníženiny Moravské brány. V řešeném území se uplatňují sedimenty geneticky starší části Karpatské čelní hlubiny, vyplněné mořskými sedimenty karpatin, reprezentované písčitymi jíly, zčásti skrytými pod plochou nesouvislých vnějších flyšových příkrovů pod slezsko-ždánické jednotky.

Pokryvné útvary hornin skalního geologického podkladu v níže položených částech území jsou zastoupeny kvarterními říčními náplavy Bečvy, ve spodní části písčito-šterkovitými, ve svrchní podpovrchovité části hlinitými, přelapovanými a sedimentovanými jako jemné povodňové kaly.

Jako základové půdy se uplatňují v půdním profilu říční písčité šterky, spočívající na neogenních spodně tortonských vápnitých jílech v povrchové části tuhé konzistence. V blízkosti koryta řeky Bečvy byly sondážními pracemi prokázány v nadloží zpravidla značně přehloubeného povrchu vrstvy písčitého šterku polohy hlinito-písčité měkké konzistence s případnou příměsí i organických rostlinných zbytků. Říční náplavy ve svrchní části půdního profilu hologenního stáří jsou zastoupeny zeminami písčitohlinitými a jílovito-hlinitými nízkého stupně konzistence, z části v povrchové části terénu eolického původu.

V severní části území obce Prosenice se nachází chráněné ložiskové území Buk č. 18920000 a výhradní bilancované ložisko nerostných surovin cihlářské suroviny Prosenice (č. B3 189 200 a Prosenice 2 č. B3 203 600. Tyto ložiska jsou územním plánem respektována a vyznačena v grafické části (dle zákona č. 44/1988 o ochraně a využití nerostného bohatství, v platném znění). Na území chráněného ložiskového území i výhradního ložiskového území nerostných surovin je územním plánem (v souladu se ZÚR OK) navržen koridor dálnice D1.

V řešeném území se nenachází žádná lokalita ohrožená sesuvem, poddolované území, žádný dobývací prostor ani prognózní zdroj nerostných surovin. Územní plán Prosenice nenavrhuje žádné plochy pro dobývání ložisek nerostů nebo ploch pro jeho technické zajištění.

Záměry navrhované Územním plánem Prosenice nebudou mít na geologii ani horninové prostředí řešeného území žádný vliv.

B.4.5.8. ZDŮVODNĚNÍ KONCEPCE OCHRANY OVZDUŠÍ

Kvalita ovzduší je určena především množstvím emisí látek, znečišťujících ovzduší z významných zdrojů znečištění. Místně a sezóně ovlivňují negativně kvalitu ovzduší např. emise z vytápění domácností, prašnost způsobená větrnou erozí apod. Významný vliv na kvalitu ovzduší mají rovněž aktuální meteorologické podmínky.

Dle údajů ÚAP ORP Přerov z roku 2010 došlo v případě EKO_sO3 k překročení imisního limitu nebo cílového imisního limitu na celém území obce Prosenice. V případě CL_bez O3 došlo k překročení cílového imisního limitu pouze na části řešeného území.

V případě nově navržené ČOV se předpokládá její kompletní zakrytí, s odvětráním kalové, regenerační a denitrifikační nádrže samostatným potrubím s vyústěním nad střechu objektu, což ve výsledku minimalizuje pach uvnitř objektu i v okolí. Při řádném provozování ČOV tak nebude docházet k emisím pachových látek nad přípustnou mez, a tím k obtěžování okolí pachem za hranici ochranného pásma (nejbližší obytná zástavba je vzdálena cca 70 metrů).

Vzhledem k plánovanému zvýšení počtu objektů pro bydlení může dojít v řešeném území k nepatrnému zvýšení imisí, které však nepřekročí hygienické limity. Hygienické podmínky životního prostředí je dále třeba zkvalitnit dobudováním technické a dopravní infrastruktury. Realizací nově

navržené dálnice D1, která odvede část tranzitní dopravy mimo zastavěné území obce, dojde ke zlepšení ovzduší zejména uvnitř HZÚ Prosenic.

Pro zlepšení podmínek jsou územním plánem navrženy také plochy přírodní a plochy zeleně ve volné krajině (NS, NL apod.).

B.4.6. ZDŮVODNĚNÍ STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ, S URČENÍM PŘEVAŽUJÍCÍHO ÚČELU VYUŽITÍ (HLAVNÍ VYUŽITÍ), POKUD JE MOŽNÉ JEJ STANOVIT, PŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ, NEPŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ (VČETNĚ STANOVENÍ, VE KTERÝCH PLOCHÁCH JE VYLOUČENO UMÍSŤOVÁNÍ STAVEB, ZAŘÍZENÍ A JINÝCH OPATŘENÍ PRO ÚČELY UVEDENÉ V § 18 ODS. 5 STAVEBNÍHO ZÁKONA), POPŘÍPADĚ PODMÍNĚNĚ PŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ TĚCHTO PLOCH A STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ, VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK OCHRANY KRAJINNÉHO RÁZU

B.4.6.1. ZDŮVODNĚNÍ ZÁKLADNÍHO ČLENĚNÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

Územní plán s ohledem na specifické podmínky a charakter území člení plochy s rozdílným způsobem využití v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění a to dle metodiky MINIS.

Nad rámec ust. § 3 odst. 4 vyhlášky č. 501/2006 Sb. jsou vymezeny plochy zeleně **ZS - zeleň - soukromá a vyhrazená** a plochy **ZP - zeleň - přírodního charakteru**. Doplnění těchto druhů ploch bylo nezbytné, mimo jiné pro vymezení systému sídelní zeleně podle přílohy č. 7, část I., odst. 1, písm. c) vyhlášky č. 500/2006 Sb. o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění.

V případě ploch ZS se jedná o významné plochy zeleně v zastavěném území, které pro jejich specifický charakter nebylo vhodné začlenit do druhů ploch dle vyhlášky č. 501/2006 Sb. Jsou vymezeny především pro zajištění omezené zastavitelnosti těchto ploch zeleně uvnitř zastavěného území. Plochy ZP jsou vymezeny pro prvky ÚSES vedené uvnitř zastavěného území, jedná se tedy o plochy zeleně významné z hlediska ochrany přírody a krajiny, u nichž bylo rovněž účelné značné omezení jejich zastavitelnosti.

B.4.6.2. ZDŮVODNĚNÍ STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ A STANOVENÍ PODMÍNEK PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití vychází z vyhlášky č. 501/2006 Sb. a jsou dále upřesněny vzhledem ke specifickým potřebám a charakteru řešeného území.

Územní plán dále stanovil podmínky prostorového uspořádání za účelem ochrany přírodních, kulturních a urbanistických hodnot v území, jejich stanovení podporuje rovněž ochranu krajinného rázu. Jedná se o výškovou regulaci zástavby - stanovení výškových hladin zástavby.

Definice pojmů:

- **výrobní služby nerušícího charakteru** - jako nerušící služby a provozy nelze povolit např. autoservisy, klempírny, lakovny, truhlárny, betonárky, provozy vyžadující vstup těžké nákladové dopravy do území a dále čerpací stanice pohonných hmot
- **nevýrobní služby** - služby, které nemají přítomnu výrobní složku, nemají materializovanou podobu, jsou neskladovatelné, nevyžadují vstup těžké nákladové dopravy do území.
- **drobné podnikání nerušícího a neobtěžujícího charakteru** – malosériová a řemeslná výroba, která svým charakterem a kapacitou nenarušuje užívání staveb a zařízení ve svém

okolí a nezhoršuje nad přípustnou míru životní prostředí v souvisejícím území (hluk, čistota ovzduší, dopravní zátěž).

B.4.6.3. ZDŮVODNĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK OCHRANY KRAJINNÉHO RÁZU

Ochrana krajinného rázu v řešeném území spočívá zejména v respektování a ochraně kulturních, přírodních, civilizačních a dalších hodnot (viz kap. C.4.2.3. Zdůvodnění hlavních zásad ochrany a rozvoje hodnot). Součástí ochrany krajinného rázu je rovněž zachování charakteru otevřené kulturní venkovské krajiny a ochrana nezastavěného území (viz kap. B.2. této textové části)

Základní podmínky a požadavky na ochranu krajinného rázu jsou zabezpečeny prostřednictvím stanovených podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití a podmínkami prostorového uspořádání (viz textová část I. kap. F.2.).

Pro zastavěné území i zastavitelné plochy bez ohledu na zařídění podle rozdílného způsobu využití jsou stanoveny podmínky prostorového uspořádání, které zajistí ochranu krajinného rázu a dalších hodnot v území (urbanistických a kulturních):

- ochrana sídelní struktury - bude zachována současná půdorysná forma sídla (částečně přeměněná původní hromadná návesní silnicovka) vzniklá splynutím dvou původně samostatných obcí
- ochrana forem zástavby – bude respektováno stávající měřítko zástavby

Stávající krajinný ráz bude ovlivněn pouze stavbou dálnice D1 v severní části řešeného území. V ostatních částech území obce Prosenice není krajinný ráz navrhovanými záměry dotčen.

B.4.7. ZDŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

Řízení o vyvlastnění práv k pozemkům a stavbám, příslušnost k jeho vedení a podmínky vyvlastnění upravuje zvláštní právní předpis zákon č. 184/2006 Sb., zákon o vyvlastnění.

Územní plán vymezuje **veřejně prospěšné stavby**, jejichž veřejná prospěšnost vyplývá ze ZÚR OK. Jedná se o tyto stavby:

- **stavba dálnice D1 včetně souvisejících staveb, objektů a zařízení (VD01, VD02):** dle ZÚR OK stavba D018 - Úprava polohy koridoru a označení stavby D1, hranice kraje (Říkovice - Lipník n/B)
- **stavba el. vedení VVN (VT01):** dle ZÚR OK stavba E2 - Vedení 400kV č. 456 Nošovice - Prosenice

Jako další VPS vymezuje územní plán stavby pro veřejnou infrastrukturu určenou k rozvoji a ochraně území obce ve veřejném zájmu, jedná se o stavby pro potřebu obsluhy území vyplývající z celkové koncepce rozvoje obce:

- **stavba ČOV (VT02):** navržena v souladu s PRVK OK
- **stavba přeložky el. vedení VN (VT03):** navržena z důvodu střetu trasy el. vedení VN s návrhovou plochou bydlení v lokalitě Z01, která byla navržena v souladu s požadavkem ze zadání na posouzení vhodnosti dané lokality z hlediska výstavby rodinných, resp. bytových domů
- **stavba odlehčovací komory (VT04):** navržena v souladu s PRVK OK

- **stavby protipovodňových hrází (VT05, VT06, VT07):** navrženy v souladu s koncepcí stanovenou dokumentem „Studie ochrany před povodněmi na území Olomouckého kraje“, oproti studii je navíc navržena protipovodňová hráz severně od silnice III/04724 (dle požadavku zastupitelstva obce a po konzultaci s autorizovaným inženýrem pro vodohospodářské stavby).
- **stavba trafostanice (VT08):** je navržena v návaznosti na koridor pro přeložku el. vedení VN a v souladu s plánem společnosti ČEZ, a.s. na vybudování nové trafostanice v případě rozvoje bydlení v této části obce
- **stavba účelové komunikace (VD03):** navržena pro obsluhu záchytného profilu plavenin
- **stavba záchytného profilu plavenin (VT09):** navržena v souladu s koncepcí stanovenou dokumentem „Studie ochrany před povodněmi na území Olomouckého kraje“

Jako **veřejně prospěšná opatření** jsou územním plánem vymezena opatření nestavební povahy sloužící k ochraně přírodního dědictví. Jedná se o založení a ochranu prvků ÚSES.

Územní plán vymezuje VPO, jejíž veřejná prospěšnost vyplývá ze ZÚR OK:

- **nadregionální biokoridor K 143-3 (VU01)**

Kromě nadregionálního prvku ÚSES stanoveného v ZÚR OK vymezuje územní plán další VPO pro založení prvků ÚSES, které doplní celkovou koncepci do podoby plně funkčního územního systému ekologické stability:

- **lokální biocentrum LC 5 (VU02), LC 3 (VU07, VU08)**
- **lokální biokoridor LK 3 (VU04, VU05), LK 4 (VU03), LK 5 (VU06)**

Zajišťování obrany a bezpečnosti státu

Územní plán Prosenice nestanovuje žádná opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu.

Plochy pro asanaci

V řešeném území se nenachází lokality či objekty, které vyžadují asanační opatření. Územní plán proto nevymezuje žádné plochy pro asanaci.

B.4.8. ZDŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO, S UVEDENÍM V ČÍ PROSPĚCH JE PŘEDKUPNÍ PRÁVO ZŘIZOVÁNO, PARCELNÍCH ČÍSEL POZEMKŮ, NÁZVŮ KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ A PŘÍPADNĚ DALŠÍCH ÚDAJŮ PODLE § 5 Odst. 1 KATASTRÁLNÍHO ZÁKONA

Žádné veřejně prospěšné stavby, pro které lze uplatnit předkupní právo, nejsou v Územním plánu Prosenice vymezeny.

Územní plán vymezuje veřejná prostranství, pro která se zřizuje předkupní právo ve prospěch obce:

- **PP01 (PP01a, PP01b, PP01c, PP01d):** veřejné prostranství, typ - místní komunikace
Veřejné prostranství je navrženo z důvodu zajištění optimální dostupnosti k návrhovým plochám bydlení (Z04, Z46, Z47).
- **PP02 (PP01a, PP02b, PP02c):** veřejné prostranství, typ - místní komunikace
Veřejné prostranství je navrženo z důvodu zajištění dostupnosti nově navržených ploch bydlení BV (Z07 a Z08) a plochy občanského vybavení OX (Z16).
- **PP03:** rozšíření veřejného prostranství, typ - místní komunikace, plocha pro dopravu v klidu
Veřejné prostranství je navrženo za účelem zlepšení dostupnosti navazující návrhové plochy (Z12) včetně přemostění potoka Strhanec a umístění parkoviště.

B.4.9. STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ PODLE § 50 Odst. 6 STAVEBNÍHO ZÁKONA

Ve smyslu stanoviska dotčeného orgánu není nutno posoudit územní plán z hlediska vlivů na životní prostředí a lze vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu či ptačí oblast. Územní plán Prosenice proto nestanovuje žádná kompenzační opatření.

B.4.10. ZDŮVODNĚNÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV A STANOVENÍ MOŽNÉHO BUDOUCÍHO VYUŽITÍ, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEHO PROVĚŘENÍ

Územní plán Prosenice vymezuje v řešeném území koridory územních rezerv pro nadřazené územní zájmy vyplývající z požadavků PÚR ČR a ZÚR OK:

- koridor územní rezervy dopravní infrastruktury - železniční pro umístění vysokorychlostní tratě v lokalitě R01, R02, koridor je vymezen v šířce 200m
- koridor územní rezervy dopravní infrastruktury - vodní pro vodní cestu D-O-L v lokalitě R03, R04, koridor je vymezen v šířce 200m

Ve vymezených koridorech nelze umístit žádné stavby, zařízení a opatření, které by v budoucnu znemožnily realizaci navrženého záměru. Při prověřování posoudit konkrétní podmínky s ohledem na převažující veřejný zájem.

Potřeba vymezení dalších územních rezerv z řešení ÚP nevyplynula.

B.4.11. ZDŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V ÚZEMÍ PODMÍNĚNO DOHODOU O PARCELACI

Územní plán Prosenice nevymezuje plochy, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno dohodou o parcelaci, jelikož nejsou navrhovány žádné plochy, u kterých by tato potřeba vznikla.

B.4.12. ZDŮVODNĚNÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V ÚZEMÍ PODMÍNĚNO ZPRACOVÁNÍM ÚZEMNÍ STUDIE, STANOVENÍ PODMÍNEK PRO JEJÍ POŘÍZENÍ A PŘIMĚŘENÉ LHŮTY PRO VLOŽENÍ DAT O TÉTO STUDII DO EVIDENCE ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ ČINNOSTI

Územní plán Prosenice vymezuje plochu **Z12** (plocha BV), v níž je rozhodování o změnách v území podmíněno zpracováním územní studie. Jedná se o rozsáhlou rozvojovou plochu pro bydlení, jejíž využití je nutné řešit komplexně.

B.4.13. ZDŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ, VE KTERÝCH JE ROZHODOVÁNÍ O ZMĚNÁCH V ÚZEMÍ PODMÍNĚNO VYDÁNÍM REGULAČNÍHO PLÁNU, ZADÁNÍ REGULAČNÍHO PLÁNU V ROZSAHU PODLE PŘÍLOHY Č. 9 VYHLÁŠKY Č. 500/2006 SB., STANOVENÍ, ZDA SE BUDE JEDNAT O REGULAČNÍ PLÁN Z PODNĚTU NEBO NA ŽÁDOST, A U REGULAČNÍHO PLÁNU Z PODNĚTU STANOVENÍ PŘIMĚŘENÉ LHŮTY PRO JEHO VYDÁNÍ

Územní plán Prosenice nevymezuje plochy a koridory, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno vydáním regulačního plánu, tato potřeba u žádné plochy či koridoru nevyplynula.

B.4.14. ZDŮVODNĚNÍ STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIAZCE)

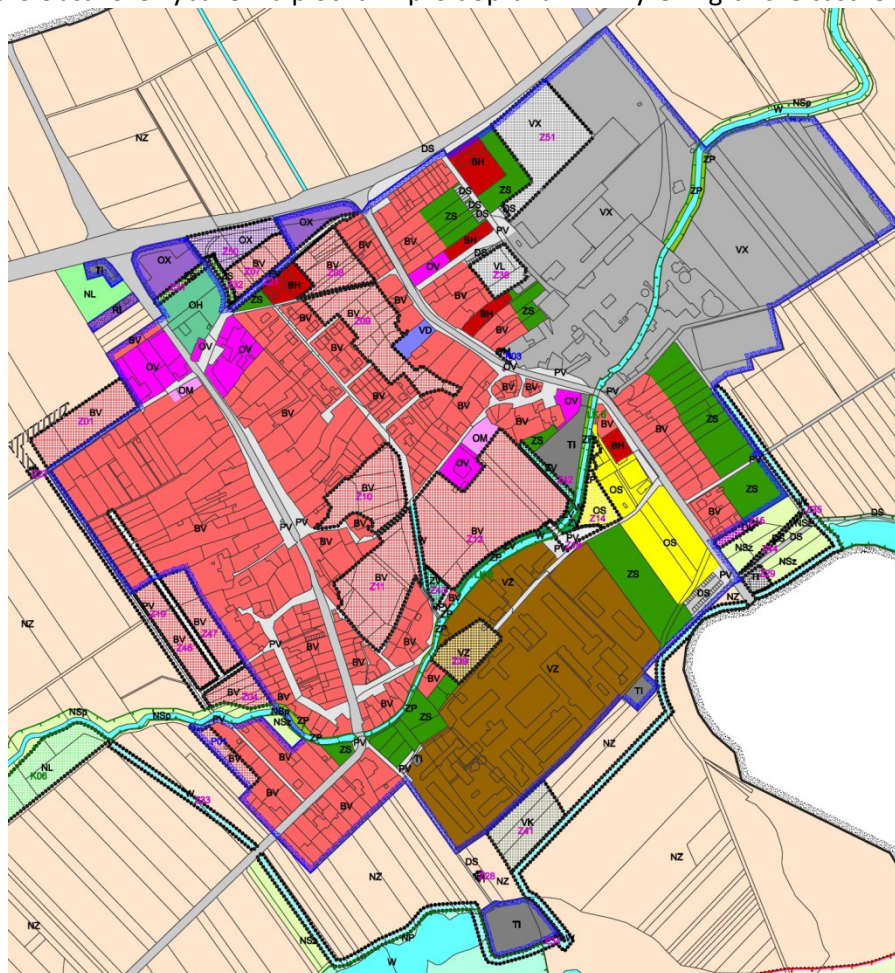
V územním plánu Prosenice není stanovena etapizace, vzhledem k řešení ÚP není potřeba stanovit pořadí změn v území.

B.4.15. ZDŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ ARCHITEKTONICKY NEBO URBANISTICKY VÝZNAMNÝCH STAVEB, PRO KTERÉ MŮŽE VYPRACOVAT ARCHITEKTONICKOU ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JEN AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT

Územní plán Prosenice nevymezuje architektonicky nebo urbanisticky významné stavby.

B.5. VYHODNOCENÍ ÚČELNÉHO VYUŽITÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ A VYHODNOCENÍ POTŘEBY VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH

V zastavěném území obce Prosenice byly vymezeny především plochy pro různé formy bydlení, pro podnikání, pro občanské vybavení a plochami pro dopravu – viz výřez z grafické části ÚP.



Zastavěné plochy jsou situovány z velké části směrem na jih od silnice I/47, kde vytváří souvislé zastavěné území. Kompaktní zástavbu narušuje na severním okraji lokalita s areálem bývalé cihelny a železniční stanicí a dále menší zastavěná území, ve kterých je situována především technická infrastruktura.

Více než polovina výměry navrhovaných zastavitelných ploch je vymezena uvnitř zastavěného území. Jedná se především o plochy bydlení, které navazují na ty stávající a logicky tak doplňují zastavěné území. Navrhované plochy přestavby P01 a P03 zajistí vhodné využití dosud neefektivně

využívaných ploch uvnitř zastavěného území. Zastavitelné plochy mimo zastavěné území jsou navrhovány v přímé návaznosti na něj. Jedná o nejvýhodnější řešení z hlediska urbanistického, ekonomického, z hlediska soudržnosti obyvatel, ochrany nezastavěného území apod.

Vyhodnocení potřeby zastavitelných ploch bydlení

Zabezpečení dostatečných ploch pro bydlení je s ohledem na polohu obce a její potenciály jednou z hlavních priorit, která byla v rámci ÚP řešena.

Potřeba zastavitelných ploch a potřeba nových bytů byla posouzena na základě předpokládaného vývoje obyvatelstva a bytového fondu a na základě posouzení historického vývoje až do současného stavu.

Předpokládaná potřeba bytového fondu v obci Prosenice:

<i>Posuzovaný parametr:</i>	<i>Předpokládané hodnoty v roce 2025:</i>
Počet obyvatel	948
Odhad průměrného počtu osob na byt	2,4
Potřeba bytů	395
Přirozený úbytek bytového fondu (2011 – 2025)	15
Počet bytů sloužících k rekreaci	2
Celková potřeba bytového fondu	412

Na základě Projekce obyvatelstva České republiky, kterou vypracoval ČSÚ, byl stanoven předpokládaný počet obyvatel v obci Prosenice. Tato prognóza předpokládá v roce 2025 zvýšení o 4% oproti roku 2009.

Průměrný počet osob na byt byl určen extrapolací hodnot zjištěných ČSÚ v uplynulých 40 letech.

Přehledné shrnutí údajů o bytovém fondu do roku 2025:

<i>Posuzovaný rok (období):</i>	<i>Sledovaný parametr:</i>	<i>Počet:</i>
2011	Počet bytů	380
rok 2025	Počet bytů po odečtu bytů sloužících k rekreaci a úbytku bytového fondu	363
do roku 2025	Předpokládaný počet nových bytových jednotek v návrhových plochách a nezastavěných plochách proluk uvnitř stávajících ploch	60
	Celkový počet bytů v řešeném území	423
do roku 2025	Maximální kapacita území	1015 obyv.

Případný nepředvídatelný rozvoj řešeného území pokryje urbanistická rezerva 5% z předpokládaného počtu obyvatel (viz následující tabulka).

Rok:	Předpokládaný počet obyvatel:	Urbanistická rezerva 5%:	Předpokládaný počet obyvatel, včetně urbanistické rezervy:
2025	948	48	996

Požadavky na zajištění dostatečného bytového fondu budou v posuzovaném období zajištěny jak navrženými plochami pro bydlení, tak i nezastavěnými prolukami ve stávajícím bytovém fondu a rovněž jednou plochou přestavby P01.

V řešeném území jsou navrženy plochy pro bydlení v dostatečném rozsahu, který uspokojí poptávku po bydlení do roku 2025, včetně urbanistické rezervy.

Vyhodnocení potřeby dalších zastavitelných ploch

Hlavní rozvojové plochy pro výrobu zůstávají při severovýchodním a jihovýchodním okraji zastavěného území obce. Územní plán navrhuje jejich rozšíření, čímž by mělo dojít ke zvýšení počtu pracovních míst a zvýšení ekonomického potenciálu v obci. Společně s navrhovaným rozšířením občanského vybavení je rozvoj ploch pro podnikání nezbytný pro zajištění všestranného udržitelného rozvoje, pracovních příležitostí a prosperity odpovídající velikosti a charakteru řešeného území.

Důležitým záměrem je návrh protipovodňových opatření. Realizací zastavitelných ploch W - plochy vodní a vodohospodářské dojde k zabezpečení ochrany zastavěného území.

K zajištění obsluhy navrhovaných ploch bydlení jsou vymezeny nové plochy veřejných prostranství. Plochy dopravní a technické infrastruktury jsou rozšiřovány umírněně v souladu s potřebami území a v souladu s koncepčními rozvojovými dokumenty - je navržena plocha pro umístění ČOV, plocha k realizaci nové odlehčovací komory.

Změnou č. 1 ÚP jsou vymezeny dvě zcela nové zastavitelné plochy, a to pro záchytný profil plavenin v řece Bečvě a pro účelovou komunikaci, obsluhující toto protipovodňové opatření. Jedná se o záměry související s komplexní ochranou před povodněmi sídel v blízkosti řeky Bečvy, proto je jejich vymezení žádoucí a nutné.

Závěr:

Rozsah a situování nových zastavitelných ploch v obci Prosenice odpovídá plánovanému dlouhodobému rozvoji, velikosti a charakteru obce. Územní plán efektivně využívá zastavěné území. Zmenšování ploch především pro bydlení, případně jejich vypuštění z ÚP by mělo za následek zásadní zpomalení dalšího vývoje.

C. VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ V ÚZEMÍ

C.1. ŠIRŠÍ VZTAHY

Z hlediska širších vztahů je území obce Prosenice součástí České republiky, Olomouckého kraje, okresu Přerov a spadá do území správního obvodu obce s rozšířenou působností – Přerov.

Obec Prosenice se rozprostírá na úvalu řeky Bečvy v blízkosti historické cesty z Přerova k Moravské bráně, ve vzdálenosti přibližně 3 km severovýchodně od Přerova.

Obec Prosenice je součástí **mikroregionu „Pobečví“**, jehož hlavním předmětem činnosti je zejména výměna zkušeností, formulování společných stanovisek a spolupráce v oblastech školství, kultury, ochrany životního prostředí, cestovního ruchu, zásobování vodou, odvádění a čištění odpadních vod, optimalizace dopravní obslužnosti apod. Mikroregion „Pobečví“ sdružuje celkem 12 obcí.

Z hlediska širších dopravních vztahů je obec Prosenice napojenana:

- silniční síť prostřednictvím silnice **I/47** Vyškov (křiž. s R46) - Přerov-Bravantice (křiž. s D1), **III/4368** Prosenice - Lazníky - Tršice, **III/43610** Prosenice – Radvanice - Dolní Újezd, **III/04724** Prosenice - Přerov a **III/43415** Radslavice - Proseničky
- železniční síť prostřednictvím celostátní železniční trati **č. 270 Česká Třebová - Přerov - Bohumín**
- cyklistickou síť prostřednictvím **regionální cyklotrasy Pobečví**

Řešeného území se také dotýkají zájmy výstavby dálnice (dálnice D1) a také vysokorychlostní dráhy evropské dopravní sítě a vodní cesty D-O-L.

Z pohledu technické infrastruktury nadmístního významu, se na území obce Prosenice nachází:

- přenosová soustava 220 kV, resp. 400 kV a trafostanice 400/220/110 kV
- VTL plynovod a regulační stanice plynu VTL/STL
- zásobovací vodovodní řad, jenž je součástí skupinového vodovodu „Přerov“

Řešeným územím prochází dálkový telekomunikační kabel. Stávající radioreléové trasy prochází ve směru sever-jih i východ-západ a přesahují na k. ú. Radvanice u Lipníka nad Bečvou, k. ú. Radslavice u Přerova, k. ú. Grymov a k. ú. Lýsky.

V řešeném území se nachází návrhový nadregionální a regionální ÚSES, a to v podobě **nadregionálního biokoridoru** (dle ZÚR OK: K 143) a **regionálního biocentrum** (dle ZÚR OK: 164). Na území obce se nachází soustava **Natura 2000 - EVL CZ0714082 Bečva-Žebračka**, která se v řešeném území nachází podél vodního toku Strhanec. Západní okraj řešeného území hraničí s národní přírodní rezervací Žebračka, na území obce zasahuje její ochranné pásmo.

C.2. VLASTNÍ POLOHA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ A JEHO POTENCIÁLY

Správní území obce Prosenice tvoří dvě katastrální území, a to **Prosenice** a **Proseničky**. Obec sousedí s k.ú. Osek nad Bečvou, Radslavice u Přerova, Grymov, Kozlovice u Přerova, Přerov, Lýsky, Vinary, Buk a Radvanice u Lipníka nad Bečvou. Celková výměra území obce Prosenice činí 625 ha.

Spádovým centrem řešené oblasti je město Přerov, a to především z pohledu pracovních příležitostí, občanského vybavení apod. Poloha obce v blízkosti města Přerova vytváří, v kombinaci s kvalitním prostředím a zároveň velmi dobrou dopravní dostupností, předpoklady především pro rozvoj bydlení. Územní plán Prosenice se pro rozvoj těchto potenciálů snaží vytvářet optimální podmínky.

C.3. KOORDINACE VZÁJEMNÝCH VZTAHŮ SE SOUSEDNÍMI OBCEMI

Obec Prosenice není srostlá s žádnou ze sousedních obcí, a je tak samostatným sídlem.

ÚP Prosenice je koordinován s rozvojovými záměry Mikroregionu Pobečví a s územními plány sousedních obcí:

- ÚP Osek nad Bečvou
- ÚP Radslavice
- ÚPO Grymov v platném znění
- ÚP města Přerova v platném znění
- ÚPO Buk v platném znění
- ÚPO Radvanice v platném znění

V Územním plánu Prosenice jsou v souladu se ZÚR OK vymezeny plochy jednotlivých skladebných prvků ÚSES, a to při dodržení metodických principů pro vymezení ÚSES. Dle ZÚR OK byl dále vymezen:

- koridor dálnice D1 v severní, resp. severozápadní části řešeného území
- koridor el. vedení VVN 400 kV č. 456 Nošovice - Prosenice ve východní části řešeného území
- koridor územní rezervy dopravní infrastruktury - železniční pro umístění vysokorychlostní tratě v severní, resp. severozápadní části řešeného území
- koridor územní rezervy dopravní infrastruktury - vodní pro umístění vodní cesty D-O-L v severní, resp. severozápadní části řešeného území

Územní plán zajišťuje návaznost prvků ÚSES, výše uvedených koridorů dopravní a technické infrastruktury a dalších jevů na sousední katastrální území – viz výkres II4 Výkres širších vztahů.

D. VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ ZADÁNÍ ZMĚNY Č. 1

- A. Požadavky na základní koncepci rozvoje území obce, vyjádřené zejména v cílech zlepšování dosavadního stavu, včetně rozvoje obce a ochrany hodnot jejího území, v požadavcích na změnu charakteru obce, jejího vztahu k sídelní struktuře a dostupnosti veřejné infrastruktury; tyto požadavky lze dle potřeby dále upřesnit a doplnit v členění na požadavky na

1. Požadavky na urbanistickou koncepci, zejména na prověření plošného a prostorového uspořádání zastavěného území a na prověření možných změn, včetně vymezení zastavitelných ploch:

V textové části, kapitola F.2 Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití a stanovení podmínek prostorového uspořádání, u plochy VZ - výroba a skladování - zemědělská výroba v bodu prostorové uspořádání: -výšková hladina zástavby provést změnu následovně: celková výška max. 30 m nad úrovní terénu.

Podmínky prostorového uspořádání plochy VZ upraveno dle zadání.

2. Požadavky na koncepci veřejné infrastruktury, zejména na prověření uspořádání veřejné infrastruktury a možnosti jejích změn:

Nejsou.

3. Požadavky na koncepci uspořádání krajiny, zejména na prověření plošného a prostorového uspořádání nezastavěného území a na prověření možných změn, včetně prověření, ve kterých plochách je vhodné vyloučit umístování staveb, zařízení a jiných opatření pro účely uvedené v § 18 odst. 5 stavebního zákona:

změna podmínek využití ploch pro možnost realizace uvedeného záměru – výstavby záchytného profilu plavenin:

- v dotčené ploše vodní a vodohospodářské /W/ požadujeme přesně definovat možnost přípustnosti stavby záchytného profilu plavenin,

V přípustném využití plochy W doplněno o záchytný profil plavenin.

- v dotčené ploše přírodní /NP/ požadujeme jako přípustné umístění staveb dopravní a technické infrastruktury.

V přípustném využití plochy NP doplněno o stavby související dopravní a technické infrastruktury.

- B. Požadavky na vymezení ploch a koridorů územních rezerv a na stanovení jejich využití, které bude nutno prověřit

Nejsou.

- C. Požadavky na prověření vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření a asanací, pro které bude možné uplatnit vyvlastnění nebo předkupní právo

Vymezení nové komunikace na části pozemku p.č. 260/1 k.ú. Prosenice podle DÚR stavby Bečva, Přerov – PPO města nad jezem, Opatření č. 2/40 – záchytný profil nad Přerovem.

Komunikace vymezena dle situačního výkresu projektu výše zmíněné stavby (dle toho vymezena také na části p.č. 260/1) jako zastavitelná plocha – veřejně prospěšná stavba VD03.

- D. Požadavky na prověření vymezení ploch a koridorů, ve kterých bude rozhodování o změnách v území podmíněno vydáním regulačního plánu, zpracováním územní studie nebo uzavřením dohody o parcelaci

Nejsou.

- E. Případný požadavek na zpracování variant řešení:

Není.

- F. Požadavky na uspořádání obsahu návrhu územního plánu a na uspořádání obsahu jeho odůvodnění včetně měřítek výkresů a počtu vyhotovení

Nejsou; struktura a uspořádání dokumentace účinného územního plánu bude zachována.

Splněno.

- G. Požadavky na vyhodnocení předpokládaných vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území.

Nejsou.

Shora uvedené body zahrnují:

1. Upřesnění požadavků vyplývajících z Politiky územního rozvoje:

Z Politiky územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1

- bod 150d:

Koridory pro dvojité vedení 400 kV Krasíkov-Prosenice a související plochy pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV – Prosenice.

Koridory a plochy umožňující navýšení výkonu zdrojů, transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby a zajišťující zvýšení spolehlivosti v oblasti střední a severní Moravy.

Změnou č. 1 ÚP prověřeno a respektováno – viz. kap. A.1.

- bod 150h:

Koridory pro dvojité vedení 400 kV Prosenice-Otrokovice a souvisejících ploch pro rozšíření elektrických stanic 400/110 kV – Prosenice.

Koridory vedení a plochy elektrických stanic umožňující transport výkonu z výrobních oblastí do oblastí spotřeby sever-jih a zajištění zvýšení spolehlivosti tranzitní schopnosti přenosové soustavy.

Změnou č. 1 ÚP prověřeno a respektováno – viz. kap. A.1.

- bod 167b: Úkoly pro územní plánování:

Vytvořit územní podmínky pro realizaci protipovodňové ochrany v povodí řeky Bečvy pomocí staveb a technických a přírodě blízkých opatření včetně suché nádrže Teplice.

Zajistit plochy a koridory pro umístění související veřejné infrastruktury.

Změnou č. 1 ÚP prověřeno a respektováno – viz. kap. A.1. Vymezena nová návrhová plocha pro protipovodňové opatření – viz kap. B.4.3.2.

2. Upřesnění požadavků vyplývajících z územně plánovací dokumentace vydané krajem:
- Ze Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje, právní stav po aktualizaci č. 1:
K zajištění provedení opatření ke snižování ohrožení území povodněmi se v územních plánech stanovuje respektovat tyto požadavky: bod 89.11: soubor staveb a opatření ke zkapacitnění koryta vodního toku Bečva dle Studie ochrany před povodněmi na území Olomouckého kraje, nahrazující dříve navrhované poldry Osek a Hranice

Změnou č. 1 ÚP prověřeno a respektováno – viz. kap. A.1. Vymezena nová návrhová plocha pro protipovodňové opatření – viz kap. B.4.3.2.

- Dokumentace návrhu změny č. 1 ÚP Prosenice bude obsahovat další požadavky vyplývající z vydané změny 2a Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje.

Změnou č. 1 ÚP prověřeno a respektováno – viz. kap. A.1.

3. Upřesnění požadavků vyplývajících z územně analytických podkladů, zejména z problémů určených k řešení v územně plánovací dokumentaci a případně z doplňujících průzkumů a rozborů:
- Předmět změny ÚP Prosenice vychází z dokumentace pro územní řízení 'Bečva, Přerov – PPO města nad jezem, Opatření č. 2/40 - záchytný profil nad Přerovem', Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Praha, 11/2016.

Změnou č. 1 ÚP prověřeno a respektováno. Vymezena nová návrhová plocha pro protipovodňové opatření – viz kap. B.4.3.2.

4. Další požadavky, například požadavky obce, požadavky vyplývající ze zprávy o uplatňování územního plánu podle § 55 odst. 1 stavebního zákona, nebo z projednání s dotčenými orgány a veřejností.
- Vzhledem k termínu vydání ÚP Prosenice, nebyla zpráva o uplatňování územního plánu zastupitelstvu obce v souladu s ust. § 55 odst. 1 stavebního zákona předložena.

Změnou č. 1 ÚP respektováno.

Návrh Změny č. 1 územního plánu Prosenice je zpracován v souladu se schváleným zadáním Změny č. 1 Územního plánu Prosenice a obsahuje zpracované požadavky ze zadání.

E. VÝČET ZÁLEŽITOSTÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU, KTERÉ NEJSOU ŘEŠENY V ZÁSADÁCH ÚZEMNÍHO ROZVOJE (§ 43 Odst. 1 STAVEBNÍHO ZÁKONA), S ODŮVODNĚNÍM POTŘEBY JEJICH VYMEZENÍ

Územní plán nenavrhuje záměry nadmístního významu, které nejsou řešeny v zásadách územního rozvoje.

F. VÝČET PRVKŮ REGULAČNÍHO PLÁNU S ODŮVODNĚNÍM JEJICH VYMEZENÍ

Regulační plán není v rámci Změny č. 1 územního plánu Prosenice zpracován.

G. VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH DŮSLEDKŮ NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND A POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Kapitola "Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkce lesa" slouží orgánům ochrany ZPF k posouzení předpokládaného odnětí půdy pro účely územního rozvoje obce Prosenice.

Kapitola je zpracována zejména podle Společného metodického doporučení MMR a MŽP (srpen 2013) a dále dle zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF, Vyhlášky č. 13 Ministerstva ŽP ČR ze dne 29. 12. 1993 a Metodického pokynu Ministerstva ŽP ČR ze dne 1. 10. 1996.

Zemědělství má značný význam pro zachování venkovského prostoru, využívání půdy a tvorbu krajiny. Na území obce Prosenice tvoří zemědělská půda cca 71,8 % z celkové rozlohy (z celkové rozlohy tvoří orná půda 53 %, zahrady 3,5 %, ovocné sady 1 %, chmelnice 10,7 % a trvale travní porosty 3,5 %).

Z pohledu kvality půdy probíhá hodnocení na základě vymezení 5ti tříd ochrany. Zemědělskou půdu je nutno odnímat pro nezemědělské účely přednostně z tříd ochrany V., IV. a III. Více než dvě třetiny řešeného území tvoří zemědělské půdy v I. nebo II. třídě ochrany. Tyto nejkvalitnější půdy jsou situovány především v severní polovině řešeného území. Vzhledem k tomu, že se převážná část zastavěného území nachází na půdách nejvyšší kvality, neměl projektant možnost situovat rozvoj pouze na půdy s nižší kvalitou zemědělské půdy.

Na území obce Prosenice jsou lesní pozemky zastoupeny 26,3 ha, což představuje cca 4,2 % z celkové rozlohy obce.

V případě, že budou požadované zábory půdního fondu zásadně zmenšeny, může v řešeném území dojít jednak k útlumu nebo stagnaci rozvoje, a tím by nebyly naplněny požadavky na vyvážený udržitelný rozvoj. Pokud by bylo preferováno zachování podmínek pro příznivé životní prostředí (ochrana půd s největší produktivitou) na úkor hospodářského (výrobní činnost) a sociálního (bydlení, občanské vybavení, zaměstnanost atd.) rozvoje, může dojít ke zhoršení obytného prostředí obce i jejího okolí.

CHARAKTERISTIKA A ZASTOUPENÍ BPEJ A HPI

Bonitovaně půdně ekologické jednotky jsou v řešeném území zastoupeny v pěti třídách ochrany zemědělské půdy:

- V **I. třídě** ochrany jsou zařazeny nejcennější půdy. Ze ZPF je možno odejmout pouze výjimečně, většinou ve veřejném zájmu.
- Do **II. třídy** patří půdy (BPEJ) s nadprůměrnou produkční schopností. Jsou vysoce chráněny a pouze podmíněně odnímatelné.
- Ve **III. třídě** ochrany jsou půdy (BPEJ) s průměrnou bonitou, využitelné pro výstavbu.
- Ve **IV. třídě** ochrany jsou půdy (BPEJ) s podprůměrnou produkční schopností, s omezenou ochranou.
- Do **V. třídy** ochrany jsou zahrnuty BPEJ s velmi nízkou produkční schopností a s nízkou třídou ochrany.

Zastoupení BPEJ v řešeném území:

2.70.49	IV. třída ochrany ZPF
3.03.00	I. třída ochrany ZPF
3.09.00	I. třída ochrany ZPF
3.09.10	I. třída ochrany ZPF
3.10.00	I. třída ochrany ZPF
3.10.10	II. třída ochrany ZPF
3.21.10	IV. třída ochrany ZPF
3.21.13	V. třída ochrany ZPF
3.55.00	IV. třída ochrany ZPF
3.56.00	I. třída ochrany ZPF
3.58.00	II. třída ochrany ZPF
3.59.00	III. třída ochrany ZPF
3.67.01	V. třída ochrany ZPF
3.72.01	V. třída ochrany ZPF

Hlavní půdní jednotka

Je účelovým seskupením půdních forem příbuzných vlastností, jež jsou určovány genetickým půdním typem, subtypem, půdotvorným substrátem, zrnitostí, hloubkou půdy, stupněm hydromorfismu, popřípadě výraznou sklonitostí nebo morfologií terénu a zúrodňovacím opatřením (je vyjádřena třetí číslicí číselného kódu BPEJ).

V řešeném území se nachází tyto HPJ:

- HPJ 03:** Černozemě černické, černozemě černické karbonátové na hlubokých spraších s podloží jílů, slínů či teras, středně těžké, bezskeletovité, s vodním režimem příznivým až mírně převlhčeným
- HPJ 09:** Šedozemě modální včetně slabě oglejených a šedozemě luvické na spraších, středně těžké, bezskeletovité, s příznivými vláhovými poměry.
- HPJ 10:** Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších, středně těžké s mírně těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vláhovými poměry až sušší.
- HPJ 21:** Půdy arenického subtypu, regozemě, pararendziny, kambizemě, popřípadě i fluvizemě na lehkých, nevododržných, silně vysušných substrátech.
- HPJ 55:** Fluvizemě pefitické, arenické stratifikované, černice arenické i pararendziny arenické na lehkých nivních uloženinách, často s podloží teras, zpravidla písčité, výsušné.
- HPJ 56:** Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podloží teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé.
- HPJ 58:** Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé.
- HPJ 59:** Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, těžké i velmi těžké, bez skeletu, vláhové poměry nepříznivé, vyžadují regulaci vodního režimu.
- HPJ67:** Gleje modální na různých substrátech často vrstevnatě uložených, v polohách širokých depresí a rovinných celků, středně těžké až těžké, při vodních tocích závislé na výšce hladiny toku, zaplavované, těžko odvodnitelné.
- HPJ70:** Gleje modální, gleje fluvické a fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, při terasových částech širokých niv, středně těžké až velmi těžké, při zvýšené hladině vody v toku trpí záplavami.
- HPJ72:** Gleje fluvické zrašelinělé a gleje fluvické histické na nivních uloženinách, středně těžké až velmi těžké, trvale pod vlivem hladiny vody v toku.

Klimatická charakteristika

Klimatický region zahrnuje území s přibližně shodnými klimatickými podmínkami pro růst a vývoj zemědělských plodin. (Je vyjádřen první číslicí pětimístného číselného kódu BPEJ).

Kód regionu	Symbol regionů	Charakteristika regionů	Suma teplot nad 10°C	Průměrná roční teplota °C	Průměrný roční úhrn srážek v mm	Pravděpodobnost suchých vegetačních období	Vláhová jistota
2	T2	Teplý, mírně suchý	2600-2800	8-9	500 - 600	20-30	2-4
3	T 3	teplý, mírně vlhký	2500 - 2800	(7) 8 - 9	550 - 650 (700)	10 - 20	4 - 7

Charakteristika sklonitosti a expozice

Sklonitost a expozice ke světovým stranám vystihuje utváření povrchu zemědělského pozemku a je vyjádřen čtvrtou číslicí číselného kódu BPEJ, která je výsledkem jejich kombinace).

Sklonitost:

Kód	Kategorie	Charakteristika
0	0 - 1 st.	úplná rovina
1	1 - 3 st.	rovina
2	3 - 7 st.	mírný sklon
3	7 - 12 st.	střední sklon
4	12 - 17 st.	výrazný sklon
5	17 - 25 st.	příkrý sklon
6	25 st.	sráz

Expozice:

Vyjádřuje polohu území BPEJ vůči světovým stranám ve čtyřech kategoriích označených kódy 0 – 3.

Kód	Charakteristika
0	se všesměrnou expozicí
1	jih (jihozápad až jihovýchod)
2	východ a západ (jihozápad až severozápad, jihovýchod až severovýchod)
3	sever (severozápad až severovýchod)

Souhrnný přehled a výměra jednotlivých kultur a ostatních ploch v řešeném území:

Kultura	Výměra v ha
Orná půda	331
Zahrady	22
Ovocné sady	6
Chmelnice	67
Trvale travní porosty	22
PUPFL	26
Ostatní plochy	125
Vodní plochy	26
CELKEM	625

ZDŮVODNĚNÍ JEDNOTLIVÝCH LOKALIT NAVRŽENÝCH PRO ODNĚTÍ ZE ZPF A PUPFL

Vzhledem k tomu, že se převážná část zastavěného území nachází na půdách nejvyšší kvality, neměl projektant možnost rozvoje na půdách s nižší kvalitou zemědělské půdy. Navržené řešení se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa. Podrobné údaje týkající se záboru – viz tabulka „Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na ZPF a PUPFL“ na konci této kapitoly.

Koridory:

Koridor dálnice D1 – koridor vymezený pro umístění dálnice D1 v severní a severozápadní části obce na pozemcích zařazených do I. ochrany ZPF. Do části koridoru zasahují investice do půdy. Koridor je upřesněním koridoru z nadřazené dokumentace ZÚR OK a je vymezen na základě projektové dokumentace „Dálnice D1, stavba 0137 Přerov – Lipník“. Jelikož se jedná o stavbu navrženou ve veřejném zájmu nelze se záboru ZPF v I. třídě ochrany vyhnout.

Délka osy procházející řešeným územím:	1108 m
Předpokládaná kategorie komunikace:	26,5/120
Předpokládaná průměrná šířka včetně zářezů, náspů a příkopů:	79,5 m
Celkový zábor pro stavbu:	$1\,108 \cdot 79,5 = 88\,086 = 8,8086 \text{ ha}$

Koridor el. vedení VVN 400kV č. 456 Nošovice - Prosenice – koridor je vymezen pro umístění vedení přenosové soustavy 400 kV Nošovice - Prosenice ve východní části řešeného území. Koridor je převzat z nadřazené dokumentace ZÚR OK. Dotčená půda náleží do I. a II. třídy ochrany ZPF. Vzhledem k tomu, že se jedná o nadzemní stavbu, bude zábor ve skutečnosti pouze minimální.

Koridor pro přeložku el. vedení VN – koridor je vymezen v západní části obce pro umístění přeložky el. vedení VN v blízkosti návrhové plochy bydlení v lokalitě Z01. Zábor se týká pozemků zařazených do I. třídy ochrany ZPF. Vzhledem k tomu, že se jedná o nadzemní stavbu, bude ve skutečnosti zábor ZPF pouze minimální.

Zastavitelné plochy:

Bydlení – v rodinných domech – venkovské (BV)

Z01 – plocha se nachází v západní části obce v přímé návaznosti na hranici zastavěného území obce a leží na pozemcích zařazených do I. třídy ochrany ZPF. Do plochy nezasahují investice do půdy. Hydrologické a odtokové poměry v území zůstanou zachovány. Plocha zasahuje do uceleného honu, avšak realizací nedojde k narušení organizace zemědělského půdního fondu. Toto řešení je z hlediska ekonomického a urbanistického nejvýhodnější. Napojení na síť dopravní a technické infrastruktury bude řešeno prostřednictvím stávajících sítí.

Z04 – plocha se nachází v západní části obce v návaznosti na hranici zastavěného území a je **převzata z předchozího územního plánu**. Dotčené pozemky jsou roztříštěny obhospodařováním v drobné držbě. Plocha je navržena na pozemcích zařazených do III. třídy ochrany ZPF. Realizací návrhové plochy nedojde k narušení organizace ZPF.

Z07 – plocha je vymezena v severozápadní části obce v návaznosti na hranici zastavěného území obce v lokalitě vklíněné mezi HZÚ a silnici I/47. Využití této půdy pro zemědělské obhospodařování není vhodné. Plocha je navržena na pozemcích zařazených do I. třídy ochrany ZPF. Do plochy nezasahují investice do půdy. Hydrologické a odtokové poměry zůstanou zachovány.

Z46, Z47 – plochy se nacházejí v západní části obce v návaznosti na hranici zastavěného území a jsou **částečně převzaty z předchozího územního plánu**. Dotčené pozemky jsou roztržštěny obhospodařováním v drobné držbě. Plochy jsou navrženy na pozemcích zařazených do I. a III. třídy ochrany ZPF. Do ploch částečně zasahují investice do půdy, avšak hydrologické a odtokové poměry v území zůstanou zachovány. Realizací návrhových ploch nedojde k narušení organizace ZPF.

Z08, Z09, Z10, Z11 a Z12 – Plochy pro bydlení se v zastavěném území z hlediska záboru ZPF nevyhodnocují.

Občanské vybavení – veřejná infrastruktura (OV)

Z15 – Plocha nepodléhá záboru ZPF.

Občanské vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení (OS)

Z14 – tato plocha je **převzata z předchozího územního plánu** a je navržena ve východní části obce uvnitř hranice zastavěného území. Pro zemědělské obhospodařování jsou tyto pozemky nedostupné a pro zemědělský půdní fond postradatelné. Plocha je navržena na pozemcích zařazených do II. a III. třídy ochrany ZPF

Občanské vybavení – se specifickým využitím (OX)

Z50 – plocha se nachází v severozápadní části obce na pozemcích zařazených do I. třídy ochrany ZPF. V předchozím územním plánu byla plocha vymezena pro občanskou vybavenost. Plocha je vymezena v lokalitě vklíněné mezi HZÚ a silnici I/47. Jedná se tedy spíše o zbytkové plochy nevhodné pro zemědělské obhospodařování. Do plochy nezasahují investice do půdy. Hydrologické a odtokové poměry v území zůstanou zachovány.

Technická infrastruktura – inženýrské sítě (TI)

Z27 – plocha je vymezena v západní části obce a bude sloužit pro umístění nové trafostanice v blízkosti návrhové plochy bydlení v lokalitě Z01. Zábor se týká pozemků zařazených do I. třídy ochrany ZPF. Plocha je navržena pouze v nezbytně nutném rozsahu pro plnění daného záměru, zábor zde tedy bude minimální (cca 0,02ha). Plocha nenaruší obhospodařování okolních pozemků.

Z28 – plocha je navržena pro vybudování odlehčovací komory na pozemcích zařazených do I. třídy ochrany ZPF. Zábor bude pouze minimální (cca 0,01ha) a plocha svým tvarem a velikostí nijak nenaruší obhospodařování okolních zemědělských pozemků.

Z29 – Plocha nepodléhá záboru ZPF.

Veřejná prostranství (PV)

Z18 – plocha je navržena ve východní části obce uvnitř hranice zastavěného území obce. Plocha bude sloužit jako parkoviště u návrhové plochy Z14 a dále zlepší dostupnost návrhové plochy bydlení v lokalitě Z12, včetně přemostění Strhance. Dotčené pozemky jsou zařazeny do II. a III. třídy ochrany ZPF.

Z19 – plocha je vymezena v západní části obce a bude sloužit k dopravnímu napojení návrhových ploch Z04, Z46 a Z47. Plocha je navržena na pozemcích zařazených do I. a III. třídy ochrany ZPF, část plochy se nachází v zastavěném území. Zábor pozemků bude pouze nezbytně nutný pro vybudování liniových staveb.

Z21 – plocha se nachází v severozápadní části obce, z větší části uvnitř zastavěného území. Plocha bude sloužit k obsluze návrhových ploch Z07, Z08, Z16. Zábor bude pouze minimální pro vybudování liniové stavby na pozemcích zařazených do I. třídy ochrany ZPF.

Veřejná prostranství – veřejná zeleň (ZV)

Z42 a Z43 – plochy jsou navrženy za účelem zajištění dostatečného rozsahu souvisejících ploch veřejného prostranství. Dotčené půdy ve II. a III. třídě ochrany ZPF se nachází uvnitř zastavěného území a jsou pro zemědělské obhospodařování nedostupné.

Dopravní infrastruktura – silniční (DS)

Z44 – plocha je vymezena pro účelovou komunikaci, která se zde již nachází a jedná se tedy o uvedení do souladu se skutečností. Dotčená půda je zařazena do III. třídy ochrany ZPF, zábor je zde pouze nezbytně nutný pro vybudování liniové stavby.

Z48 – plocha je vymezena pro účelovou komunikaci obsluhující záchytný profil říčních plavenin (protipovodňové opatření). Dotčená půda je zařazena do IV. a V. třídy ochrany ZPF, zábor je zde pouze nezbytně nutný pro vybudování liniové stavby.

Výroba a skladování – zemědělská výroba (VZ)

Z39 – plocha nepodléhá záboru ZPF.

Výroba a skladování – lehký průmysl (VL)

Z38 – se nachází v severní části obce a je **převzata z původního územního plánu**. Plocha se nachází uvnitř zastavěného území v návaznosti, tyto půdy jsou pro zemědělské obhospodařování nedostupné a pro ZPF postradatelné. Zábor se týká pozemků zařazených do I. třídy ochrany ZPF. Plocha navazuje na stabilizovaný areál výroby, což je z hlediska urbanistického i ekonomického nejvýhodnější. Hydrologické a odtokové poměry v území zůstanou zachovány.

Plochy skladování (VK)

Z41 – plocha je navržena na pozemcích zařazených do I. a IV. třídy ochrany ZPF v přímé návaznosti na stávající zemědělský areál v jižní části HZÚ, který rozšiřuje pro potřeby skladování. Plocha zasahuje do okrajové části uceleného honu, avšak její realizací nedojde k narušení ani ke ztížení obhospodařování okolních zemědělských pozemků, naopak je umístěna na půdu hůře dostupnou pro obhospodařování, která vznikne realizací protipovodňové hráze navrhované v této lokalitě. Do plochy nezasahují investice do půdy. Rozsah plochy byl v průběhu zpracování ÚP redukován na méně než polovinu. Původně navrhovaná plocha VZ (Z40) navazující na zemědělský areál a návrhovou plochu Z41 v této lokalitě byla úplně vypuštěna z důvodu střetu se záplavovým územím a aktivní zónou záplavového území. Další snižování rozsahu rozvojových ploch pro výrobu a podnikání by mohlo mít za následek zpomalení celkového rozvoje obce.

Výroba a skladování – se specifickým využitím (VX)

Z51 – se nachází v severní části obce a je **převzata z původního územního plánu**. Plocha se nachází uvnitř zastavěného území. Dotčená půda je pro zemědělské obhospodařování hůře dostupná a pro ZPF postradatelná. Zábor se týká pozemků zařazených do I. třídy ochrany ZPF. Plocha navazuje na stávající areál cukrovaru a logicky jej rozšiřuje východním směrem, díky čemuž je vyloučen případný negativní vliv na plochy bydlení. Svým tvarem a velikostí plocha nijak nenaruší obhospodařování

okolních zemědělských pozemků. Hydrologické a odtokové poměry v území zůstanou zachovány. Síť zemědělských účelových komunikací zůstane zachována.

Plochy vodní a vodohospodářské (W)

Z33, Z34 a Z35 – plochy jsou vymezeny jako protipovodňové hráze v jižní a jihovýchodní části obce na pozemcích zařazených do I., II., III. a IV. třídy ochrany ZPF v souladu s koncepcí stanovenou „Studii ochrany před povodněmi na území Olomouckého kraje“ a doplněním další hráze nad rámec této studie pro úplnou ochranu obce před inundovanými vodami. Tvar a velikost řešených ploch nijak významně nenaruší obhospodařování okolních zemědělských pozemků. Síť zemědělských účelových komunikací zůstane zachována. Hydrologické poměry se zlepší. Realizace protipovodňových hrází bude mít významný pozitivní vliv na ochranu území před povodněmi.

Z49 – plocha je vymezena jako záchytný profil říčních plavenin v jižní části řešeného území na pozemcích zařazených do IV. a V. třídy ochrany ZPF v souladu s koncepcí stanovenou „Studii ochrany před povodněmi na území Olomouckého kraje“. Tvar a velikost řešené plochy nijak významně nenaruší obhospodařování okolních zemědělských pozemků. Síť zemědělských účelových komunikací zůstane zachována. Hydrologické poměry se zlepší. Realizace záchytného profilu bude mít významný pozitivní vliv na ochranu území před povodněmi.

Zeleň – soukromá a vyhrazená (ZS)

Z31 a Z32 – plochy v severozápadní části obce budou sloužit pro oddělení areálu hřbitova od sousedící plochy bydlení a plochy občanského vybavení. Zábor se týká pozemků zařazených do I. třídy ochrany ZPF. Plochy jsou vymezeny v šíři pouze nezbytně nutné pro zabezpečení daného účelu.

Plochy přestavby:

P01 – jedná se o plochu přestavby z plochy RI na plochu BV. **Plochy pro bydlení se v zastavěném území z hlediska záboru ZPF nevyhodnocují.**

P03 – jedná se o plochu přestavby z plochy BV na plochu OM. **Plocha nepodléhá záboru ZPF.**

Plochy změn v krajině:

Zábor ZPF pro ÚSES se nevyhodnocuje, realizací navržených ploch dojde ke zlepšení ekologické funkce v území. Vymezení ÚSES je popsáno v textové části I. kap. E.3.

Plochy přírodní (NP)

K01 – plocha je vymezena pro realizaci **lokálního biocentra LC 5** v severozápadní části obce.

Plochy smíšeného nezastavěného území – s funkcí přírodní (Nsp)

K02 – plocha je vymezena pro realizaci **lokálního biokoridoru LK 4** v severozápadní části obce.

K03, K09 – plochy vymezené v severní, resp. severozápadní části jsou vymezeny pro realizaci **lokálního biokoridoru LK 3**.

K05 – trasa nadregionálního biokoridoru K 143-3 je vymezena pro pokračování stávající trasy K 143-1 v souladu se ZÚR OK.

K10 – plocha v severozápadní části řešeného území je vymezena pro pokračování stávajícího **lokálního biokoridoru LK 5**.

Plochy lesní (NL)

K06 – plocha je vymezena na pozemcích zařazených do III. a V. třídy ochrany ZPF v jihozápadní části obce v blízkosti rybníka Draždíř a vodního toku Strhanec. Plocha je převzata z předchozího územního plánu. Lesnatost řešeného území je celkově velmi nízká, plocha je navrhována za účelem revitalizace krajiny.

K07 a K08 – plochy jsou vymezeny v jižní části řešeného území v návaznosti na stávající plochu lesní a plochu přírodní pro rozšíření stávajícího **lokálního biocentra LC 3**.

H. TEXT S VYZNAČENÍM ZMĚN

Text s vyznačením změn je zpracován samostatně jako *ČÁST I.01 – PRŮVODNÍ ZPRÁVA*.

Vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na ZPF a PUPFL:

VÝMĚRA [ha]	z toho v ZÚ [ha]	v PUPFL [ha]	v ZPF [ha]	z toho v třídě ochrany ZPF I [ha]	z toho v třídě ochrany ZPF II [ha]	z toho v třídě ochrany ZPF III [ha]	z toho v třídě ochrany ZPF IV [ha]	z toho v třídě ochrany ZPF V [ha]	Lokalita	Označení plochy
0,8229	0,0000	0,0000	0,8229	0,8229	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z01	Bydlení - v rodinných domech - venkovské
0,3624	0,0000	0,0000	0,3624	0,0000	0,0000	0,3624	0,0000	0,0000	Z04	Bydlení - v rodinných domech - venkovské
0,4401	0,0000	0,0000	0,4401	0,4401	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z07	Bydlení - v rodinných domech - venkovské
0,6635	0,6635	0,0000	0,6606	0,6606	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z08	Bydlení - v rodinných domech - venkovské
1,2483	1,2483	0,0000	1,0301	1,0301	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z09	Bydlení - v rodinných domech - venkovské
0,9644	0,9644	0,0000	0,9644	0,9232	0,0130	0,0282	0,0000	0,0000	Z10	Bydlení - v rodinných domech - venkovské
1,4354	1,4354	0,0000	1,4354	0,0000	0,1315	1,3039	0,0000	0,0000	Z11	Bydlení - v rodinných domech - venkovské
2,7697	2,7697	0,0000	2,7697	0,0000	2,7611	0,0086	0,0000	0,0000	Z12	Bydlení - v rodinných domech - venkovské
0,3288	0,3288	0,0000	0,3222	0,0000	0,3100	0,0122	0,0000	0,0000	Z14	Občanské vybavení - tělovýchovná a sportovní zařízení
0,0865	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z15	Občanské vybavení - veřejná infrastruktura
0,1372	0,1372	0,0000	0,0147	0,0000	0,0147	0,0000	0,0000	0,0000	Z18	Veřejná prostranství
0,7955	0,2348	0,0000	0,4959	0,2290	0,0000	0,2668	0,0000	0,0000	Z19	Veřejná prostranství
0,2270	0,1819	0,0000	0,0734	0,0734	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z21	Veřejná prostranství
0,0196	0,0000	0,0000	0,0196	0,0196	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z27	Technická infrastruktura - inženýrské sítě
0,0101	0,0000	0,0000	0,0101	0,0101	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z28	Technická infrastruktura - inženýrské sítě
0,1089	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z29	Technická infrastruktura - inženýrské sítě
0,0977	0,0000	0,0000	0,0963	0,0963	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z31	Zeleň - soukromá a vyhrazená
0,0745	0,0000	0,0000	0,0745	0,0745	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z32	Zeleň - soukromá a vyhrazená
0,2674	0,0000	0,0000	0,2674	0,0000	0,0000	0,2674	0,0000	0,0000	Z33	Plochy vodní a vodohospodářské
1,3549	0,0020	0,0000	1,1926	0,7632	0,0000	0,0758	0,3536	0,0000	Z34	Plochy vodní a vodohospodářské
0,4494	0,0004	0,0000	0,2368	0,0000	0,1575	0,0793	0,0000	0,0000	Z35	Plochy vodní a vodohospodářské
0,3869	0,3869	0,0000	0,3869	0,3869	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z38	Výroba a skladování - lehký průmysl
0,5118	0,5118	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z39	Výroba a skladování - zemědělská výroba
0,7561	0,0000	0,0000	0,7561	0,7271	0,0000	0,0000	0,0291	0,0000	Z41	Výroba a skladování - plochy skladování
0,1127	0,1127	0,0000	0,1127	0,0000	0,1127	0,0000	0,0000	0,0000	Z42	Veřejná prostranství - veřejná zeleň
0,1085	0,1085	0,0000	0,0494	0,0000	0,0362	0,0132	0,0000	0,0000	Z43	Veřejná prostranství - veřejná zeleň
0,0621	0,0000	0,0000	0,0176	0,0000	0,0000	0,0176	0,0000	0,0000	Z44	Dopravní infrastruktura - silniční
0,6158	0,0000	0,0000	0,6158	0,2429	0,0000	0,3729	0,0000	0,0000	Z46	Bydlení - v rodinných domech - venkovské
0,5845	0,0000	0,0000	0,5845	0,1840	0,0000	0,4005	0,0000	0,0000	Z47	Bydlení - v rodinných domech - venkovské
0,7160	0,0000	0,0000	0,4300	0,0000	0,0000	0,0000	0,3158	0,1142	Z48	Dopravní infrastruktura - silniční

0,4517	0,0000	0,0000	0,0636	0,0000	0,0000	0,0000	0,0392	0,0244	Z49	Plochy vodní a vodohospodářské
0,5312	0,0000	0,0000	0,3311	0,3311	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z50	Občanské vybavení - se specifickým využitím
1,4322	1,4322	0,0000	1,4322	1,4322	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	Z51	Výroba a skladování - se specifickým využitím
0,2597	0,2597	0,0000	0,2597	0,0000	0,0000	0,2597	0,0000	0,0000	P01	Bydlení - v rodinných domech - venkovské
0,0219	0,0219	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	P03	Občanské vybavení – komerční zařízení malá a střední
4,5178	0,0000	0,0000	4,5178	4,5178	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	K01	Plochy přírodní
0,2143	0,0000	0,0000	0,2143	0,2143	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	K02	Plochy smíšené nezastavěného území - s funkcí přírodní
0,1806	0,0000	0,0000	0,1806	0,1806	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	K03	Plochy smíšené nezastavěného území - s funkcí přírodní
2,3672	0,0000	0,0000	2,1279	0,0000	0,0000	0,0000	2,1279	0,0000	K05	Plochy smíšené nezastavěného území - s funkcí přírodní
1,9081	0,0000	0,0000	1,9081	0,0000	0,0000	0,1246	1,3651	0,4184	K06	Plochy lesní
0,2131	0,0000	0,0000	0,2131	0,0000	0,0000	0,0000	0,2131	0,0000	K07	Plochy lesní
0,9454	0,0000	0,0000	0,8718	0,0000	0,0000	0,0000	0,8718	0,0000	K08	Plochy lesní
0,1282	0,0000	0,0000	0,0838	0,0838	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	K09	Plochy smíšené nezastavěného území - s funkcí přírodní
0,2972	0,0000	0,0000	0,2972	0,2972	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	K10	Plochy smíšené nezastavěného území - s funkcí přírodní
29,9872	10,8001	0,0000	26,7433	13,7409	3,5367	3,5931	5,3156	0,5570		CELKEM